

ВНИМАНИЕ Данная инструкция актуальна для следующих моделей:

SPYDER™ RT

SPYDER™ RT-S

SPYDER™ RT LTD

2 1 9 0 0 1 6 5 1

Spyder® RT™

ПОПРАВКА 65 ШТАТА КАЛИФОРНИЯ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настоящее изделие содержит или выделяет известные в штате Калифорния как химические вещества, способные вызывать онкологические заболевания, пороки деторождения или другой вред деторождению.



На территории Канады изделия распространяются Bombardier Recreational Products Inc.

На территории США изделия распространяются BRP US Inc.

Неполный список торговых марок, являющихся собственностью компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов:

Can-Am®

Rotax®

Spyder™

XPS™



iPhone, iPod, iPod nano и iPod touch торговые марки компании Apple Inc. зарегистрированные в США и других странах.

Сообщения "Made for iPod" и "Made for iPhone" свидетельствуют о совместимости электрооборудования с устройствами iPod или iPhone соответственно, и наличии сертификата соответствия требованиям компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствия стандартам безопасности и регулирующим документам. Пожалуйста, помните, использование данного оборудования с устройствами iPod или iPhone может ухудшить работу устройств беспроводной связи.



RU C-CA.MT20.B.15051

тмо2016-006

®™ и логотип BRP являются торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.

©2015 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Поздравляем с приобретением родстера Can-Am™. Изделие обеспечивается гарантией компании BRP и поддержкой сети авторизованных дилеров Can-Am, готовых предоставить вам запасные части и выполнить работы по техническому обслуживанию, если это необходимо.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Работники дилерского центра имеют достаточную квалификацию для выполнения операций по предпродажной подготовке и осмотру вашего родстера перед началом эксплуатации.

При покупке вы также должны быть проинформированы об условиях гарантийного обслуживания и подписать **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, чтобы убедиться, что родстер полностью готов к эксплуатации.

Прежде чем приступить к эксплуатации


Для вашей безопасности, безопасности ваших пассажиров и посторонних лиц внимательно ознакомьтесь со следующими частями настоящего Руководств прежде, чем приступить к эксплуатации родстера:

- ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
- ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ
- БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ
- КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Опытные мотоциклисты должны обратить особое внимание на раздел **ОТЛИЧИЯ РОДСТЕРА SPYDER**.


Предупреждающие сообщения

В настоящем Руководстве по эксплуатации используются следующие типы предупреждающих сообщений:

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

 **ОСТОРОЖНО** Используется для обозначения опасных ситуаций, которые, если их не предотвратить, могут привести к получению травм низкой с средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений родстера или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство было составлено на территории Северной Америки, руководствуясь правилами правостороннего движения. В случае, если условия эксплуатации родстера отличаются от вышеуказанных, руководствуйтесь местными правилами дорожного движения.

Термин «мотоцикл», использующийся в настоящем Руководстве, обычно обозначает двухколесный мотоцикл.

Храните настоящее Руководство в переднем багажном отсеке – это позволит получить необходимую информацию о техническом обслуживании и поиске и устранении неисправностей, а также провести инструктаж.

Прочитать и распечатать дополнительную копию Руководства можно по адресу: www.rosan.com (русский язык) www.operatorsguide.brp.com (прочие языки).

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Однако компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования своей продукции, не принимает на себя обязательств выполнять данные изменения на ранее выпущенной продукции. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми родстерами и описанными в настоящем Руко-

водстве. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство должно быть передано новому владельцу при перепродаже.

Обратитесь к сторонним источникам информации

Помимо настоящего Руководства вы должны ознакомиться с информацией, содержащейся на карточке безопасности.

По возможности пройдите обучение, разработанное специально для родстеров Spyder. На нашем сайте www.can-am.brp.com вы сможете найти информацию о предстоящих обучающих курсах. В случае, если вы не можете пройти обучение, разработанное специально для родстеров Spyder, хорошим вариантом будут курсы вождения мотоцикла, так как некоторые навыки, а равно и информация о безопасном поведении на дороге, вполне применимы при управлении родстером.

Благодарность

Компания BRP выражает благодарность Motorcycle Safety Foundation (MSF) за материалы, касающиеся безопасного поведения на дороге, использующиеся в настоящем Руководстве.

MSF – это международно признанная некоммерческая организация, поддерживаемая производителями мотоциклов. Помимо обучения MSF также предоставляет необходимые инструменты и занимается поддержкой безопасного вождения в мотоциклетном сообществе. Посетить их сайт можно по адресу: www.msf-usa.org.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
Прежде чем приступить к эксплуатации	3
Предупреждающие сообщения	3
О настоящем Руководстве	4
Обратитесь к сторонним источникам информации	4
Благодарность	4
СОДЕРЖАНИЕ	5
ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	9
Избегайте отравления угарным газом	9
Берегитесь воспламенения бензина и прочих опасностей	9
Берегитесь ожогов	9
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	9
ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	
ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	12
1) Руль	14
2) Акселератор	14
3) Рычаг сцепления (Модель SM6)	14
4) Рычаг переключения передач (Модель SM6)	15
5) Селектор передач (Модель SE6)	15
6) Педаль тормоза	16
7) Выключатель стояночного тормоза	16
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	18
1) Замок зажигания	19
2) Кнопка запуска двигателя	19
4) Кнопка включения аварийной сигнализации	20
5) Переключатель круиз-контроля	20
6) Переключатель головного освещения	22
7) Кнопка сигналов поворота	23
8) Звуковой сигнал	23
9) Кнопка регулировки ветрового стекла	23
10) Электронный центр управления родстером (RECC)	24
11) Кнопка включения заднего хода	25
12) Кнопка связи	25
13) Панель переключателей	25
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ Пассажира	28
Переключатель подогрева рукояток пассажира	28
Органы управления аудиосистемой пассажира	28
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	29
Описание многофункциональной панели приборов	29
1) Аналоговый спидометр	29
2) Аналоговый тахометр	29
3) Контрольные лампы	29
4) Цифровой дисплей	30
Информация, отображаемая на многофункциональной панели приборов при запуске	30
Описание цифрового дисплея	31
Управление цифровым дисплеем	33
Показания на дисплее	34
АНАЛОГОВЫЕ ПРИБОРЫ (ОПЦИЯ)	39
Указатель уровня топлива	39
Указатель температуры охлаждающей жидкости	39

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ	40
Включение и выключение аудиосистемы	40
Управление аудиосистемой	40
Саморегулирующаяся громкость аудиосистемы	40
Беззвучный режим	40
Диапазон радиочастот	40
Звуковой вход AUX	41
NAV (навигационная система)	42
Экран передатчика гражданской связи (опция)	42
СИСТЕМА ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ GPS (ОПЦИЯ) ..	43
Установка GPS приемника	43
Снятие GPS приемника	43
ОБОРУДОВАНИЕ	44
Зеркала	44
Перчаточный ящик	44
Передний багажный отсек	45
Сиденье	45
Багажные отсеки	46
Шлем	48
Возимый комплект инструментов	48
Руководство по эксплуатации	48
Панели корпуса	49
БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	54
Регулировка подножек пассажира	54
Запуск и остановка двигателя	54
Движение задним ходом	56
Эксплуатация в период обкатки	57
Заправка топливом	57
Регулировка подвески	58
Использование розетки питания 12 В	60
Использование звукового входа	61
<i>БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ</i>	
ОТЛИЧИЯ РОДСТЕРА SPYDER	64
Устойчивость	64
Поведение на дороге	64
Педаль тормоза	64
Стояночный тормоз	64
Рулевое управление	64
Ширина	65
Задний ход	65
Водительское удостоверение и местное законодательство	65
СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В УПРАВЛЕНИИ	66
Система стабилизации (VSS)	66
Усилитель рулевого управления (DPS)	67
РИСКИ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	68
Тип транспортного средства	68
Навыки и суждения водителя	68
Состояние водителя	68
Состояние родстера	69
Погодные условия и состояние дорожного покрытия	69

ЭКИПИРОВКА	70
Шлемы	70
Прочая экипировка	70
НЕОБХОДИМЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ	73
Выбор места для выполнения практических упражнений	73
Подготовка	74
Правильная посадка	74
Практические упражнения (модель SM6)	74
Практические упражнения (модель SE6)	82
Как развить продвинутые водительские навыки	89
ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ	91
Планируйте свою поездку	91
Безопасное вождение	91
Повышение заметности	92
Положение в полосе	93
Типовые дорожные ситуации	94
Состояние и опасности различных типов дорожного покрытия	96
Чрезвычайные ситуации на дороге	97
Прокол	98
ДВИЖЕНИЕ С ПАССАЖИРОМ, ГРУЗОМ ИЛИ ПРИЦЕПОМ	99
Максимально допустимая нагрузка	99
Движение с дополнительным весом	99
Перевозка пассажира	99
Места для перевозки грузов	100
Буксировка прицепа	101
Опросник	104
Ответы	106
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, РАЗМЕЩЕННАЯ НА РОДСТЕРЕ	107
Ярлык	107
Карточка безопасности	108
Предупреждающие таблички	109
ИНФОРМИРОВАНИЕ О УГРОЖАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕФЕКТАХ	113
<i>КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ</i>	
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ОСМОТРА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	116
<i>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</i>	
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	120
Моторное масло	124
Воздушный фильтр	127
Охлаждающая жидкость	128
Вентиляторы радиатора	129
Жидкость гидропривода сцепления (модель SM6)	130
Аккумуляторная батарея	130
Приводной ремень	132
Колеса и шины	133
Тормоза	135
Головное освещение и противотуманные фары	136

УХОД ЗА РОДСТЕРОМ	138
Чистка родстера	138
Защита родстера	138
ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА РОДСТЕРА	139
Хранение	139
Предсезонная подготовка	139

РЕМОНТ В ДОРОГЕ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	142
Не происходит переключения на 1 передачу (модель SM6)	142
Не происходит переключения на нейтральную передачу (модель SE6)	142
Не происходит переключения передач (модель SE6)	142
Двигатель не запускается	142

СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	143
Сообщение «MANUAL» (ручной), отображаемое на приборной панели	143

ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ	147
...потеряны ключи	147
...не открывается боковой багажный отсек	147
...произошел прокол	147
...разрядилась АКБ	148

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ЛАМП	149
Предохранители	149
Осветительные приборы	151

ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА	158
---------------------------------------	------------

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА РОДСТЕРА	162
Идентификационный номер транспортного средства	162
Идентификационный номер двигателя	162
Наклейка соответствия требованиям агентства по защите окружающей среды США (EPA) ..	162
Ключ D.E.S.S	163

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	164
---	------------

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ЗА ПРЕДЕЛАМИ США И КАНАДЫ: НА РОДСТЕРЫ Can-Am™ SPYDER™ 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА 2016 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER	170
1. ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	170
2. ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	170
3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	170
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	172
5. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	172
6. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	173
7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP	173
8. ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	173
9. ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	174

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ	176
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	177

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Запуск двигателя в плохо проветриваемых или частично закрытых помещениях (например: гаражи, навесы, амбары) категорически запрещен. Концентрация угарного газа может быстро достичь смертельных значений, несмотря на ваши попытки проветрить помещение.
- Запуск двигателя в местах, где выхлопные газы могут быть затянуты в помещения через двери или окна, категорически запрещен.

Берегитесь воспламенения бензина и прочих опасностей

Топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным. Пары бензина могут распространиться и воспламениться на значительном расстоянии от родстера. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Производите заправку только в хорошо проветриваемых местах, вдали от открытого пламени, искр, зажженных сигарет и прочих возможных источников возгорания.
- Заправка при работающем двигателе категорически запрещена.
- Заправка топливного бака до краев категорически запрещена. При изменении температуры

расширяющемуся топливу потребуется место.

- Вытирайте любые потеки топлива.
- Запуск двигателя и эксплуатация родстера со снятой крышкой топливного бака категорически запрещены.
- Для хранения топлива используйте только сертифицированную топливную емкость красного цвета.
- Не используйте для перевозки топливных емкостей передний багажный отсек или любые другие элементы конструкции родстера.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения вреда здоровью и даже смерти.

- Не допускайте попадание бензина в рот.
- При попадании бензина в рот и/или глаза, а также при вдыхании его паров немедленно обратитесь к врачу.

При попадании бензина на кожу и/или одежду промойте пораженное место водой с мылом и переоденьтесь.

Берегитесь ожогов

Во время эксплуатации компоненты систем выпуска отработавших газов, смазки и охлаждения могут сильно разогреться. Избегайте контактов с такими деталями как во время, так и сразу после эксплуатации для того, чтобы избежать ожогов.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Внесение изменений в конструкцию, использование дополнительного оборудования и аксессуаров, не рекомендованного BRP запрещено. В связи с тем, что подобные изменения/дополнительное оборудование/аксессуары не могут быть протестированы BRP, они могут увеличить риск аварийной ситуации и травмы, а также сделать незаконной эксплуатацию родстера.

