

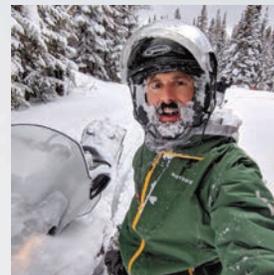
ski-doo



2021



**НЕ
ЧТО-ТО
ОДНО,
А ВСЁ**



КАЖДЫЙ ПРЫЖОК. КАЖДЫЙ КРУТОЙ ПОВОРОТ.
 КАЖДАЯ ПРЯМАЯ. КАЖДЫЙ СКЛОН.
 КАЖДЫЙ РЕЛЬЕФ. КАЖДЫЙ ЯСНЫЙ ДЕНЬ.
 КАЖДЫЙ ПЕРВЫЙ СНЕГОХОД. КАЖДАЯ
 ПОСЛЕДНЯЯ ПОЕЗДКА.
 КАЖДЫЙ НОВЫЙ ПУТЬ. КАЖДЫЙ ЗАКАТ.



ИХ НЕ ПРОЧУВСТВУЕШЬ ОДИНАКОВО.
 О НИХ НЕ РАССКАЖЕШЬ ОДИНАКОВО.
 НО КАКИМИ БЫ РАЗНЫМИ СПОСОБАМИ
 МЫ НИ КАТАЛИСЬ,
 КАКИЕ БЫ ПОРАЗИТЕЛЬНЫЕ ЛАНДШАФТЫ
 НИ ВСТРЕЧАЛИ НА СВОЕМ ПУТИ, С НАМИ ОСТАЕТСЯ
 ОДНО ЧУВСТВО.
 ОНО ДВИГАЕТ НАС ВПЕРЕД И ЗАСТАВЛЯЕТ
 ВОЗВРАЩАТЬСЯ ЗА НОВЫМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ.





НОВЫЙ ТУРБОДВИГАТЕЛЬ ROTAH[®] 850 E-TEC[®]

ПЕРВЫЙ В МИРЕ СЕРИЙНЫЙ
2-ТАКТНЫЙ ТУРБИРОВАННЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ



ПРАВИЛА ИГРЫ ОФИЦИАЛЬНО ИЗМЕНИЛИСЬ

Это не просто прорыв для Ski-Doo.
Это не просто прорыв в производстве
снегоходов. Это прорыв во всех
отраслях по всему миру.

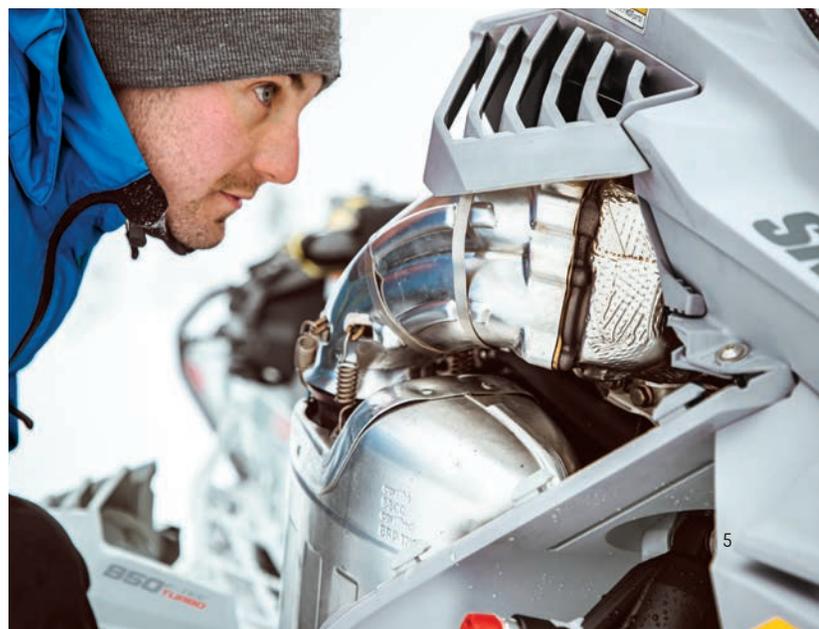
Почувствуйте мощь 165 лошадиных сил, мчащих вас вверх до
высоты в 2400 м над уровнем моря. Воспользуйтесь
дополнительными 40 лошадиными силами, чтобы ощутить то
самое чувство Ski-Doo на высоте более 2400 м.

Почувствуйте прилив мощности, благодаря мгновенно
срабатывающему дросселю в двигателях Rotax 850 E-TEC.

Прокладывайте свой путь по пухляку без усилий за счет
облегченной конструкции и оптимальной центровки масс.

Беззаботно наслаждайтесь всеми перечисленными
преимуществами со 100-процентной гарантией.¹

¹ Доступно для моделей Summit® X® с пакетом опций Expert и Freeride™



НОВАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА rMOTION X И ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА RAS X

НЕ ПОДСТРАИВАЙТЕСЬ
ПОД УСЛОВИЯ.
ДИКТУЙТЕ СВОИ ПРАВИЛА.