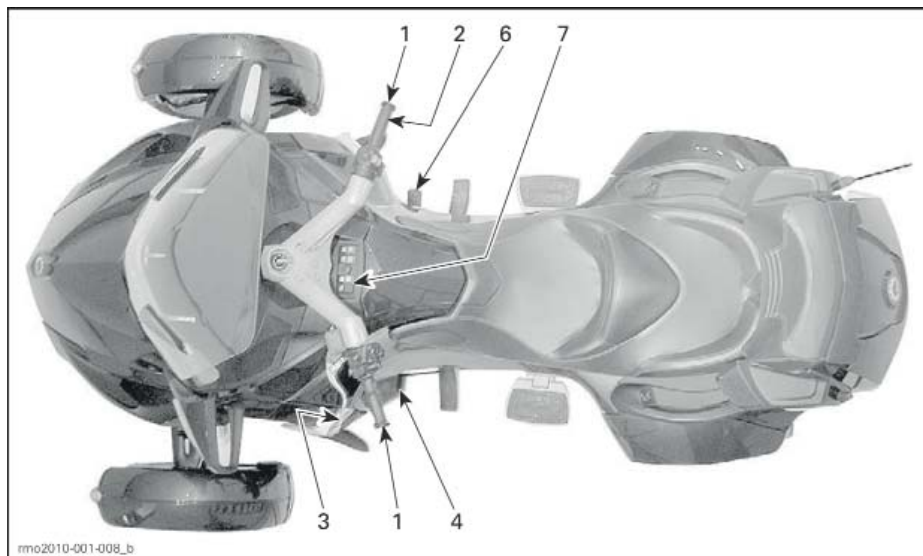
В отличие от большинства мотоциклов родстеры Spyder оснащены системой стабилизации (VSS), откалиброванной для работы с обычной конфигурацией родстера. В случае, если данная конфигурация изменяется каким-либо образом (изменение распределения веса, изменения колесной базы, шин, подвески, тормозной системы и рулевого управления), система VSS может работать неправильно.

Для установки дополнительного оборудования/аксессуаров обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

**ИНФОРМАЦИЯ О
ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ**

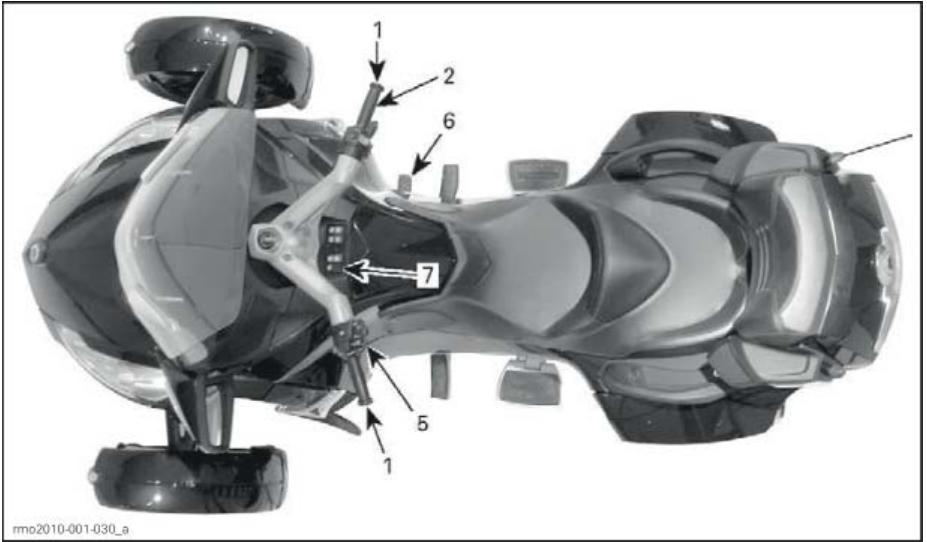
ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Важно знать расположение и принцип действия всех органов управления родстером. Также важно развить навыки плавного и скоординированного их использования.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – МОДЕЛЬ SM6

1	Руль
2	Акселератор
3	Рычаг сцепления
4	Рычаг переключения передач
6	Педаль тормоза
7	Выключатель стояночного тормоза



rmo2010-001-030_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – МОДЕЛЬ SE6

1	Руль
2	Акселератор
5	Селектор передач
6	Педаль тормоза
7	Выключатель стояночного тормоза

1) Руль

Держите руль обеими руками. Поворачивайте руль в направлении, куда хотите двигаться.

2) Акселератор

Акселератор располагается в правой рукоятке руля и управляет скоростью вращения коленчатого вала двигателя. Для увеличения скорости вращайте акселератор как показано на рисунке (на себя).



ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Для снижения скорости вращайте акселератор как показано на рисунке (от себя)



ДЛЯ СНИЖЕНИЯ СКОРОСТИ

Акселератор подпружинен и при отпускании должен возвращаться в положение холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный родстер оснащен системой электронного управления дроссельной заслонкой (ЕТС). Дроссельные заслонки управляются электроникой и могут открываться/закрываться при необходимости вне зависимости от положения акселератора. Система стабилизации транспортного средства (VSS) может предотвратить набор скорости для поддержания устойчивости транспортного средства. После того, как положение родстера стабилизируется, набор скорости будет продолжен, при условии, что акселератор удерживается в соответствующем положении. Набор скорости в этом случае может показаться несколько «заторможенным».

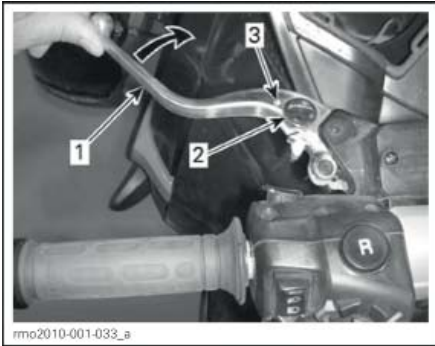
3) Рычаг сцепления (Модель SM6)

Рычаг сцепления располагается перед левой рукояткой руля. Рычаг сцепления управляет передачей крутящего момента от двигателя на заднее колесо. Нажатие на рычаг приведет к прекращению передачи крутящего момента, отпускание рычага будет иметь обратный эффект.

Настройка положения рычага сцепления

Расстояние между рычагом сцепления и рукояткой руля может быть настроено в пределах от положения 1 (наибольшее расстояние) до положения 4 (наименьшее расстояние):

1. Нажав на рычаг сцепления сдвиньте его вперед, чтобы освободить регулятор. Удерживайте рычаг в этом положении.
2. Вращая регулятор выберите желаемое положение рычага совместив цифру на регуляторе с меткой на рычаге.
3. Отпустите рычаг сцепления.

**НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ**

1. Рычаг сцепления
2. Регулятор
3. Метка

4) Рычаг переключения передач (Модель SM6)

Рычаг переключения передач располагается перед левой подножкой.

Схема переключения передач следующая:
Задний ход - 1 - Нейтральная передача - 2 - 3
- 4 - 5 - 6

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

Один полный ход рычага вверх/вниз последовательно переключает передачи. При отпускании рычага, он автоматически возвращается в исходное положение, позволяя совершить следующее переключение. Положение нейтрали можно выбрать подняв его на половину полного хода (с первой передачи) или нажав на него на половину полного хода (со второй передачи).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения первой передачи из положения нейтрали, приведите в действие тормоз и переключитесь.

Для подробного описания процедуры включения передачи заднего хода обратитесь к разделу **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

5) Селектор передач (Модель SE6)

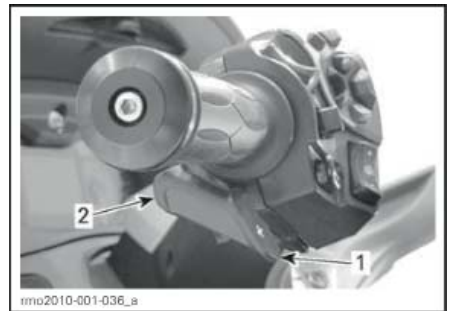
Селектор располагается под левой рукояткой руля.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Селектор передач

Схема переключения передач следующая:
Задний ход - Нейтральная передача - 1 - 2 - 3
- 4 - 5 - 6

Нажав на селектор вы включите следующую передачу. Потянув селектор вы включите предшествующую передачу.

**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Переключение вверх
2. Переключение вниз

Переключение передач происходит последовательно. После переключения отпустите селектор.

Для переключения через несколько передач, задействуйте селектор несколько раз.

Для переключения на нейтральную передачу из первой или передачи заднего хода одновременно нажмите или потяните селектор. Длительное воздействие на селектор приведет к включению соответствующей следующей за нейтральной передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для переключения с задней передачи на первую нажмите тормоз и переключитесь вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для переключения с нейтральной передачи на первую нажмите тормоз и переключитесь вверх.

После отпущания селектора вы можете совершить следующее переключение.

В случае, если водитель не переключится на более низкую передачу при сбрасывании скорости и обороты коленчатого вала двигателя выйдут за пороговые значения, коробка переключения передач автоматически переключится на следующую более низкую передачу.

В случае, если запуск двигателя осуществляется с передачи, коробка автоматически переключится на нейтральную передачу.

6) Педаль тормоза

Педаль тормоза располагается перед правой подножкой. Нажав на нее вы приведете в действие тормоза. Нажатие на педаль приведет к включению тормозов всех трех колес.

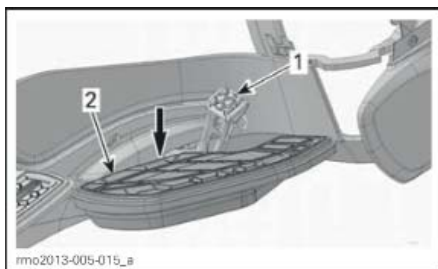
Модели SM6 и базовая модель SE6



1. Педаль тормоза
2. Подножка

ПРИМЕЧАНИЕ: Не опирайте ногу на педаль тормоза во время движения. Иначе система управления двигателем активирует аварийный режим для защиты тормозной системы.

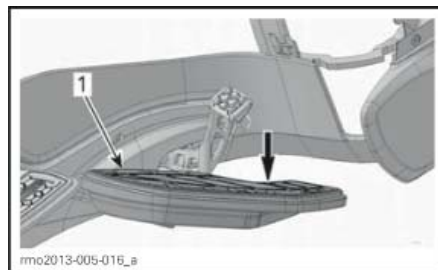
Модели RT-S и RT LTD SE6



НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Педаль тормоза
2. Платформа

При необходимости нажимать педаль ниже, чем обычно, платформа может быть опущена. Для этого нажмите на платформу до щелчка и проверьте работу тормозной системы.



ОПУЩЕННАЯ ПЛАТФОРМА

1. Платформа

Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am Spyder для устранения такой необходимости или в случае обнаружения проблем с работой тормозной системы.

7) Выключатель стояночного тормоза

Выключатель стояночного тормоза расположен над перчаточным ящиком. Он позволяет включать и выключать электрический стояночный тормоз.

Модели SE6: при остановке работы двигателя и не включенном стояночном тормозе в течение 20 секунд будет звучать предупредительный сигнал.



1. Выключатель стояночного тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения или выключения стояночного тормоза ключ в замке зажигания должен быть установлен в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения стояночного тормоза напряжение аккумуляторной батареи должно быть выше 11 В. Если напряжение будет ниже 11 В загорится контрольная лампа стояночного тормоза, и на панели приборов появится сообщение о неисправности стояночного тормоза.

Включение стояночного тормоза

Когда родстер остановлен, нажмите выключатель для включения стояночного тормоза. Контрольная лампа тормоза будет мигать.



1. Нажмите здесь

ПРИМЕЧАНИЕ: Стояночный тормоз не может быть включен если скорость родстера превышает 10 км/ч.

Убедитесь, что стояночный тормоз полностью приведен в действие. Удерживая нажатым рычаг сцепления (для модели SM6), покачайте родстер назад-вперед.

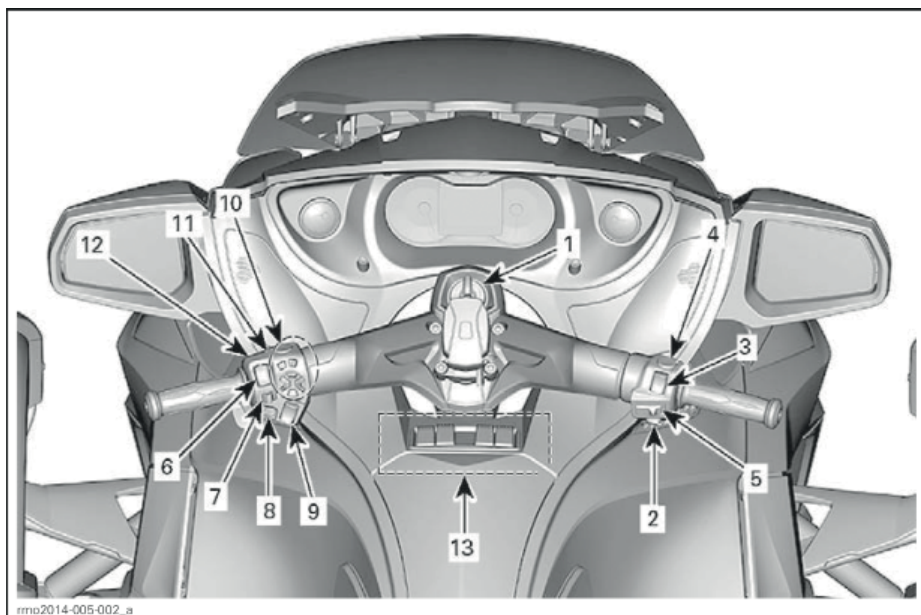
Выключение стояночного тормоза

Для выключения стояночного тормоза нажмите и отпустите выключатель. Убедитесь, что контрольная лампа погасла.