Задняя подвеска rMotion™ X® и передняя подвеска RAS™ X ставят новый стандарт в мире снегоходов и лидируют по эффективности, возможностям и комфорту.¹



УВЕРЕННОСТЬ

Передняя подвеска отличается большим ходом и обладает возможностью регулировки ширины колеи до 38 мм, обеспечивая более плавное и уверенное вхождение в повороты даже на самых сложных трассах.

ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подвески rMotion X и RAS X разрабатывались совместно и специально для платформы REV Gen4, чтобы увеличить ход подвески для соответствия новому стандарту в амортизации. Результатом стала оптимальная общая динамика платформы для наиболее функциональной и эффективной езды по снегу.

РЕГУЛИРОВКА

Каким бы сложным ни был путь, вы можете точно отрегулировать передний рычаг задней подвески для идеального перераспределения веса и своего стиля катания.

¹ Доступно для моделей Renegade X-RS® и MXZ X-RS®

ДВИГАТЕЛИ ROTAX



2-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX™

Технология непосредственного впрыска топлива E-TEC обеспечивает ключевые для снегохода характеристики — высокую мощность, малый вес и надежность.

В нашу линейку 2-тактных двигателей теперь входит новейшая модель 600 EFI с электронным управлением впрыска топлива. Надежный, экономичный и простой в использовании двигатель значительно превосходит ожидания, связанные с моделями начального уровня.

Преимущества двигателей линейки E-TEC:

- Лучшие на рынке показатели топливной экономичности*
- Исключительно низкий расход масла
- Практически полное отсутствие дыма или запаха
- Быстрый и линейный отклик на курок газа
- Автоматическая консервация

850 E-TEC TURBO

- 165 л. с. до 2400 м над уровнем моря**
- Первый в мире 2-тактный двигатель с турбонаддувом в заводской комплектации

850 E-TEC

- До 12,3 л/100 км*

600R E-TEC

- До 11,3 л/100 км*

600 EFI

- До 13,3 л/100 км*

Двигатели E-TEC являются самыми популярными 2-тактными двигателями для снегоходов.****

4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX ACE™

Разработав семейство двигателей с повышенной эффективностью сгорания топлива (ACE), инженерам BRP удалось оптимизировать газодинамику, уменьшить трение, а также улучшить характеристики системы впуска и выпуска. Результатом их работы стали наиболее эффективные двигатели на рынке, которые отличаются не только экономичностью, но и удобством эксплуатации и владения. Эти двигатели практически не требуют обслуживания, могут похвастаться плавной работой и обладают приятным плотным, но при этом негромким звуком.

900 ACE TURBO с системой iTC

- Турбонагнетатель разработан компанией Rotax
- До 12,1 л/100 км***

900 ACE с системой iTC

- 3 цилиндра
- До 10,8 л/100 км***

600 ACE с системой iTC

- 2 цилиндра
- До 8 л/100 км — самый экономичный двигатель на рынке***

Двигатели ACE являются самыми популярными 4-тактными двигателями для снегоходов****.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (iTC™)

Входящая в стандартное оснащение двигателей семейства ACE, система iTC™ позволяет вам по-новому взглянуть на возможности вашего снегохода.

- **Режимы движения.** Выбрать один из трех режимов эксплуатации можно с помощью кнопки на консоли. Режим Standard характеризуется плавной работой дроссельной заслонки в начале движения и столь же плавным набором скорости; режим Sport открывает доступ к максимальной мощности двигателя и динамичному ускорению; режим экономии топлива ECO® ограничивает максимальную скорость движения и динамику набора скорости для более спокойного катания и экономии топлива.
- **Поворотный курок газа.** При необходимости блок управления дроссельной заслонкой можно развернуть вперед. Это позволяет менять хват во время продолжительных поездок, а также улучшает управляемость при пересечении неровностей.

* По результатам внутренних испытаний в условиях трассы.

** Показатель мощности в метрических лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях.

*** На основании внутренних испытаний в условиях трассы при использовании режима ECO.

**** По результатам розничных продаж на 31 декабря 2019 г.



Воспользуйтесь преимуществами XPS. Наши продукты для смазывания и ухода обеспечивают долгий срок эксплуатации техники, протестированы в самых суровых условиях на планете и разработаны, чтобы оптимизировать производительность ваших транспортных средств. Узнайте больше на сайте XPSlubricants.com

DEEP SNOW



SUMMIT • FREERIDE

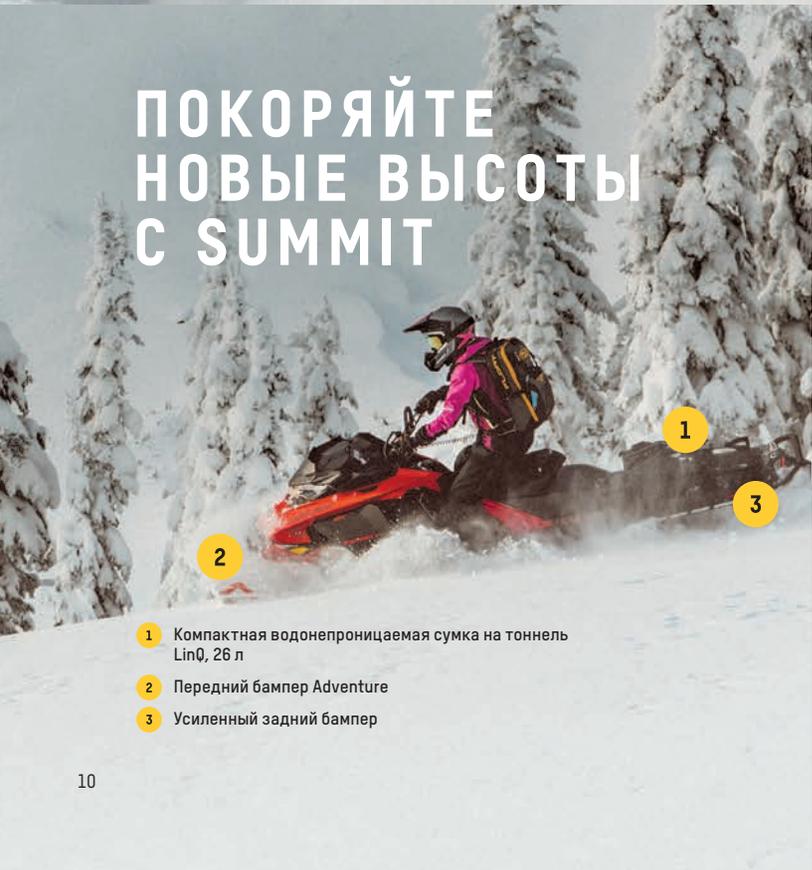
П А Р И Т Е Н А Д Г Л У Б О К И М С Н Е Г О М



SUMMIT



ПОКОРЯЙТЕ
НОВЫЕ ВЫСОТЫ
С SUMMIT



- 1 Компактная водонепроницаемая сумка на тоннель LinQ, 26 л
- 2 Передний бампер Adventure
- 3 Усиленный задний бампер

SUMMIT X В КОМПЛЕКТАЦИИ EXPERT

SHOT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: **НОВИНКА** 850 E-TEC Turbo, 850 E-TEC, стандартный стартер SHOT™
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax™ Light с технологией FlexEdge™:
154 × 16 × 3,0 дюймы (3912 × 406 × 76 мм)
НОВИНКА 165 × 16 × 3 дюймы (4178 × 406 × 76 мм)
Подвеска: RAS 3, tMotion™

Основные особенности:

- **НОВИНКА** Цельный легкий капот
- Передние амортизаторы с покрытием Kashima и облегченными пружинами, а также задний амортизатор KYB Pro 36 R с более жесткой настройкой
- **НОВИНКА** Ультракомпактное и легкое сиденье
- Регулятор ограничительного ремня
- **НОВИНКА** Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Цвета:



Ultimate черный/серый (Catalyst Grey) /красный (Lava Red)



Ultimate черный металлик (Steel Black Metallic)

НОВИНКА ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 850 E-TEC TURBO

Почувствуйте уникальность каждого высокогорного леса и вершины холма. На высоте до 2400 м над уровнем моря ваш Summit будет рассекать глубокий снег с молниеносной реакцией на газ и мощностью 165 лошадиных сил. Выше этой отметки другие водители сходят с дистанции, а вы будете жаждать новых вершин, пользуясь дополнительными 40 лошадиными силами, которых нет у других серийных 2-тактных двигателей.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПАКЕТА EXPERT НА SUMMIT X И SUMMIT SP

Многие из революционных возможностей, реализованных на Summit X с пакетом опций Expert, теперь доступны для Summit X и Summit SP. Оба снегохода теперь предлагаются с дополнительными преимуществами: рулевыми рукоятками малого диаметра, стропой на низкий руль, облегченными осями и легкими стопорами лыж для упрощения резаных поворотов и техничного пересечения склона. Кроме того, компактное легкое сиденье и короткий тоннель (только у модели Summit X) позволят вам взлететь даже над самыми сложными препятствиями.

SUMMIT X

SHOT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 850 E-TEC, стартер SHOT
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax Light с технологией FlexEdge
154 × 16 × 3,0 дюймы
(3912 × 406 × 76 мм)
165 × 16 × 3,0 дюймы
(4178 × 406 × 76 мм)
Подвеска: RAS 3, tMotion

Доступен только с равнинными настройками

Цвета:

Ultimate синий (Intense Blue)/белый

Отличия от версии SP:

- **НОВИНКА** Короткий тоннель с экструдированными подножками
- Облегченные разборные амортизаторы HP6™ Plus
- **НОВИНКА** Компактное и легкое сиденье
- Равнинные настройки
- Цвета *Ultimate* и декоративные наклейки: Превосходный внешний вид и максимальная защита

Черный

SUMMIT SP



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 850 E-TEC, 600R E-TEC (с гусеницами 3705 и 3912 мм)
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax II с технологией FlexEdge 146 × 16 × 2,5 дюймы (3705 × 406 × 64 мм)
PowderMax Light с технологией FlexEdge 154 × 16 × 2,5 дюймы (3912 × 406 × 64 мм)
Подвеска: RAS 3, tMotion