1. Нажмите здесь

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

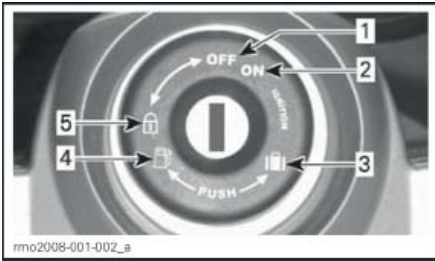


rmo2014-005-002_а

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1	Замок зажигания	8	Звуковой сигнал
2	Кнопка запуска двигателя	9	Кнопка регулировки ветрового стекла
3	Выключатель двигателя	10	Электронный центр управления родстером (RECC)
4	Кнопка включения аварийной сигнализации	11	Кнопка включения заднего хода
5	Переключатель круиз-контроля	12	Кнопка связи
6	Переключатель головного освещения	13	Панель переключателей
7	Кнопка сигналов поворота		

1) Замок зажигания



ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

1. ВЫКЛ
2. ВКЛ
3. Открытие переднего багажного отсека
4. Подъем сиденья/доступ к топливному баку
5. Блокировка руля и перчаточного ящика

Замок зажигания расположен по центру руля. Он управляет:

- Зажиганием
- Механизмом подъема сиденья для доступа к:
 - крышке топливного бака
 - компенсационным бачкам тормозной системы
- Механизмом подъема крышки переднего багажного отсека для доступа к:
 - Руководству по эксплуатации
 - предохранителям
 - контактам АКБ
- Механизмом блокировки руля/перчаточного ящика.

ВНИМАНИЕ В случае, если для поворота ключа требуется прилагать значительное усилие, вытащите его и заново вставьте в замок зажигания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При повороте ключа в замке в положение **ВЫКЛ** происходит выключение всего электрооборудования родстера, включая систему стабилизации (VSS) и усилитель руля (DPS). В случае, если вы сделаете это, пока родстер находится в движении, может произойти потеря управления и ДТП.

В комплект поставки родстера входят два ключа. Каждый ключ родстера Spyder оснащен компьютерным чипом, специально запрограммированным на распознавание радиочастоты системой иммобилайзера, позволяющим

запуск двигателя. Ключи родстера не имеют элементов питания. Не разбирайте ключ. Если система иммобилайзера не распознает ключ – двигатель не запустится. За причинами, по которым иммобилайзер может не распознать ключ, обратитесь к разделу **УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**. Храните второй ключ в надежном месте, он понадобится в случае, если возникнет необходимость изготовить еще один ключ у авторизованного дилера Can-Am Spyder.

ПРИМЕЧАНИЕ: В перчаточном ящике вы можете найти дополнительный сердечник замка для прицепа BPR (опция). Это позволит использовать один ключ для родстера и прицепа.

Зажигание

ВЫКЛ

В данном положении ключ можно вставить в замок и извлечь оттуда.

В положении **ВЫКЛ** электрооборудование родстера отключено.

При повороте ключа в данное положение двигатель выключается.

ВКЛ

При повороте ключа в данное положение происходит включение электрооборудования родстера.

Должна включиться панель приборов.

Включатся осветительные приборы.

Двигатель может быть запущен.

2) Кнопка запуска двигателя

Кнопка запуска двигателя располагается рядом с правой рукояткой руля.



1. Кнопка запуска двигателя

Запуск двигателя происходит при нажатии и удержании кнопки.

3) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя располагается рядом с правой рукояткой руля.



1. Выключатель двигателя

Перед запуском двигателя данный двухпозиционный переключатель должен быть переведен в рабочее положение. Он позволит вам остановить двигатель, не отрывая руки от руля.

4) Кнопка включения аварийной сигнализации

Кнопка включения аварийной сигнализации располагается рядом с правой рукояткой руля.



1. Кнопка включения аварийной сигнализации

Нажатие на кнопку приведет к включению ламп аварийной сигнализации.

5) Переключатель круиз-контроля

Переключатель круиз-контроля располагается рядом с правой рукояткой руля.



1. Переключатель круиз-контроля

Данный переключатель является многофункциональным. Он позволяет включать, устанавливать и выключать круиз-контроль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не рекомендуется использовать круиз-контроль при буксировке прицепа.

Включение круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость движения родстера. При необходимости частота вращения коленчатого вала двигателя будет увеличиваться или уменьшаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крутящий момент может слегка различаться в зависимости от различных дорожных условий, таких как скорость ветра, движение родстера на спуск или подъем.

Круиз-контроль предназначен для использования при длительном движении по несильно загруженным дорогам. Движение с включенным круиз-контролем по городским улицам, извилистым дорогам, в плохих погодных условиях, а также в иных ситуациях, когда необходим полный контроль скорости, категорически запрещено.

Ограничения круиз-контроля

Круиз-контроль не является автопилотом и не может управлять родстером.

Круиз-контроль не будет за вас следить за изменением дорожной обстановки, маневрировать и приводить в действие тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное использование круиз-контроля может привести к потере управления.

Установка круиз-контроля

Использование круиз-контроля возможно только на скорости превышающей 40 км/ч.

Включите круиз-контроль, сдвинув вправо переключатель.



1. Сдвиньте переключатель вправо

ПРИМЕЧАНИЕ: На цифровом дисплее отобразится текущее состояние круиз-контроля – CRUISE ON (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ВКЛЮЧЕН).

Наберите скорость, которую хотите поддерживать, после чего нажмите на переключатель вниз, чтобы зафиксировать данную скорость.



1. Нажмите на переключатель вниз, чтобы зафиксировать скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ: На цифровом дисплее отобразится текущее состояние круиз-контроля – CRUISE SET (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ УСТАНОВЛЕН).

Акселератор можно отпустить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда держитесь за руль обеими руками при движении. В противном случае может произойти потеря управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя, используя акселератор, в случае, если вам требуется двигаться со скоростью больше установленной. После отпущения акселератора круиз-контроль вернется к установленной скорости движения.

После установки круиз-контроля, установленную скорость можно изменять нажатием вверх/вниз на переключатель. Каждое нажатие изменяет установленную скорость движения на 1,6 км/ч в сторону увеличения или уменьшения. Удержание переключателя позволит изменить установленную скорость движения до тех пор, пока он не будет отпущен, или пока не будет достигнута граница рабочего диапазона.



РАНЕЕ УСТАНОВЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
1. Нажмите на переключатель вверх для увеличения скорости



РАНЕЕ УСТАНОВЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
1. Нажмите на переключатель вниз для уменьшения скорости

Прерывание работы круиз-контроля

Любое из следующих действий приведет к прерыванию работы круиз-контроля:

- Нажатие на педаль тормоза
- Нажатие на рычаг сцепления или в случае проскальзывания дисков сцепления (модели SE6)
- Переключение передачи (модели SE6);
- Любое вмешательство системы стабилизации.

Возобновление работы круиз-контроля

В случае, если работа круиз-контроля была прервана, но соответствующий переключатель находится в рабочем положении, вы можете возобновить его работу нажав переключатель круиз-контроля вверх. Система круиз-контроля вернется к ранее установленной скорости.



РАНЕЕ УСТАНОВЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
1. Нажмите вверх чтобы ВОЗОБНОВИТЬ РАБОТУ

ПРИМЕЧАНИЕ: На цифровом дисплее отобразится текущее состояние круиз-контроля – CRUISE SET (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ УСТАНОВЛЕН).

Выключение круиз-контроля

Сдвиньте переключатель круиз-контроля влево для того, чтобы полностью его выключить.



1. Сдвиньте переключатель влево чтобы выключить

ПРИМЕЧАНИЕ: С цифрового дисплея будет удалено сообщение CRUISE ON (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ВКЛЮЧЕН).

6) Переключатель головного освещения

Головное освещение 

Данный переключатель располагается рядом с левой рукояткой руля.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

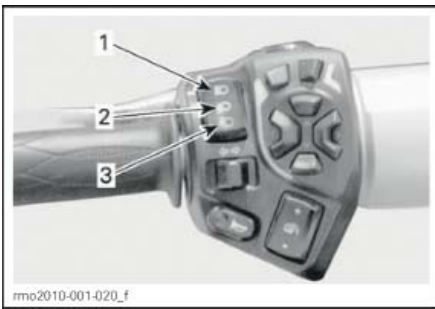
1. Переключатель головного освещения

Он необходим для переключения между дальним и ближним светом фар головного освещения.

Главное освещение включается автоматически по достижении двигателем частоты вращения 800 об/мин коленчатого вала и выключается после, приблизительно, 20 секунд с момента выключения двигателя.

Для выбора дальнего света нажмите на верхнюю часть переключателя. Для выбора ближнего света нажмите на среднюю часть переключателя.

Для того, чтобы «мигнуть» дальним светом, нажмите и отпустите переключатель. Длительность использования дальнего света в этом случае, определяется длительностью нажатия на переключатель.



rmo2010-001-020_f

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- 1. Дальний свет
- 2. Ближний свет
- 3. «Мигнуть» дальним светом

7) Кнопка сигналов поворота

Левый сигнал поворота	
Правый сигнал поворота	

Кнопка сигналов поворота располагается рядом с левой рукояткой руля.



rmo2010-001-020_g

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- 1. Кнопка сигналов поворота

После выполнения поворота она автоматически возвращается в исходное положение, однако вам может быть придется выключать сигналы поворота самостоятельно при небольших поворотах и перестроении.

Для выключения сигнала поворота нажмите на кнопку.

При движении родстера сигналы поворота автоматически отключаются через 30 секунд.

8) Звуковой сигнал

Кнопка звукового сигнала располагается рядом с левой рукояткой руля.



rmo2010-001-020_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- 1. Кнопка звукового сигнала

9) Кнопка регулировки ветрового стекла

Кнопка регулировки ветрового стекла располагается рядом с левой рукояткой руля.



rmo2010-001-020_h

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- 1. Кнопка регулировки ветрового стекла

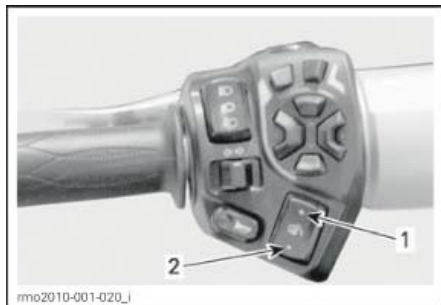
Кнопка позволяет поднимать или опускать ветровое стекло для вашего удобства.

▲ ОСТОРОЖНО Перед регулировкой высоты ветрового стекла убедитесь в отсутствии предметов или чьих-либо рук в области стекла. Это может привести к травмам или повреждению родстера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки ветрового стекла двигатель должен быть запущен.

Чтобы поднять ветровое стекло нажмите кнопку со знаком «+». Отпустите кнопку, когда желаемая высота будет достигнута.

Чтобы опустить ветровое стекло нажмите кнопку со знаком «-». Отпустите кнопку, когда желаемая высота будет достигнута.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Поднять стекло
2. Опустить стекло

10) Электронный центр управления родстером (РЕСС)

Пульт РЕСС располагается рядом с левой рукояткой руля.



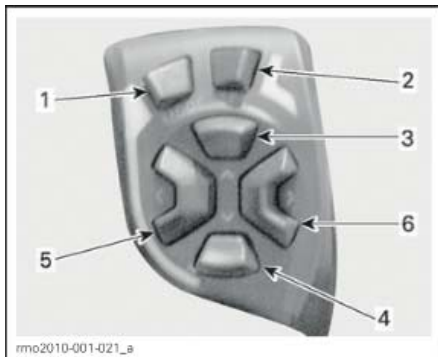
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Пульт РЕСС

Пульт РЕСС является многофункциональным.

Он позволяет управлять различными функциями многофункциональной панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Между командами, вводимыми с помощью пульта, и их выполнением может существовать небольшая задержка, так как приоритет отдается электронным модулям, обеспечивающим основные функции родстера. Данная особенность не является неисправностью.



КНОПКИ ПУЛЬТА РЕСС

1. Кнопка **MODE**: Используется для переключения между экранами
2. Кнопка **SET**:
Быстрое нажатие: Используется для переключения между вспомогательными экранами
Удержание кнопки более 1 секунды: Используется для установки значения текущей функции или выхода на экран установок
3. Кнопка **ВВЕРХ**: Увеличивает громкость или значение
4. Кнопка **ВНИЗ**: Уменьшает громкость или значение
5. Кнопка **ВЛЕВО**: Используется для выбора дополнительных меню или настроек
6. Кнопка **ВПРАВО**: Используется для выбора дополнительных меню или настроек

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование пульта РЕСС во время движения может отвлечь водителя от управления родстером. Будьте осторожны и следите за дорогой.

Управление аудиосистемой

При основном экране нажатие кнопок ВВЕРХ и ВНИЗ увеличит или уменьшит громкость аудиосистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях, не оборудованных отдельным аналоговым указателем уровня топлива, электронная шкала указателя уровня топлива на несколько секунд заменится указателем уровня громкости, затем снова вернется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень громкости регулируется самостоятельно, в соответствии с заданной настройкой автоматической регулировки на экране предпочтений.