Основные особенности:

- **НОВИНКА** Облегченные стойки лыж
- **НОВИНКА** Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Двигатели Rotax 850 E-TEC и 600R E-TEC
- **НОВИНКА** Рулевые рукоятки малого диаметра и низкая горная стропы

Цвет:

Красный (Lava Red)/черный

FREERIDE



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ EXPERT НА FREERIDE

Многие из технических характеристик для движения по глубокому снегу, реализованные в прошлом году на Summit X с пакетом опций Expert, теперь доступны в великолепном Freeride 2021 модельного года. Мы предлагаем следующие преимущества: короткий тоннель, рулевые рукоятки малого диаметра, низкая горная стропа, облегченные стойки и стопоры лыж, компактное и легкое сиденье, легкие пружинные амортизаторы. Теперь вы более чем готовы совершить эпический прыжок с обрыва, а затем с легкостью взобраться обратно на вершину за один заход.

СОЗДАЙТЕ СНЕГОХОД FREERIDE СВОЕЙ МЕЧТЫ



- 1 Сумка LinQ Deep Snow Pro, 30 л
- 2 Центральный дефлектор
- 3 Съёмный брызговик LinQ

FREERIDE

SHOT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: **НОВИНКА** 850 E-TEC Turbo, 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax II с технологией FlexEdge 146 × 16 × 2,5 дюйма (3705 × 406 × 64 мм)
PowderMax Light с технологией FlexEdge 154 × 16 × 3,0 дюйма (3912 × 406 × 76 мм) опция
165 × 16 × 3,0 дюйма (4178 × 406 × 76 мм)
Подвеска: RAS 3, tMotion
Цвета:

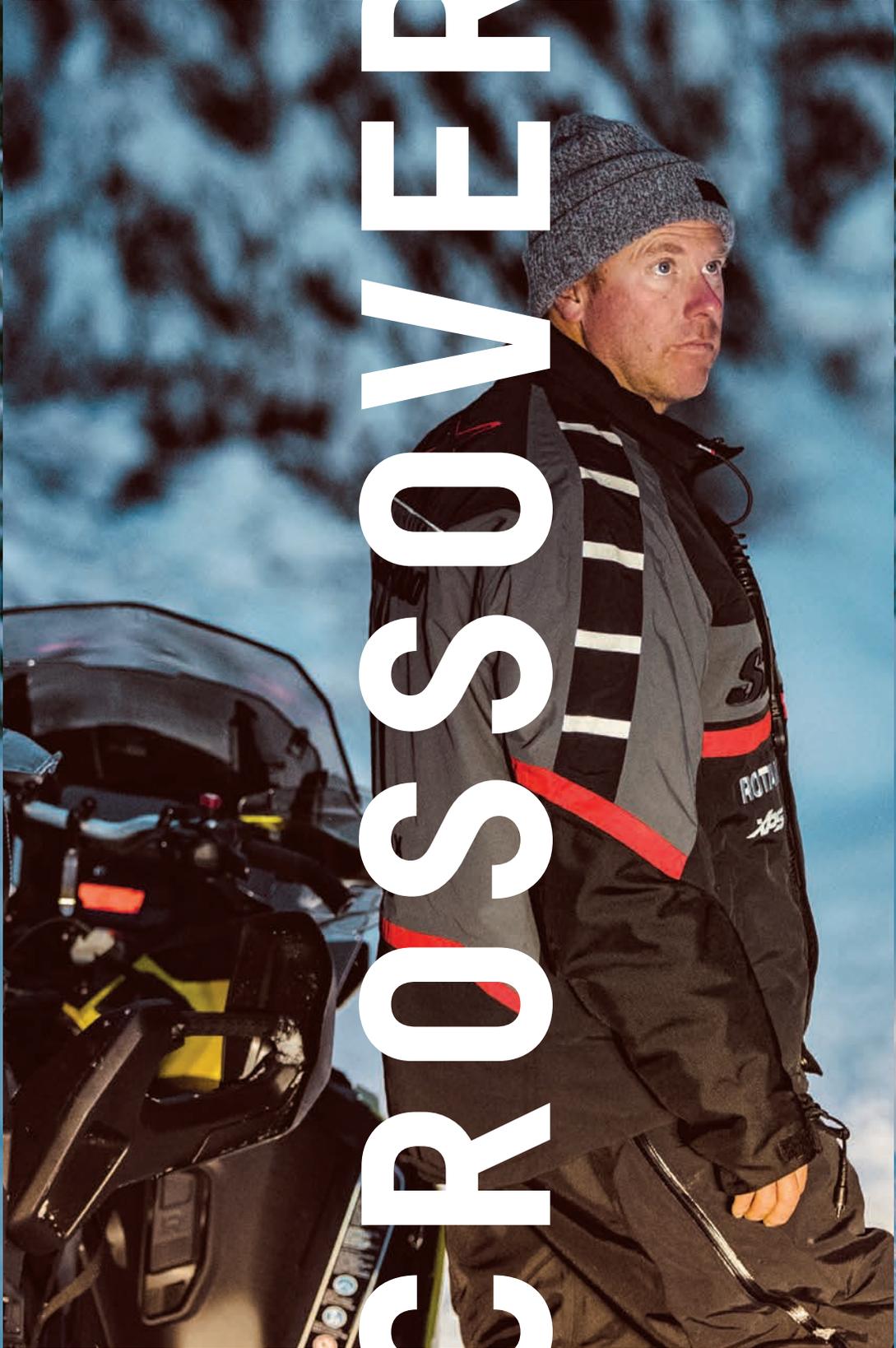
● Серый (Catalyst Grey)