Нажмите кнопку ВНИЗ и удерживайте дольше секунды – включится беззвучный режим. Для выхода из беззвучного режима нажмите кнопку ВВЕРХ – уровень громкости вернется к заданному ранее.

11) Кнопка включения заднего хода

Данная кнопка располагается рядом с левой рукояткой руля.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

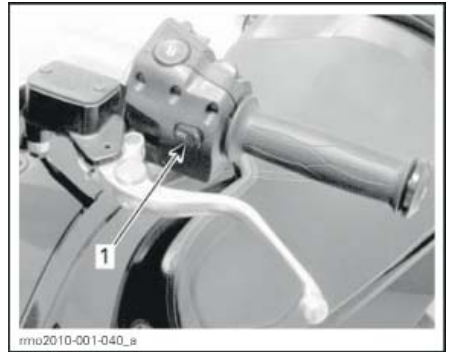
1. Кнопка включения заднего хода

Нажмите и удерживайте данную кнопку при включении передачи заднего хода. Для подробного описания процедуры включения передачи заднего хода обратитесь к подразделу **ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ** раздела **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

При движении задним ходом будет гореть фонарь заднего хода.

12) Кнопка связи

Кнопка связи расположена на левом пульте руля, со стороны рычага сцепления.



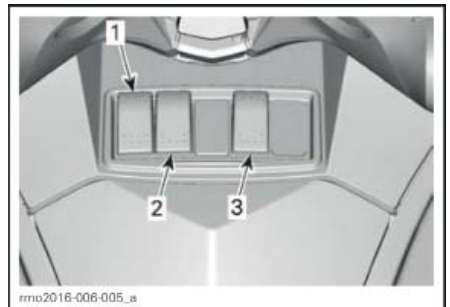
1. Кнопка связи

Когда установлен передатчик для диапазона частот гражданской связи (опция) нажатие кнопки включит режим передачи, для общения с другими людьми.

13) Панель переключателей

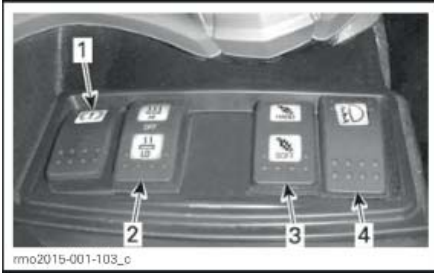
Панель переключателей расположена перед сиденьем. С ее помощью можно управлять различными электрическими аксессуарами и оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Панель переключателей активна только когда двигатель запущен и напряжение на аккумуляторной батарее выше 11 В.



МОДЕЛИ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА

1. Выключатель стояночного тормоза
2. Переключатель подогрева рукояток управления
3. Переключатель подвески с пневмоподкачкой ACS (опция)



МОДЕЛИ ДЛЯ ВСЕХ ДРУГИХ РЫНКОВ

1. Выключатель стояночного тормоза
2. Переключатель подогрева руля управления
3. Переключатель подвески с пневмоподкачкой ACS (опция)
4. Выключатель противотуманных фар

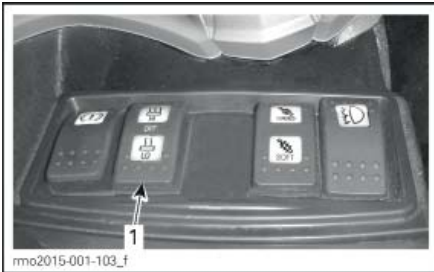
Выключатель стояночного тормоза



1. Выключатель стояночного тормоза

Для подробных инструкций обратитесь к разделу **ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

Переключатель подогрева руля



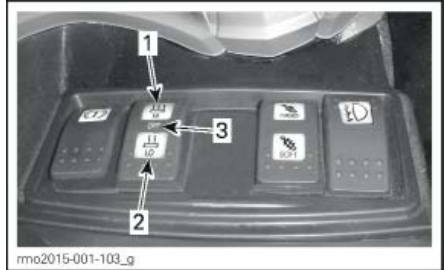
1. Переключатель подогрева руля управления

Переключатель подогрева руля предназначен для включения или выключения подогрева и для регулировки температуры нагрева.

Для минимального нагрева нажмите нижнюю часть переключателя.

Для максимального нагрева нажмите нижнюю часть переключателя.

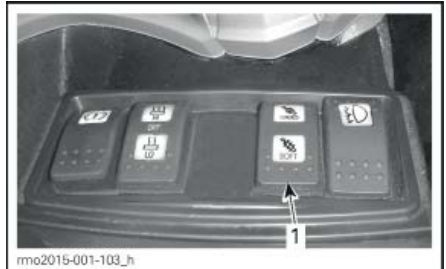
Для выключения установите переключатель в среднее положение.



1. Максимальный нагрев
2. Минимальный нагрев
3. Выключение (среднее положение)

ПРИМЕЧАНИЕ: Подогрев руля будет автоматически выключен при повороте ключа зажигания в положение OFF.

Переключатель подвески ACS (опция; задняя подвеска)



1. Переключатель подвески ACS

Переключатель подвески ACS позволяет сделать работу подвески жестче или мягче.



1. Нажмите здесь для увеличения жесткости
2. Нажмите здесь для уменьшения жесткости

Для регулировки подвески ACS обратитесь к соответствующему разделу.

Выключатель противотуманных фар (опция)

Для всех моделей, кроме моделей для рынка Европы, Японии и Австралии



1. Выключатель противотуманных фар

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРА



1. Переключатель подогрева рукояток пассажира
2. Органы управления аудиосистемой пассажира (опция)

Переключатель подогрева рукояток пассажира

Переключатель подогрева рукояток расположен рядом с левой рукояткой пассажира.

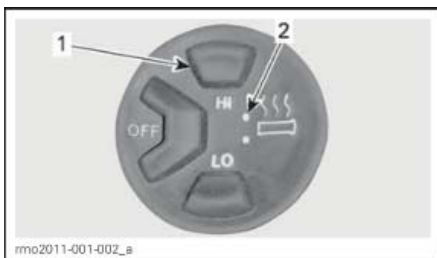
Переключатель подогрева рукояток управления предназначен для включения или выключения подогрева и для регулировки температуры нагрева.

Для минимального нагрева нажмите кнопку минимального нагрева (LO).



1. Кнопка минимального нагрева
2. Индикатор минимального нагрева

Для максимального нагрева нажмите кнопку максимального нагрева (HI).



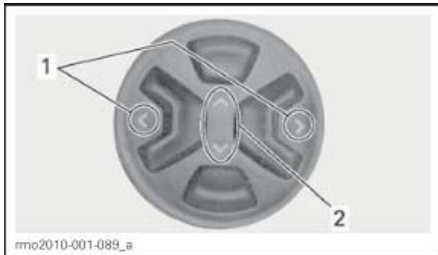
1. Кнопка максимального нагрева (обе лампочки будут гореть)
2. Индикатор максимального нагрева

Для выключения подогрева нажмите OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подогрев рукояток отключится при падении оборотов двигателя ниже 800 об/мин и не включится автоматически.

Органы управления аудиосистемой пассажира

Органы управления аудиосистемой пассажира расположены рядом с правой рукояткой пассажира.



1. Кнопки ВЛЕВО/ВПРАВО
2. Кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ

Органы управления аудиосистемой пассажира позволяют удаленно увеличивать или уменьшать громкость в наушниках пассажира кнопками ВВЕРХ/ВНИЗ.

Кнопками ВЛЕВО/ВПРАВО можно сменить радиостанцию или песню на iPod устройстве.

Для получения более полной информации о работе аудиосистемы обратитесь к разделу **УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ**.

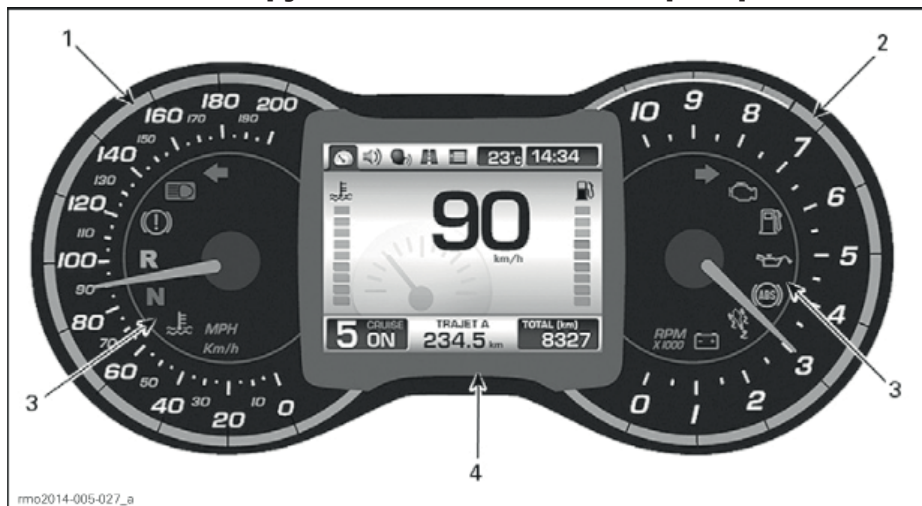
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обращение к многофункциональной панели приборов или информационно-развлекательному центру может отвлечь водителя от управления родстером. Перед тем, как сделать это убедитесь, что это безопасно для вас и окружающих. Не прекращайте следить за дорожной обстановкой.

На многофункциональной панели приборов расположены: аналоговые приборы (спидометр и тахометр), контрольные лампы, информационно-развлекательный центр с цифровым дисплеем.

Описание многофункциональной панели приборов



1) Аналоговый спидометр

Показывает скорость движения транспортного средства в километрах (km/h) или милях в час (MPH). Для изменения единиц измерения обратитесь к главе ЭКРАН НАСТРОЕК.

2) Аналоговый тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.

3) Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о различных условиях работы или неисправностях (обратитесь к разделу СООБЩЕНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ в части РЕМОНТ В ПУТИ).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА)			
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА (-Ы)		ОСНОВНОЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ	ОПИСАНИЕ
Все индикаторные лампы	Горят	Нет	Если ключ в замке зажигания повернут в положении ON, но пуск двигателя не выполнен, временно загораются все контрольные лампы.
	Мигает	Нет	Включен стояночный тормоз
	Мигает + Звуковой сигнал	Нет	Модель SE6: Ключ в замке зажигания повернут в положение OFF, а стояночный тормоз не приведен в действие. Всегда приводите в действие стояночный тормоз при стоянке.
	Горит	Нет	Включена нейтральная передача
	Мигает	Нет	Включена передача заднего хода
	Горит	Нет	Включен ДАЛЬНИЙ свет фар
	Мигает	Нет	Вмешательство системы VSS
	Мигает	Нет	Указатель левого поворота. Левый и правый указатели поворота мигают одновременно: включена аварийная сигнализация.
	Мигает	Нет	Указатель правого поворота. Левый и правый указатели поворота мигают одновременно: включена аварийная сигнализация.

4) Цифровой дисплей

В реальном времени отображает полезную для водителя информацию, а также используется в качестве интерфейса информационно-развлекательного центра.

На ярком солнце дисплей будет использовать светлую цветовую схему, при падении освещенности цветовая схема будет автоматически изменена на более темную.

Для подробного описания цифрового дисплея обратитесь к главе **ОПИСАНИЕ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ**.

Информация, отображаемая на многофункциональной панели приборов при запуске

Каждый раз при повороте ключа в замке зажигания в положение ON производится самодиагностика систем родстера. Цифровой дисплей включится в режиме по умолчанию, кратковременно загорятся контрольные лампы. Это позволит убедиться в надлежащей работе всех контрольных ламп.

В случае, если ключ в замке зажигания был повернут в положение OFF в течение 5 и более минут, после поворота ключа в положение ON на основной цифровой дисплей в виде бегущей строки будет выведено следующее сообщение:

– BEFORE OPERATING READ THE SAFETY CARD ABOVE THEN PRESS MODE BUTTON. (ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С КАРТОЧКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ ВЫШЕ, ПОСЛЕ ЧЕГО НАЖМИТЕ КНОПКУ MODE.)

Нажмите кнопку MODE для подтверждения прочтения данного сообщения и возможности запустить двигатель.

Описание цифрового дисплея

Дисплей разделен на несколько зон следующим образом.



1. Значки категории
2. Температура воздуха
3. Часы
4. Указатель включенной передачи или индикатор переключения на передачу выше
5. Состояние круиз-контроля
6. Счетчик пути
7. Статус соединения гражданской связи
8. Одометр
9. Основной экран
10. Значок режима экономии топлива

1) Значки категорий

На дисплее присутствуют 5 значков категорий. Каждый значок является ссылкой на соответствующий экран. Обратитесь к таблице ниже.

ЗНАЧОК КАТЕГОРИИ	ЭКРАН КАТЕГОРИИ
	Экран по умолчанию
	Аудиосистема (опция)
	Гражданская связь (опция)
	Экран счетчика пути
	Настройки (доступны только при остановленном родстере)

Для подробного описания обратитесь к подразделу **ПОКАЗАНИЯ НА ДИСПЛЕЕ**.

Используя пульт RECC можно переключаться между значками для выбора функций или изменения настроек. Обратитесь к подразделу **ЭЛЕКТРОННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ РОДСТЕРОМ (RECC)** раздела **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

2) Температура воздуха

Температура воздуха отображается в градусах Цельсия °C или Фаренгейта °F. Обратитесь к главе **ЭКРАН НАСТРОЕК** для изменения единиц измерения.

3) Часы

Текущее время отображается в 24- или 12-часовом формате. Для изменения шкалы обратитесь к главе **ЭКРАН НАСТРОЕК**.

4) Указатель включенной передачи или индикатор переключения на передачу выше

Информирует о включенной передаче или указывает на необходимость включения передачи выше. (обратитесь к главе **ЗНАЧОК РЕЖИМА ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА**).

5) Состояние круиз-контроля

При включении круиз-контроля без задания скорости отображается ON.

При включенном круиз-контроле и заданной скорости отображается SET.

6) Счетчик пути

Пройденная дистанция в километрах или милях с момента последнего обнуления. Для измерения доступны два счетчика, обозначенные как «А» и «В». Для изменения единиц измерения обратитесь к главе ЭКРАН НАСТРОЕК.

Вторая функция данного дисплея – отображение значка, информирующего водителя о неисправности. Обратитесь к разделу СООБЩЕНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ в части РЕМОНТ В ПУТИ



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Знак или сообщение

7) Статус соединения гражданской связи (СВ) (опция)

Отображает режим получения (RX) или передачи (TX) сигнала.

8) Одометр

Общая пройденная дистанция в километрах или милях с момента изготовления. Для изменения единиц измерения обратитесь к главе ЭКРАН НАСТРОЕК.

9) Основной экран

На основном экране отображается большая часть информации. Дисплей будет меняться при переключении категорий.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПОКАЗАН ЭКРАН ПО УМОЛЧАНИЮ

Для подробного описания обратитесь к подразделу ПОКАЗАНИЯ НА ДИСПЛЕЕ.

10) Значок режима экономии топлива

Настройка режима экономии топлива снижает расход топлива, ограничивая отклик на поворот акселератора и максимальное открытие дроссельной заслонки для оптимального режима работы.

Для активации режима экономии топлива удерживайте нажатой кнопку MODE в течение двух секунд при отображаемом главном экране.



1. Значок режима экономии топлива

При включенном режиме экономии топлива зеленая стрелка будет появляться на месте указателя включенной передачи, показывая наилучший момент для переключения вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ: После переключения передачи снова будет отображаться указатель включенной передачи.

Для выключения режима экономии топлива удерживайте нажатой кнопку MODE в течение двух секунд при отображаемом главном экране.

Управление цифровым дисплеем

Перед выездом на дорогу компания BRP рекомендует потренироваться в выборе различных функций. Вы привыкнете к необходимой последовательности действий и вам будет проще управлять цифровым дисплеем в дороге.

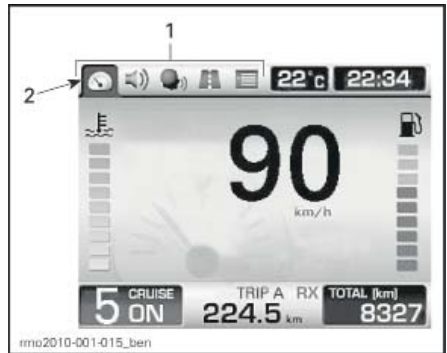
Для управления цифровым дисплеем используйте пульт RECC. Обратитесь к подразделу **ЭЛЕКТРОННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ РОДСТЕРОМ (RECC)** раздела **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Пульт RECC

Нажатием на кнопку MODE вы сможете переключаться между значками категорий, расположенными в левой верхней части экрана в следующем порядке: Экран по умолчанию, Аудиосистема, Модуль гражданской связи, Дистанция пути и Настройки. Каждое нажатие на кнопку будет включать следующий значок. При выборе значка на дисплей будет выведен соответствующий экран.

ПРИМЕЧАНИЕ: Значок гражданской связи пропущен, если передатчик не установлен. Экран настроек пропущен при скорости родстера выше 5 км/ч.



1. Значки категорий
2. Выбран экран по умолчанию

В случае, если выбран последний значок, следующее нажатие на кнопку MODE приведет к переключению на первый значок.

На некоторых экранах присутствуют вертикальные или горизонтальные стрелки. Они обозначают, что нажатие на кнопки ВЛЕВО/ВПРАВО или кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ приведет к отображению дополнительных функций.

В случае, если присутствует двойная стрелка, ее значение зависит от экрана:

- Удерживание нажатой кнопки ВНИЗ, при отображаемом регуляторе громкости, включит беззвучный режим аудиосистемы. Нажатие кнопки ВВЕРХ, при включенном беззвучном режиме, вернет последние настройки аудиосистемы.
- Удержание соответствующей кнопки приведет к прокрутке к первому или последнему элементу списка.
- Нажатие соответствующей кнопки приведет к прокрутке списка.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора вертикальных стрелок
2. Используйте кнопки **ВЛЕВО/ВПРАВО** для выбора горизонтальных стрелок

При выборе элемента он будет установлен в качестве текущего значения.

После подтверждения приветственного предупреждающего сообщения при включении панели приборов или после нескольких секунд без нажатия кнопок пульта RECC, дисплей переключится на экран по умолчанию.

Показания на дисплее

Экран по умолчанию



ЭКРАН ПО УМОЛЧАНИЮ

1. Температура охлаждающей жидкости (дополнительное оборудование)
2. Уровень топлива (дополнительное оборудование)
3. Цифровой спидометр
4. Частота вращения коленчатого вала двигателя (не является заводской предустановкой)
5. Радио предустановки или частота (не является заводской предустановкой)

1) Указатель температуры охлаждающей жидкости (исключая модели с отдельными аналоговыми указателями)

Сегментный указатель непрерывно показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях с отдельными аналоговыми указателями температуры охлаждающей жидкости сегментный указатель на цифровом дисплее не отображается.

2) Указатель уровня топлива (исключая модели с отдельными аналоговыми указателями)

Сегментный указатель непрерывно показывает остаток топлива в баке.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях с отдельными аналоговыми указателями уровня топлива сегментный указатель на цифровом дисплее не отображается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольная лампа низкого уровня топлива загорается при запасе хода равном 50 км при движении с постоянной скоростью 100 км/ч на 6^{ой} передаче.

3) Цифровой спидометр

Показывает скорость движения транспортного средства в километрах (km/h) или милях в час (MPH). Для изменения единиц измерения обратитесь к главе ЭКРАН НАСТРОЕК.

4) Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (RPM).

ПРИМЕЧАНИЕ: Не является функцией по умолчанию. Для включения функции обратитесь к главе ЭКРАН НАСТРОЕК.

5) Радио предустановки или частота

Показывает выбранные радио предустановки или частоту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не является функцией по умолчанию. Для включения функции обратитесь к главе ЭКРАН НАСТРОЕК.

Экран аудиосистемы

Экран будет показывать информацию в последней используемой форме отображения.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Текущее используемое аудиоустройство

Для получения более полной информации о работе аудиосистемы обратитесь к разделу **УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ**.

Экран передатчика гражданской связи (опция)

Данный экран доступен только при установке передатчика для диапазона частот гражданской связи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Экран передатчика гражданской связи будет отображаться при нажатии кнопки связи вне зависимости от отображаемой ранее информации.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Канал радиосвязи
2. Статус соединения гражданской связи: получение (RX), передача (TX), выкл. (OFF)
3. Настройка помехоподавления
4. Настройка громкости гражданской связи
5. Настройка громкости внутренней связи (intercom; i-com)
6. Настройка чувствительности системы распознавания голоса (vox)

Для получения более полной информации о работе аудиосистемы обратитесь к подразделу **УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ**.

Экран счетчика пути



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

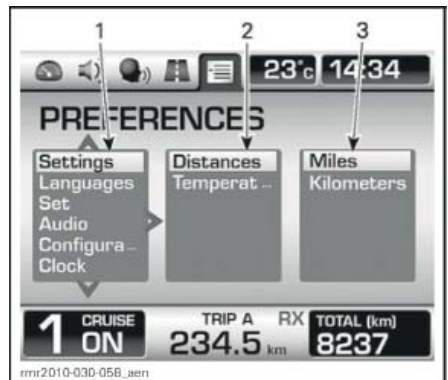
1. Секция дисплея: Счетчик A или Счетчик B
2. Пауза или возобновление работы выбранного счетчика
3. Сброс выбранного счетчика

Нажатием кнопок ВЛЕВО/ВПРАВО выберите требуемый счетчик.

Нажмите кнопку ВВЕРХ остановите или возобновите работу выбранного счетчика.

Нажмите кнопку ВНИЗ для сброса выбранного счетчика.

Экран настроек



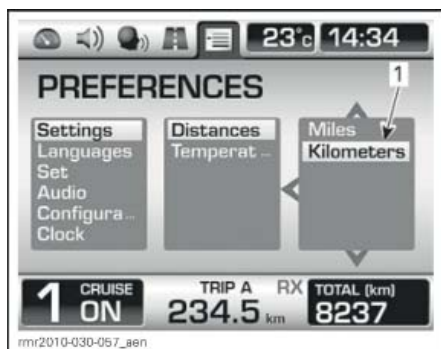
1. 1 колонка: Основная категория
2. 2 колонка: Дополнительная категория или пункт меню
3. 3 колонка: Элемент или настройка

Экран настроек доступен только при остановке родстера.

Нажатием кнопок ВЛЕВО/ВПРАВО выберите требуемую колонку.

Выбрав колонку, нажатием кнопок ВВЕРХ/ВНИЗ выберите требуемый пункт меню. В случае, если в колонке справа доступны пункты подменю, нажмите кнопку ВПРАВО для смены колонки, после чего кнопками ВВЕРХ/ВНИЗ выберите требуемый пункт. Используйте данный алгоритм для доступа к требуемому пункту.

При выборе элемента он будет установлен в качестве текущего значения. Выбранное значение будет сохранено. Вы можете перейти на любой другой экран.



1. Выбранное значение будет сохранено

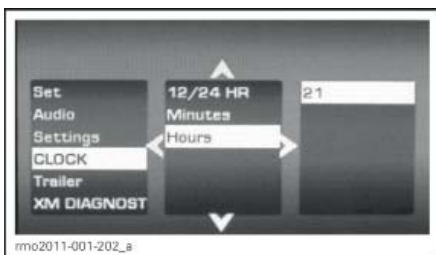
ПРИМЕЧАНИЕ: Переключение на колонку слева (из 2 или 3 колонки) осуществляется кнопкой ВЛЕВО.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае смены единиц измерения изменятся показания как аналогового так и цифрового приборов. Выбранные единицы измерения будут использоваться для показаний одометра и обоих счетчиков пути.

Изменение времени

Для установки часов:

Выберите раздел CLOCK (ЧАСЫ) на экране настроек.

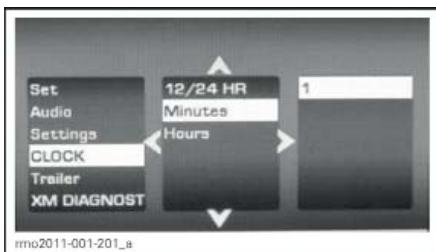


Выберите категорию HOURS (ЧАСЫ).

Нажатием кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ установите требуемое значение параметра.

Для установки минут:

Выберите раздел CLOCK (ЧАСЫ) на экране настроек.



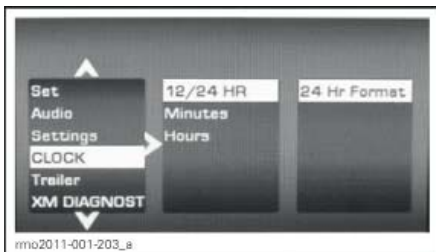
Выберите категорию MINUTES (МИНУТЫ).

Нажатием кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ установите требуемое значение параметра.

Выбор формата отображения времени

Для выбора 12/24-часового формата:

Выберите раздел CLOCK (ЧАСЫ) на экране настроек.



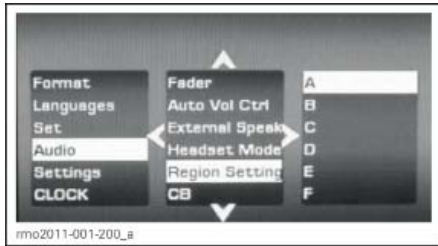
Выберите категорию 12/24 HOUR (12/24-ЧАСОВОЙ ФОРМАТ).

Выберите требуемое значение в данной или следующей колонке.

Выбор региональных настроек (аудио)

Для выбора региональных настроек:

Выберите раздел AUDIO (аудио) в главной категории экрана настроек.



Выберите REGION (региональные настройки) в дополнительной категории.

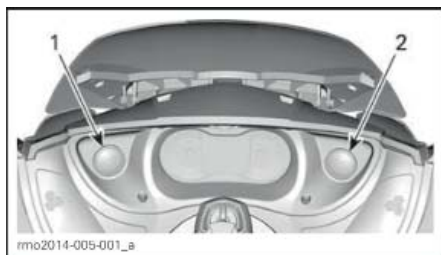
Выберите соответствующий регион из таблицы ниже в данной или следующей колонке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ваша страна не приведена в списке ниже, выберите регион с аналогичным диапазоном частот.