Основные особенности:

- **НОВИНКА** Цельный легкий капот
- **НОВИНКА** Короткий тоннель с экструдированными подножками
- Амортизаторы серии KYB Pro с **НОВИНКОЙ** легкие пружины
- **НОВИНКА** Компактное и легкое сиденье
- **НОВИНКА** Цифровой дисплей 4,5 дюйма

* Доступен только с равнинными настройками

CROSSOVER



BACKCOUNTRY • RENEGADE

ИССЛЕДУЙТЕ НЕИЗВЕДАННОЕ

ВАСКСОУ

ПОДГОТОВЬТЕ ВАШ ВАСКСОУНТРИ ДЛЯ УВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ПОЕЗДКИ

- 1 Передний и задний бамперы Adventure
- 2 Компактная водонепроницаемая сумка на тоннель LinQ, 26 л
- 3 Регулируемая проставка руля



ВАСКСОУНТРИ X-RS

SHOT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 850 E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: PowderMax
146 × 16 × 2,0 дюймы
(3705 × 406 × 51 мм)
154 × 16 × 2,5 дюймы
(3912 × 406 × 64 мм)
Подвеска: RAS 3, cMotion

Цвета:

Ultimate серый (Catalyst Grey)/
красный (Lava Red)

Основные особенности:

- **НОВИНКА** Опциональный большой панорамный цветной ЖК-дисплей 7,8 дюйма.
- Исключительно производительные гоночные амортизаторы KYB Pro
- Широкие усиленные подножки RS
- Цвета *Ultimate* и декоративные наклейки: Превосходный внешний вид и максимальная защита

Черный

ВАСКСОУНТРИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 600R E-TEC
Платформа: REV Gen4
Гусеница: Cobra
146 × 15 × 1,6 дюймы
(3705 × 381 × 41 мм)
Подвеска: RAS 3, cMotion

Цвета:

Красный (Lava Red)/черный

Отличия от версии Sport:

- Двигатель E-TEC
- Передние амортизаторы HPG
- Органы управления на руле
- Щитки для рук

NTRY



СОЗДАН ДЛЯ ПРЕВОСХОДСТВА НА ЛЮБОМ РЕЛЬЕФЕ

Разрабатывая подвеску Backcountry cMotion™, мы стремились дать максимум возможностей водителям снегоходов-кроссоверов, соединив лучшее из двух миров. Вы получите уверенность и возможности для смелого преодоления полей и длинных маршрутов. Подвеска cMotion доступна с гусеницами длиной 146 и 154 дюйма и объединяет в себе функциональные возможности подвески rMotion с перераспределением веса подвески tMotion. Особая форма направляющих гусеницы обеспечивает более крутые и агрессивные повороты и увеличение максимальной скорости.

НОВИНКА

BACKCOUNTRY SPORT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: **НОВИНКА** 600 EFI
Платформа: **НОВИНКА** REV Gen4
Гусеница: Cobra
146 × 15 × 1,6 дюйма
(3705 × 381 × 41 мм)
Подвеска: RAS 3, cMotion

Основные особенности:

- Цифровой дисплей диагональю 4,5 дюйма
- Лыжи Pilot DS 2
- Регулируемая лыжная колея

Цвета:

● Серый (Catalyst Grey)/черный



RENEGADE



ПРОБУДИТЕ СВОЙ ДУХ С RENEGADE

Уверенно проходите извилистые тропы, неровную местность и крутые повороты благодаря новой задней подвеске rMotion X и передней подвеске RAS X. Добавьте 2- или 4-тактный двигатель на ваш выбор и платформу REV Gen4, чтобы легко преодолеть любые трудности на пути.

RENEGADE X-RS



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 850 E-TEC, 900 ACE Turbo
Платформа: REV Gen4
Гусеница: Ice Ripper XT
137 × 15 × 1,5 дюймы
(3487 × 381 × 38 мм)
Подвеска: **НОВИНКА** RAS X,
НОВИНКА rMotion X

Основные особенности:

- **НОВИНКА** Дополнительный большой панорамный цветной ЖК-дисплей 7,8 дюйма.
- Лыжи DS 2
- Исключительно производительные гоночные амортизаторы KYB Pro
- Широкие усиленные подножки RS
- Смещенная вперед рулевая колонка (стандартное оснащение, только для 850 E-TEC)

Цвета:

● Желтый (Sunburst Yellow)/черный

● Черный



ОПЦИИ: RENEGADE

- 1 Система сидений LinQ 1 + 1
- 2 Надставка перчаточного ящика/держатель для мобильного телефона
- 3 Регулируемое ветровое стекло — от среднего до высокого
- 4 Фары дальнего света и дополнительные светодиодные фары
- 5 Сумка на тоннель LinQ Adventure, 40 л