Чтобы изменения вступили в силу необходимо выключить зажигание.

РЕГИОН	СТРАНЫ	Частота длинных волн (LW)	Частота средних и коротких волн (AM / MW)	Частота ультракоротких волн (FM)
A	- США - Канада - Южная Африка	—	от 520 до 1720 кГц	от 87,9 до 107,9 МГц
B	- Австрия - Болгария - Дания - Франция - Исландия - Израиль - Кувейт - Норвегия - Румыния - Словакия - Словения - Испания - Швейцария - Турция - ОАЭ - Великобритания/ Ирландия - Украина	от 153 до 279 кГц	от 531 до 1602 кГц	от 87,5 до 108 МГц
C	- страны Бенилюкса - Германия - Греция - Италия - Польша - Португалия - Россия	от 153 до 279 кГц	от 531 до 1602 кГц	от 87,5 до 108 МГц
D	- Япония	—	от 522 до 1629 кГц	от 76,1 до 89,9 МГц
E	- Австралия - Китай - Малайзия - Новая Зеландия	—	от 531 до 1701 кГц	от 87,5 до 108 МГц
F	- Тайвань	—	от 531 до 1701 кГц	от 87,5 до 108 МГц
G	- Аргентина - Бразилия - Каймановы Острова - Чили - Колумбия - Коста-Рика - Остров Кюрасао - Доминиканская республика - Гваделупа - Мексика - Пуэрто-Рико - Венесуэла	—	от 520 до 1720 кГц	от 87,9 до 107,9 МГц

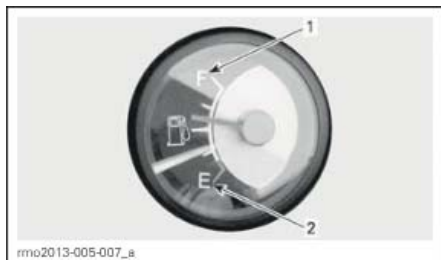
АНАЛОГОВЫЕ ПРИБОРЫ (ОПЦИЯ)



1. Указатель уровня топлива
2. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель уровня топлива

Стрелочный указатель непрерывно показывает остаток топлива в баке.

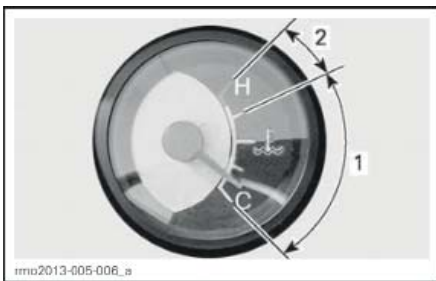


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Полный
2. Пустой

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Стрелочный указатель непрерывно показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При любых условиях эксплуатации стрелка указателя должна оставаться в этом диапазоне.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

1. Рабочий диапазон температур
2. Перегрев

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

Включение и выключение аудиосистемы

Для включения аудиосистемы выполните одно из предложенных действий:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ON
- Нажмите кнопку MODE на 3 секунды сразу после выключения зажигания.

Для выключения аудиосистемы выполните одно из предложенных действий:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF
- Если аудиосистема была включена при выключенном зажигании – нажмите кнопку MODE на 10 секунд.

Управление аудиосистемой

Нажатие кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ, при включенном экране по умолчанию, увеличит или уменьшит громкость аудиосистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях без отдельного аналогового указателя топлива сегментный индикатор уровня топлива будет отображать уровень громкости в течение нескольких секунд, затем снова показания уровня топлива.

Саморегулирующаяся громкость аудиосистемы

Громкость может регулироваться автоматически, в зависимости от скорости движения родстера. Она регулируется в соответствии с заданной настройкой экрана настроек.

Беззвучный режим

Нажмите кнопку ВНИЗ и удерживайте ее дольше секунды. Включится беззвучный режим.

Нажатие кнопки ВВЕРХ, при включенном беззвучном режиме, вернет последние настройки аудиосистемы.

Диапазон радиочастот

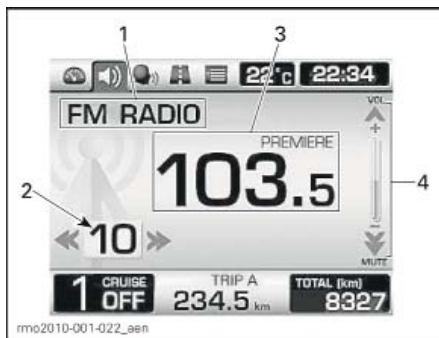
Для Европы (регионы В и С)

Многokrатное нажатие кнопки SET, при выбранном экране аудиосистемы, отобразит следующее:

- FM
- MW
- LW
- USB или iPod устройства
- AUX (звуковой вход для iPod или MP3 устройств)

- NAV (навигационная система)
- XM (спутниковое радио).

ПРИМЕЧАНИЕ: Значок диапазона XM отображается только если установлено соответствующее оборудование.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПОКАЗАН FM ДИАПАЗОН ЧАСТОТ

1. Текущий выбранный диапазон частот
2. Номер предустановки частоты
3. Текущая частота
4. Уровень громкости

Во время движения доступны следующие функции аудиосистемы:

- Громкость
- Режим поиска радиостанций (XM) и беззвучный режим.
- Предустановки радио (выбор и сохранение).

ПРИМЕЧАНИЕ: Радиоприемник всегда включен. Используйте беззвучный режим, чтобы выключить звук.

Чтобы слушать радио при выключенном зажигании, нажмите кнопку MODE на 3 секунды сразу после выключения зажигания для активации цифрового дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи радио может автоматически выключиться спустя определенный период времени.

Выбор предустановленной радиостанции

Нажмите кнопку ВЛЕВО/ВПРАВО для переключения между предустановками.

Нажмите и удерживайте кнопку ВЛЕВО/ВПРАВО дольше одной секунды для поиска следующей доступной станции. Радиовещание останется на этой радиостанции.

Нажмите и удерживайте кнопку SET дольше одной секунды для входа в экран установок.

При активном экране установок нажмите кнопку ВЛЕВО/ВПРАВО для настройки радиочастоты.

Сохранение радиостанции

Для записи до 15 радиостанций:

Нажмите и удерживайте кнопку ВНИЗ для сохранения текущей частоты под отображаемым номером предустановки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время движения радиостанция будет автоматически сохранена под следующим доступным номером предустановки. Если сохранены все предустановки, 15ая будет перезаписана.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Кнопка ВЛЕВО/ВПРАВО для выбора частоты
2. Кнопка ВВЕРХ для выбора номера предустановки
3. Кнопка ВНИЗ для сохранения радиостанции

Звуковой вход AUX и USB разъем

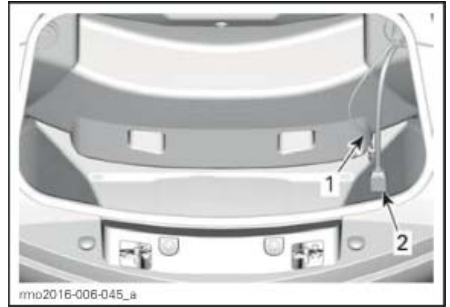
Звуковой вход и USB разъем расположены в верхнем багажном отсеке.

Совместимые устройства:

- Поддерживаемые модели iPod
- Поддерживаемые модели iPhone
- Смартфоны с поддержкой MTP или MSC
- Flash-накопители с поддержкой MSC
- MP3-плееры с поддержкой MTP или MSC

Совместимые форматы аудиофайлов:

- MP3
- WAVE
- FLAC
- Ogg



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Звуковой вход
2. USB разъем

Аудиоустройство может быть подключено к звуковому входу или разъему USB для проигрывания через аудиосистему.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подключения аудиоустройства к звуковому входу родстера необходим переходник (опция для некоторых моделей).

MP3-плееры, USB-накопители и мобильные телефоны

С момента подключения MP3 проигрывателя или мобильного телефона к звуковому разъему или USB-разъему родстера он будет работать совместно с аудиосистемой родстера. Будет доступно только изменение уровня громкости.

USB-накопители начнут воспроизведение с композиции, проигрываемой на родстере в последний раз или с первой в списке.

Управление списком воспроизведения доступно только на некоторых устройствах, подключенных к USB-разъему.

Воспроизведение звука через аудиосистему будет осуществляться при подключении устройств к звуковому входу и выбору источника AUX. Аналогично с USB-устройствами и выбором USB-разъема в качестве источника.

iPod устройство

При подключении iPod устройства, вместо AUX или USB будет отображаться «iPod».



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЭКРАН УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ iPod УСТРОЙСТВА

Нажмите кнопку ВЛЕВО/ВПРАВО для смены песни в текущей папке.

Нажмите и удерживайте кнопку ВЛЕВО/ВПРАВО дольше одной секунды для смены списка воспроизведения, если выбран список воспроизведения (playlist); для смены исполнителя, если выбран исполнитель (artist); для смены альбома, если выбран альбом (album).

Во время движения доступны следующие функции:

- Громкость и беззвучный режим
- Выбор предыдущего или следующего произведения.
- Выбор исполнителя, альбома или списка воспроизведения.

Совместимые iPod устройства

Использовать с:

- iPhone 6 Plus
- iPhone 6
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPod touch (5 поколение)

NAV (навигационная система)

При включении оповещений системы навигации (NAV) они имеют приоритет воспроизведения над другими устройствами. Например, радиовещание будет прервано для воспроизведения команд навигационной системы.

При выборе NAV как источника для аудиосистемы можно воспроизводить записанные на

навигатор MP3 файлы при подключении его посредством Bluetooth. Если вы подключите другое устройство вам будет необходимо остановить воспроизведение с навигатора.

Экран передатчика гражданской связи (опция)

Данный экран доступен только при установке передатчика для диапазона частот гражданской связи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Экран передатчика гражданской связи будет отображаться при нажатии кнопки связи вне зависимости от отображаемой ранее информации.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Канал радиосвязи
2. Статус соединения гражданской связи: Получение (RX), передача (TX), выкл. (OFF)
3. Настройка помехоподавления
4. Настройка громкости гражданской связи
5. Настройка громкости внутренней связи (intercom; i-com)
6. Настройка чувствительности системы распознавания голоса (vox)

Используйте кнопки ВЛЕВО/ВПРАВО для выбора изменяемого параметра (канал радиосвязи, помехоподавление, громкость гражданской связи, громкость внутренней связи, чувствительность системы распознавания голоса).

Используйте кнопки ВВЕРХ/ВНИЗ для изменения значений параметров.

Нажмите и удерживайте кнопку ВНИЗ дольше одной секунды для выбора наименьшего значения параметра.

СИСТЕМА ГЛОБАЛЬНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ GPS (ОПЦИЯ)

Для описания работы GPS обратитесь к руководству по эксплуатации на GPS устройство.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Считывание информации с GPS приемника отвлекает внимание от управления родстером, в особенности от контроля за окружающей обстановкой. Перед считыванием информации с GPS приемника убедитесь в отсутствии препятствий на пути, снизьте скорость. Дополнительно, перепроверяйте обстановку на отсутствие препятствий.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Помните, информация с GPS приемника носит исключительно ознакомительный характер. Для вашей безопасности, НИКОГДА не полагайтесь только на эту информацию.

Установка GPS приемника

Чтобы снять крышку с основания приемника нажмите на кнопку

Для закрепления GPS приемника на его основании сначала вставьте нижнюю часть приемника в выступ, а затем прижмите верхнюю часть приемника к основанию.

Прижимайте до фиксации.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Кнопка
2. Крышка

Снятие GPS приемника

Нажмите на кнопку.

Осторожно потяните верхнюю часть приемника на себя.

Установите и зафиксируйте крышку основания.

Установите резиновый кожух.

⚠ ОСТОРОЖНО Резиновый кожух должен быть установлен всегда, когда приемник не установлен.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Основание с установленной крышкой
2. Резиновый кожух

ОБОРУДОВАНИЕ

Зеркала

Регулировка положения боковых зеркал

Нажатием на указанные ниже точки отрегулируйте положение боковых зеркал в четырех направлениях.



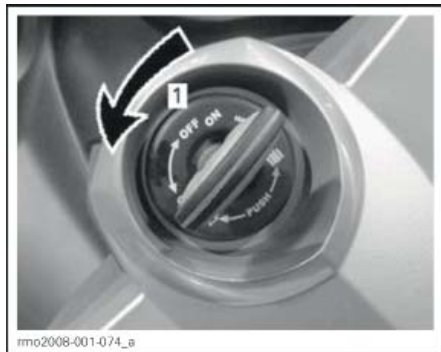
ТОЧКИ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ

Перчаточный ящик

Блокировка руля / перчаточного ящика

Для блокировки руля и перчаточного ящика:

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Поверните руль до правого или левого крайнего положения.
3. Поверните ключ на 1/4 оборота против часовой стрелки в положение блокировки руля, затем вытащите ключ.

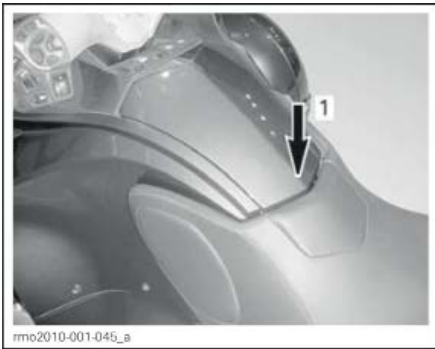


ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА ДЛЯ БЛОКИРОВКИ РУЛЯ
1. Поверните ключ на 1/4 оборота

Открытие перчаточного ящика

Убедитесь, что руль не заблокирован, перед тем как открывать перчаточный ящик.