RENEGADE ADRENALINE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 900 ACE
Платформа: REV Gen4
Гусеница: RipSaw
137 × 15 × 1,5 дюйма
(3487 × 381 × 38 мм)
Подвеска: RAS 3, rMotion

Отличия от версии Sport:
• Задняя подвеска rMotion
• Амортизаторы HP6

Цвета:

 Желтый (Sunburst Yellow)/черный

RENEGADE SPORT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 600 ACE
Платформа: Rev Gen4
Гусеница: Cobra
137 × 15 × 1,25 дюйма
(3487 × 381 × 32 мм)
Подвеска: RAS 3, SC™-5M

Основные особенности:
• Лыжи Pilot DS 2
• Тормоз Brembo
• Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Цвета:

 Желтый (Sunburst Yellow)/черный



TRAIL



MXZ • GRAND TOURING

ОСТАВЬТЕ
СВОЙ СЛЕД
НА КАЖДОМ
МАРШРУТЕ

НОВИНКА

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА rMOTION X И ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА RAS X

Беззаботно преодолевайте любые препятствия и трудные участки на вашем пути благодаря инновационной задней подвеске rMotion X и передней подвеске RAS X. Точно настраивайте заднюю подвеску вашего MXZ X-RS при помощи эксклюзивной регулировки переднего рычага подвески. И получите больше уверенности при прохождении поворотов и больше комфорта благодаря передней подвеске с широким диапазоном регулировок и улучшенными возможностями амортизации, которая была разработана специально для платформы REV Gen4.

НОВИНКА

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX 600 EFI

Новейший 2-тактный двигатель 600 EFI (с электронным управлением впрыска топлива) задает высокий стандарт для моделей начального уровня. Этот двигатель не только чрезвычайно экономичен и надежен, но и невероятно прост в эксплуатации. Доступен для MXZ Sport.

РАСШИРЯЙТЕ ВОЗМОЖНОСТИ СВОЕГО MXZ

- 1 Защитная пластина Extreme
- 2 Регулируемое ветровое стекло — от низкого до среднего





MXZ X-RS



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 850 E-TEC, 600R E-TEC
 Платформа: REV Gen4
 Гусеница: Ice Ripper XT
 129 × 15 × 1,5 дюйма
 (3269 × 381 × 38 мм)
 Подвеска: **НОВИНКА** RAS X,
НОВИНКА rMotion X

Основные особенности:

- Исключительно производительные гоночные амортизаторы KYB Pro
- Широкие усиленные подножки RS
- Смещенная вперед рулевая колонка (стандартное оснащение)
- Лыжи Pilot DS 2

Цвета:

● Серый (Liquid Titanium)/красный (Lava Red)

MXZ SPORT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: **НОВИНКА** 600 EFI
 Платформа: **НОВИНКА** REV Gen4
 Гусеница: RipSaw
 129 × 15 × 1,25 дюйма
 (3269 × 381 × 32 мм)
 Подвеска: RAS 3, SC-5M™

Основные особенности:

- Лыжи Pilot 5.7
- Тормоз Brembo
- **НОВИНКА** Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Цвета:

● Серый (Catalyst Grey)/черный

GRAND TOURING

4-ТАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ROTAX С ТЕХНОЛОГИЕЙ iTC

Отличительными чертами двигателей семейства ACE являются тихая и плавная работа, экономичность, длительный срок службы. Все 4-тактные двигатели Rotax на снегоходах Ski-Doo оснащаются интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC), обеспечивающей мгновенный отклик, возможность выбора одного из трех режимов эксплуатации, а также изменения положения курка газа. Кроме этого, вы можете в полной мере реализовать характерные для платформы REV Gen4 простоту в управлении и мобильность в сочетании с 4-тактными двигателями.

ШИРОЧАЙШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ВДВОЕМ

Снегоходы Ski-Doo Grand Touring — идеальный выбор для поездок вдвоем. Модели Grand Touring построены на исключительно функциональной платформе REV Gen4 и обеспечивают исключительный комфорт, превосходную ветрозащиту и абсолютный контроль как для вас, так и для вашего пассажира.





ПОДГОТОВЬТЕ ВАШ GRAND TOURING К ДАЛЬНЕМУ ПУТЕШЕСТВИЮ

- 1 Дополнительные водительские подножки
- 2 Боковые сумки LinQ, 26 л
- 3 Регулируемое ветровое стекло — от среднего до высокого
- 4 Дополнительная светодиодная фара
- 5 Дополнительные светодиодные фары дальнего света
- 6 Муфты на руль

GRAND TOURING SPORT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 600 ACE
 Платформа: REV Gen4
 Гусеница: Система SilentDrive
 с гусеницей Silent Track II
 137 × 15 × 1,25 дюйма
 (3487 × 381 × 32 мм)
 Подвеска: RAS 3, SC-5M

Цвета:

 Серый (Catalyst Grey)/черный

Основные особенности:

- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Лыжи Pilot DS 2
- Зеркала
- Комплект креплений LinQ
- Разъем для подключения подогрева визора шлема водителя
- Обогреваемые поручни пассажира

SPORTSUTILITY



EXPEDITION • SKANDIC® • TUNDRA®

НА ПОЛОВИНУ
СПОРТИВНЫЙ,
ПОЛНОСТЬЮ
УТИЛИТАРНЫЙ

EXPEDITI



САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Переход на лучшую в отрасли платформу позволяет использовать наиболее мощные, универсальные и эффективные силовые агрегаты. К ним относится легендарная линейка 2- и 4-тактных двигателей Rotax.