Нажмите на нижнюю часть перчаточного ящика, чтобы открыть его.



1. Нажмите здесь для открывания.

Поднимите крышку.

После использования закройте крышку и нажмите на нижнюю часть крышки для фиксации.



1. Нажмите здесь для фиксации

Всегда закрывайте перчаточный ящик после использования.

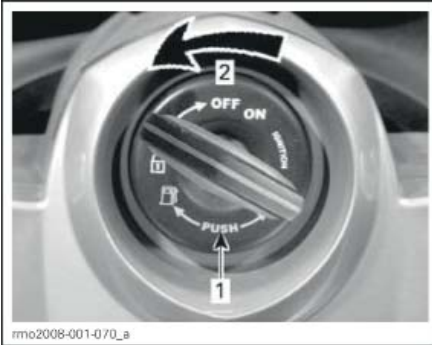
ПРИМЕЧАНИЕ: Перчаточный ящик автоматически блокируется при блокировке руля.

Передний багажный отсек

Открытие переднего багажного отсека

Используя замок зажигания

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. **Нажмите** и поверните ключ против часовой стрелки на четверть оборота в положение открытия багажного отсека. Удерживайте ключ в этом положении при поднятии крышки.



ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ
ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО
ОТСЕКА

1. Нажмите
2. Поверните на четверть оборота



ОТКРЫТ

Сиденье

Сиденье водителя имеет подготовку для установки спинки (опция).



1. Накладка спинки

ПРИМЕЧАНИЕ: Если спинка не используется, убедитесь что все 5 защелок надежно зафиксированы.

Подъем сиденья

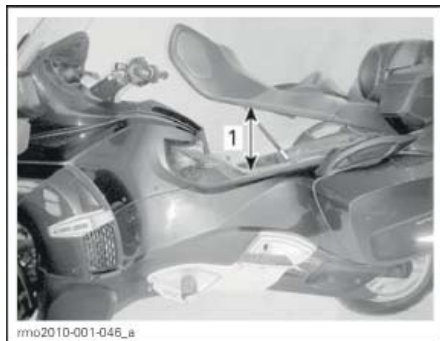
1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Нажмите и поверните ключ по часовой стрелке на четверть оборота в положение подъема сиденья. Удерживайте ключ в этом положении при поднятии сиденья.



ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА ДЛЯ ПОДЪЕМА СИДЕНЬЯ

1. Нажмите
2. Поверните на четверть оборота

ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения сиденья не превышайте максимально допустимый угол подъема.



1. Максимальный угол подъема

Багажные отсеки

Открытие боковых багажных отсеков

Защелки боковых багажных отсеков расположены в задней части родстера.



1. Защелка левого багажного отсека
2. Защелка правого багажного отсека

Используйте замок зажигания чтобы открыть все защелки одновременно поворотом ключа против часовой стрелки.



1. Поверните против часовой стрелки чтобы открыть

Потяните левую защелку, чтобы открыть левый багажный отсек, правую защелку – правый отсек.



1. Открытие левого отсека

Выбранный отсек откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Помните что предметы могли переместиться во время движения. Не уроните их, открывая отсек.

Всегда защелкивайте крышку после использования.

По желанию закрывайте крышки ключом. Поворачивайте ключ по часовой стрелке.



1. Поверните по часовой стрелке чтобы закрыть

ВНИМАНИЕ Эксплуатация родстера с какой-либо открытой крышкой категорически запрещена.

Закрывание боковых багажных отсеков

Медленно поднимите крышку бокового багажного отделения, так, чтобы воздух успел выйти.

Прикройте крышку.

Положите руку на центр крышки, затем надавите, чтобы закрыть.

Открытие верхнего багажного отсека

Защелка бокового багажного отсека расположена в задней части родстера.



1. Защелка верхнего багажного отсека

Используйте замок зажигания чтобы открыть все защелки одновременно поворотом ключа против часовой стрелки.



1. Поверните против часовой стрелки чтобы открыть

Потяните защелку.



1. Открытие верхнего отсека

Откройте багажный отсек.

Всегда защелкивайте крышку после использования.

По желанию закрывайте крышки ключом. Поворачивайте ключ по часовой стрелке.



1. Поверните по часовой стрелке чтобы закрыть

ВНИМАНИЕ Эксплуатация родстера с открытой крышкой категорически запрещена.

Шлем

Крепление шлема

Родстер имеет два крюка для крепления шлема под сиденьем.

Поднимите сиденье.



1. Правый крюк для шлема

Закрепите шлем на крюке за ремешок .

Аккуратно положите шлем на боковую панель родстера.

Осторожно опустите и защелкните сиденье.

Возимый комплект инструментов

Расположение возимого комплекта инструментов

Возимый комплект инструментов расположен в верхнем багажном отсеке.

Комплект инструментов включает в себя основные инструменты для проведения технического обслуживания, описанного в настоящем Руководстве.

Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации располагается внутри переднего багажного отсека.

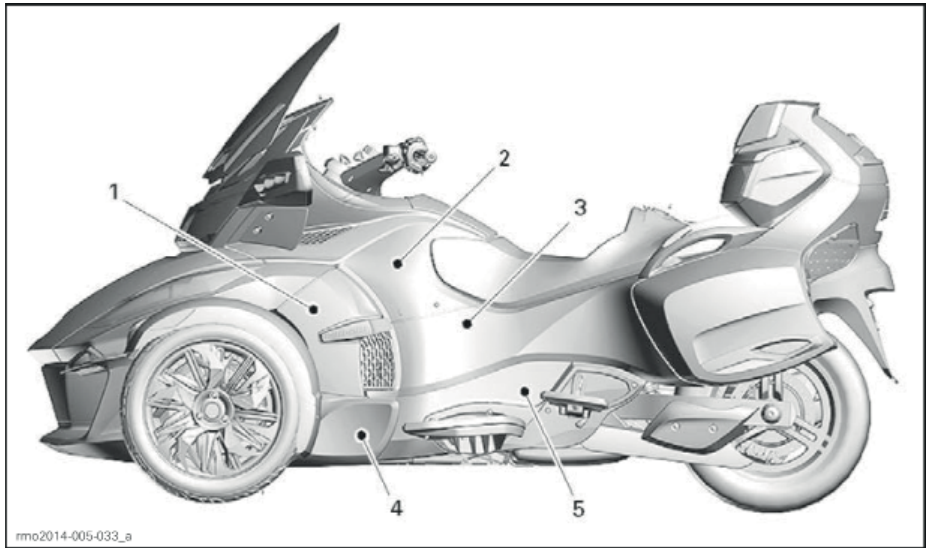


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Руководство по эксплуатации

Панели корпуса

Для проведения операций технического обслуживания панели корпуса могут быть сняты.

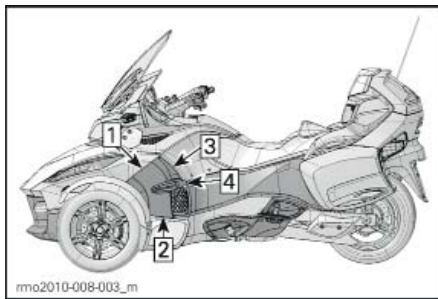


ПАНЕЛИ КОРПУСА СЛЕВА

1. Боковая панель
2. Верхняя боковая панель
3. Задняя боковая панель
4. Нижняя передняя боковая панель
5. Нижняя задняя боковая панель

Боковая панель

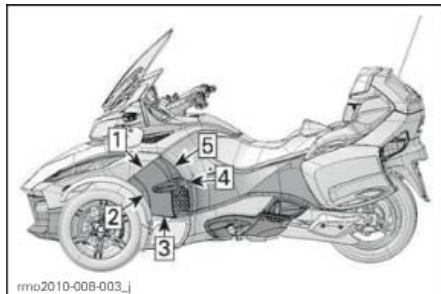
Снятие



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СНЯТИЯ

1. Потяните верхнюю переднюю часть панели с ее посадочного места.
2. Потяните нижнюю часть панели с ее посадочного места.
3. Отсоедините верхнюю заднюю часть панели.
4. Потяните заднюю часть панели с ее посадочного места.

Установка



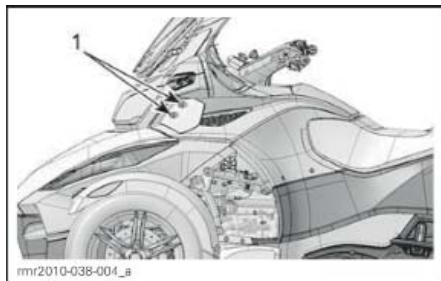
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

Верхняя боковая панель

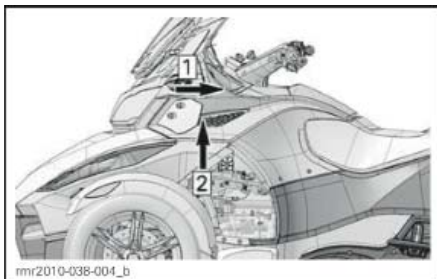
Снятие

1. Поднимите сиденье.
2. Откройте переднее багажное отделение.
3. Снимите боковую панель.
4. Снимите болты крепления с нижнего дефлектора.



1. Винты крепления дефлектора

5. Снимите зеркало:
 - 5.1 Крепко надавите на верхнюю переднюю часть зеркала в сторону задней части родстера.
 - 5.2 Крепко надавите вверх на дальнюю часть зеркала.

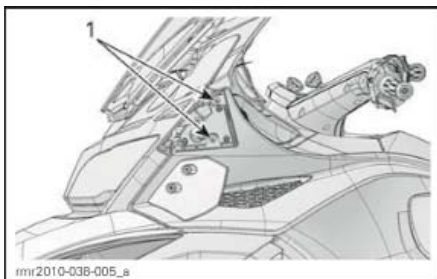


rnr2010-038-004_b

Шаг 1: Надавите в сторону задней части родстера

Шаг 2: Надавите вверх

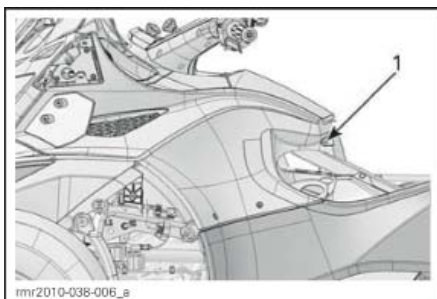
6. Удалите верхние крепежные болты из верхней боковой панели.



rnr2010-038-005_a

1. Верхние крепежные винты

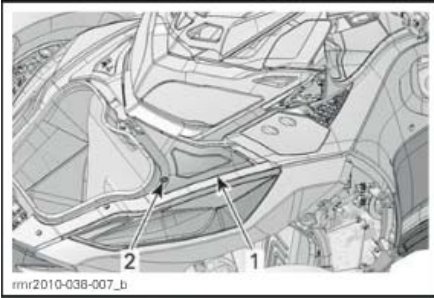
7. Удалите задний крепежный винт из верхней боковой панели.



rnr2010-038-006_a

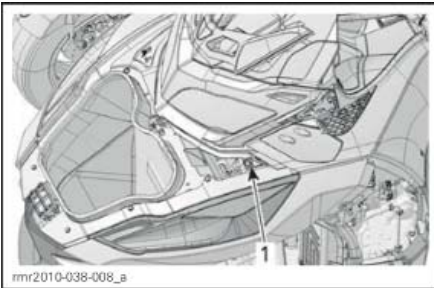
1. Задний крепежный винт

8. Снимите левую сервисную панель, сняв пластиковый фиксатор.



1. Левая сервисная панель
2. Пластиковый фиксатор

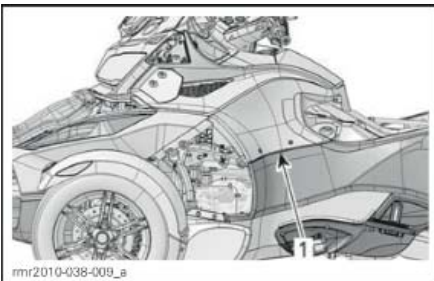
9. Удалите передний крепежный винт из верхней боковой панели.



1. Передний крепежный винт

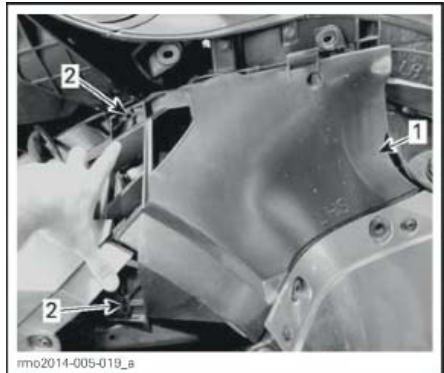
10. Снимите нижние крепежные винты верхней панели.

11. Снимите верхнюю боковую панель, подняв ее.



1. Верхняя боковая панель

12. Снимите два винта акустической панели.



1. Акустическая панель
2. Винты

13. Снимите акустическую панель.