НОВИНКА REV Gen4

Новейшая версия платформы REV Gen4 построена на конструктивных принципах с использованием пирамидальной структуры рамы, позволяющей райдерам полностью изменить подход к вождению.

ON

EXPEDITION



- 1 Передний бампер с защитой боковых панелей
- 2 Полноразмерная защитная пластина
- 3 Кронштейн Trailmaker 32 мм для переднего бампера
- 4 Багажный короб LinQ, 135 л
- 5 Сумка на тоннель LinQ Adventure, 40 л
- 6 Рабочие фонари для переднего бампера

EXPEDITION XTREME



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 850 E-TEC
 Платформа: REV Gen4
 Гусеница: Cobra WT
 154 × 20 × 1,8 дюймы
 (3912 × 508 × 46 мм)
 Подвеска: RAS 3, SC-5U

- Основные особенности:
- Багажная площадка Multi-LinQ
 - Лыжи Pilot DS 3
 - Трансмиссия Easy Shift (H-L-N) с электронным реверсом RER
 - Амортизаторы премиум-класса
 - Грунтозацепы 46 мм

Цвета:

- Красный (Lava Red)

EXPEDITION SE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 900 ACE Turbo
 Платформа: REV Gen4
 Гусеница: Silent Cobra WT
 154 × 20 × 1,5 дюймы (3912 × 500 × 38 мм)
 Silent Ice Cobra WT
 154 × 20 × 1,5 дюймы (3912 × 500 × 38 мм)
 опция
 Подвеска: RAS 3, SC-5U с системой ACS
 (подвеска с пневмоподкачкой)

- Отличия от версии LE:
- **НОВИНКА** Опциональный большой панорамный цветной ЖК-дисплей 7,8 дюйма
 - Багажный короб LinQ, 135 л
 - Подвеска с пневмоподкачкой
 - Регулируемая проставка руля
 - Розетка для подключения обогрева визора водителя
 - **НОВИНКА** Передние и центральные амортизаторы HPB

Цвета:

- Красный (Lava Red)/черный

EXPEDITION LE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 900 ACE Turbo, 900 ACE
 Платформа: REV Gen4
 Гусеница: Silent Cobra WT
 154 × 20 × 1,5 дюймы
 (3912 × 500 × 38 мм)
 Cobra WT 154 × 20 × 1,8 дюймы
 (3912 × 500 × 46 мм)
 Подвеска: RAS 3, SC-5U

- Отличия от версии Sport:
- Багажная площадка Multi-LinQ
 - Трансмиссия Easy Shift (H-L-N) с включением реверса нажатием кнопки
 - Более широкая гусеница
 - Аксессуары для пассажира (обогреваемые поручни пассажира с ветрозатяжными щитками, подножки)
 - Аккумуляторная батарея увеличенной емкости
 - Лыжи Pilot 7.4

Цвета:

- Желтый (Neo Yellow)/черный

EXPEDITION SPORT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 900 ACE
 Платформа: Rev Gen4
 Гусеница: Charger™
 154 × 16 × 1,5 дюймы
 (3912 × 406 × 38 мм)
 Подвеска: RAS 3, SC-5U

- Основные особенности:
- Съёмная спинка и поручни пассажира LinQ
 - Лыжи Pilot DS 2
 - Электрический стартер
 - Два комплекта креплений LinQ

Цвета:

- Белый/черный

TUNDRA &

НОВИНКА REV GEN4 ДЛЯ TUNDRA И SKANDIC

Наши самые производительные модели, Tundra и Skandic, теперь обладают теми же преимуществами при езде, что и остальная линейка снегоходов, поскольку в их основе лежит платформа REV Gen4. Для утилитарных снегоходов теперь доступны новая платформа, свобода передвижения и новейшие технологии двигателей. Так что, в следующий раз перед началом трудовых будней оставьте себе время на несколько крутых поворотов.

TUNDRA LT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 600 ACE,
НОВИНКА 600 EFI
Платформа: **НОВИНКА** REV Gen4
Гусеница: Charger
154 × 16 × 1,5 дюйма
(3912 × 406 × 38 мм)
Подвеска: LTS, SC-5U

Отличия от версии Sport:

- Подвижная задняя подвеска SC-5U
- Тягово-сцепное устройство
- Двигатель 600 EFI с дополнительным радиатором
- Низкая горная стропа

Цвета:

 Желтый (Neo Yellow)/черный

SKANDIC

SKANDIC



- 1 Сиденье с электрообогревом
- 2 Полноразмерная защитная пластина
- 3 Передний бампер с защитой боковых панелей
- 4 Дополнительная светодиодная фара
- 5 Держатель для пилы
- 6 Держатель для топора LinQ
- 7 Сани LinQ
- 8 Штабелируемая топливная канистра LinQ, 15 литров

SKANDIC WT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: 900 ACE
Платформа: **НОВИНКА** REV Gen4
Гусеница: **НОВИНКА** Cobra WT
154 × 20 × 1,5 дюймы
(3912 × 500 × 38 мм)
Подвеска: LTS, SC-5U

Основные особенности:

- **НОВИНКА** Трансмиссия Easy Shift (H-L-N)
- **НОВИНКА** Лыжи Pilot 7.4
- **НОВИНКА** Панель Multi-LinQ
- Дополнительный радиатор
- Тягово-сцепное устройство
- Багажный отсек под сиденьем

Цвета:

● Красный (Lava Red)/черный

НОВИНКА SKANDIC SPORT



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель: **НОВИНКА** 600 EFI
Платформа: **НОВИНКА** REV Gen4
Гусеница: Utility WT
154 × 20 × 1,2 дюймы
(3912 × 500 × 32 мм)
Подвеска: LTS, SC-5U

Основные особенности:

- Pilot DS 2
- Крышка тоннеля, совместимая с LinQ
- Багажный отсек за сиденьем

Цвета:

● Серый (Catalyst Grey)/черный



АКИ ХАУТАНИЕМИ
(AKI HAUTANIEMI)
 Оулу, Финляндия
 Instagram @aki.hautaniemi



ЭЛЛА СНАЛЛ
(ELLA SNÄLL)
 Кируна, Швеция
 Instagram @ellasnall



ФРЕДРИК АНДЕРССОН
(FREDRIK ANDERSSON)
 Арвидсьяур, Швеция
 Instagram @speeedygonzales

КОМАНДА SKI-DOO

НАШИ ВЕРНЫЕ АМБАССАДОРЫ БРЕНДА SKI-DOO ДЕСЯТКИ ЛЕТ ВОДЯТ СНЕГОХОДЫ В ПРАКТИЧЕСКИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ И МЕСТНОСТИ.



АНТТИ ЭЙРА
(ANTTI EIRA)
 Рованиеми, Финляндия
 Instagram @anttieir4



РАСМУС ЙОХАНССОН
(RASMUS JOHANSSON)
 Кируна, Швеция
 Instagram @rasmusjson

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР ПРИКЛЮЧЕНИЙ С ПРОДУКТАМИ BRP. BRP.RU



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX ALUMAcraft Manitou EVINRUDE

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. Ice Ripper XT, Cobra, Ice Cobra и RipSaw являются торговыми марками Camso Inc. KUV является торговой маркой KUV Americas Corporation. SilentDrive является торговой маркой Gates Corporation. Brembo является торговой маркой Brembo SpA. FOX является торговой маркой FOX Racing Inc. В рекламных целях на некоторых изображениях, размещенных в настоящем каталоге, представлены трики, выполненные профессионалами в идеальных и (или) контролируемых условиях. Не пытайтесь повторить какие-либо из них, если это не соответствует вашим навыкам управления, а также пониманию возможностей вашего снегохода. При выборе снегохода для ваших конкретных нужд всегда следует консультироваться с вашим дилером. Кроме этого, следует внимательно изучить и следовать указаниям вашего руководства пользователя, руководства по технике безопасности и информационных наклейках, размещенных на вашем снегоходе. Будьте ответственны и благоразумны. Игнорирование инструкций и предупреждений, а также ненадлежащее использование снегохода могут привести к тяжелым травмам или смерти. Следует всегда руководствоваться здравым смыслом и проявлять уважение к окружающим. Не нарушайте действующие местные законы и нормативно-правовые акты. Следует всегда уважать права других отдыхающих и/или других участников движения на снегу и сохранять безопасную дистанцию. Всегда надевайте необходимую защитную одежду и шлем. Ввиду постоянного стремления к внедрению инновационных технологий и повышению качества продукции компания BRP оставляет за собой право в любое время снимать продукты с производства, изменять характеристики, цены, конструкцию, оснащение или оборудование без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из показанных в данном руководстве моделей могут быть оснащены аксессуарами или дополнительным оборудованием, которые можно дополнительно приобрести у вашего дилера Ski-Doo. Технические характеристики снегохода зависят, среди прочего, от общих погодных условий, типа снега, температуры окружающего воздуха, высоты над уровнем моря, навыков вождения и массы водителя/пассажира. Компания BRP является членом следующих организаций: SSCC (Комитет по безопасности и сертификации снегоходов), ISMA (Международная ассоциация производителей снегоходов), CCSO (Канадский совет снегоходных организаций), ACSA (Американский совет снегоходных ассоциаций) и BRC (Коалиция синей ленты). Являясь членом этих авторитетных отраслевых организаций, мы принимаем и поддерживаем усилия, направленные на пропаганду нашего вида спорта.



CAT_SKI-D00_2021

БРЕНД BRP