ПРИМЕЧАНИЕ: На верхней боковой панели есть два декоративных винта, которые не могут быть сняты.

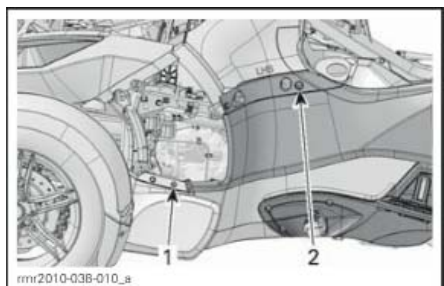
Установка

Установите верхнюю боковую панель в порядке, обратном снятию.

Задняя боковая панель

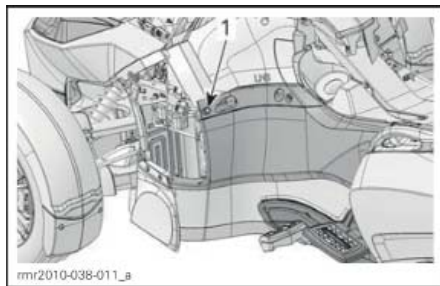
Снятие

1. Снимите боковую панель.
2. Снимите верхнюю боковую панель.
3. Снимите передний крепежный винт из задней боковой панели.
4. Снимите верхний крепежный винт и шайбу из задней боковой панели.



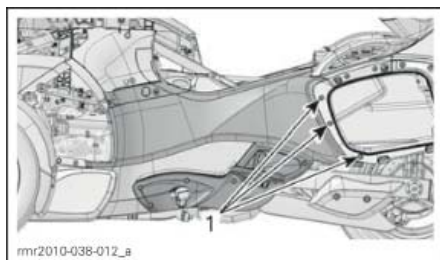
1. Передний крепежный винт
2. Верхний крепежный винт

5. Снимите передний пластиковый фиксатор из задней боковой панели.



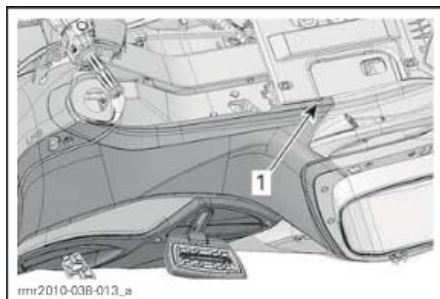
1. Передний пластиковый фиксатор.

6. Поднимите крышку бокового багажного отсека.
7. Снимите задние крепежные винты из задней боковой панели.



1. Задние крепежные винты

8. Снимите верхний крепежный винт из задней боковой панели.



1. Верхний крепежный винт

9. Снимите заднюю боковую панель с родстера.

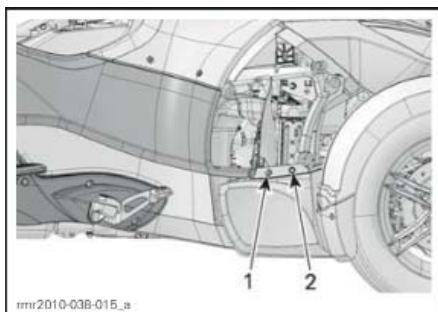
Установка

Установите заднюю боковую панель в порядке, обратном снятию.

Нижняя передняя боковая панель

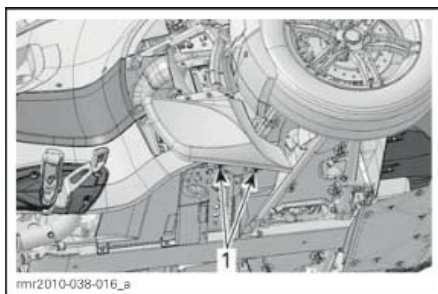
Снятие

1. Снимите боковую панель.
2. Снимите верхний крепежный винт из панели.
3. Снимите верхний пластиковый фиксатор из панели.



1. Верхний крепежный винт
2. Верхний пластиковый фиксатор.

4. Снизу потяните панель, чтобы снять фиксаторы.



1. Фиксаторы

5. Снимите нижнюю переднюю боковую панель с родстера.

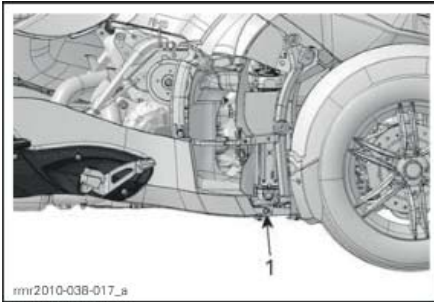
Установка

Установите нижнюю переднюю боковую панель в порядке, обратном снятию.

Нижние задние боковые панели

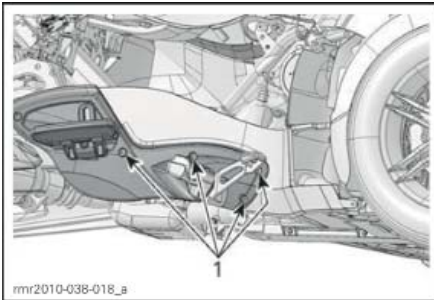
Снятие нижней задней правой боковой панели

1. Снимите среднюю боковую панель.
2. Снимите верхнюю боковую панель.
3. Снимите заднюю правую боковую панель.
4. Снимите нижнюю переднюю боковую панель.
5. Снимите винт и гайку с нижней задней правой боковой панели.



1. Передняя крепежная гайка

6. Снимите крепежные винты с нижней задней правой боковой панели.



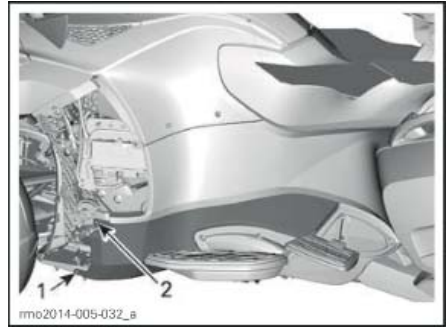
1. Крепежные винты

7. Снимите нижнюю заднюю правую боковую панель с родстера.

Снятие нижней задней левой боковой панели

1. Снимите среднюю боковую панель.
2. Снимите верхнюю боковую панель.
3. Снимите заднюю левую боковую панель.

4. Снимите нижнюю переднюю боковую панель.
5. Снимите нижние крепежные винты с нижней задней левой боковой панели.



1. Нижний крепежный винт
2. Верхний крепежный винт

6. Ослабьте затяжку верхнего крепежного винта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Верхний крепежный винт остается закрепленным на нижней панели.

7. Снимите нижнюю заднюю боковую панель с родстера, потянув вперед, для освобождения с кронштейна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задняя часть панели вставлена между кронштейном и алюминиевой опорой.

Установка

Установите нижние задние боковые панели в порядке, обратном снятию.

БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Регулировка подножек пассажира

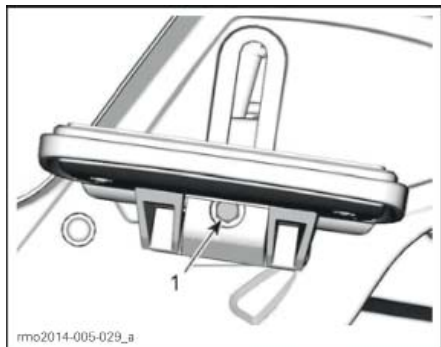
Для удобства пассажира высота установки подножек может быть отрегулирована.

Поднимите подножку.

Ключом (входит в комплект возимого инструмента) поверните удерживающий винт против часовой стрелки, чтобы ослабить его затяжку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для регулировки положения подножки не выкручивайте винт полностью. Откручивайте только до появления возможности снять подножку с пазов.

Поднимите или опустите подножку для вашего удобства.



1. Крепежный винт

Затяните винт по часовой стрелке.

Опустите подножку.

Запуск и остановка двигателя

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отработавшие газы содержат ядовитый угарный газ, быстро накапливающийся в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. При вдыхании он может привести к серьезным травмам или смерти. Запуск двигателя производите в открытых, хорошо проветриваемых местах. Обратитесь к подразделу **ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**.

Модель SM6

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске электрооборудования.

3. Обратитесь к карточке безопасности для самопроверки, инструктажа пассажира и осмотра родстера, после чего нажмите кнопку MODE (M) для запуска стартера.
4. Переведите выключатель двигателя в рабочее положение.
5. Нажмите и удерживайте рычаг сцепления.
6. Переключитесь на нейтральную передачу. Проверьте наличие индикации нейтральной передачи на многофункциональной панели приборов.
7. Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя. Не удерживайте нажатой кнопку запуска двигателя более 15 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и выждите 30 секунд перед следующей попыткой, чтобы дать стартеру остыть.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске двигателя.

- Проверьте контрольные лампы и индикацию на многофункциональной панели приборов. Убедитесь, что погасла контрольная лампа давления масла.
- Снимите стояночный тормоз. Убедитесь, что соответствующая контрольная лампа погасла.

Модель SE6

ПРИМЕЧАНИЕ: Запуск двигателя родстер данной модели можно осуществлять с любой передачи при нажатой педали тормоза. Нейтральная передача включается автоматически при запуске двигателя.

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске электрооборудования.

- Обратитесь к карточке безопасности для самопроверки, инструктажа пассажира и осмотра родстера, после чего нажмите кнопку MODE (M) для снятия блокировки стартера.
- Переведите выключатель двигателя в положение RUN/ON.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя. Не удерживайте нажатой кнопку запуска двигателя более 15 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и выждите 30 секунд перед следующей попыткой, чтобы дать стартеру остыть.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске двигателя.

- Проверьте контрольные лампы и индикацию на многофункциональной панели приборов. Убедитесь, что погасла контрольная лампа давления масла.
- Снимите стояночный тормоз. Убедитесь, что соответствующая контрольная лампа погасла.

Остановка двигателя

Модель SM5

- Переключитесь на 1 передачу.
- Установите выключатель двигателя в положение OFF.

- Приведите в действие стояночный тормоз. Контрольная лампа стояночного тормоза будет мигать.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF.
- Перед тем, как сойти с родстера, убедитесь, что стояночный тормоз полностью приведен в действие. Удерживая нажатый рычаг сцепления покачайте родстер взад-вперед.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда приводите в действие стояночный тормоз. В случае, если стояночный тормоз не приведен в действие и родстер находится на нейтральной передаче, он может начать неконтролируемое движение.

Модель SE6

- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Установите выключатель двигателя в положение OFF.
- Приведите в действие стояночный тормоз. Контрольная лампа стояночного тормоза будет мигать.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если стояночный тормоз не приведен в действие, а ключ в замке зажигания повернут в положение OFF, начнет мигать контрольная лампа стояночного тормоза, будет слышен звуковой сигнал.

- Перед тем, как сойти с родстера, убедитесь, что стояночный тормоз полностью приведен в действие. Покачайте родстер взад-вперед.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда приводите в действие стояночный тормоз. Вне зависимости от передачи на которой находится родстер при не приведенном в действие стояночном тормозе, родстер может начать неконтролируемое движение. При остановке родстера сцепление всегда размыкается, поэтому трансмиссия не сможет предотвратить движение родстера.

Все модели

Данный родстер оснащен системой электронного управления дроссельной заслонкой (ETC).

Толкание родстера

ПРИМЕЧАНИЕ: перед толканием родстера убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в положении ON.

▲ ОСТОРОЖНО Избегайте толкать родстер по наклонной поверхности. Если вам необходимо сделать это, держите педаль тормоза в досягаемости для того, чтобы остановить родстер, если он начнет неконтролируемое движение.

Для перемещения родстера на небольшое расстояние без запуска двигателя:

1. Сидя на родстере нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Переключитесь на нейтральную передачу (модель SM5)
3. Снимите стояночный тормоз.
4. Сойдите с родстера на правую сторону, удерживая нажатой педаль тормоза.
5. Толкайте родстер, при необходимости используя тормоз.

▲ ОСТОРОЖНО Толкайте родстер только находясь справа от него, чтобы педаль тормоза была в вашей досягаемости. Не приближайтесь к выхлопной трубе.

В случае, если вы тянете родстер на себя, следите чтобы переднее колесо не наехало вам на ногу.

6. Сядьте на родстер и выполните описанную выше процедуру стоянки.

Движение задним ходом

Для описания процедуры безопасного движения задним ходом обратитесь к части **БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ**.

Включение передачи заднего хода (модель SM6)

1. При работающем двигателе переключитесь на 1 передачу.
2. Удерживайте нажатым рычаг сцепления.
3. Нажмите и удерживайте кнопку включения заднего хода.
4. До конца нажмите на рычаг переключения передач.
5. Отпустите кнопку включения заднего хода. Проверьте наличие соответствующей индикации на многофункциональной панели приборов и включение задних фонарей.

Включение передачи заднего хода (модель SE6)

1. При работающем двигателе, остановленном родстере и нажатом тормозе переключитесь на 1 или нейтральную передачу.
2. Нажмите и удерживайте кнопку включения заднего хода.
3. Потяните на себя селектор передач, чтобы переключиться на передачу заднего хода.

Движение задним ходом

Убедитесь, что позади родстера отсутствуют препятствия. Продолжайте смотреть назад при движении задним ходом. Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.

Переключение из передачи заднего хода

Модель SM6

Для переключения из передачи заднего хода нажмите и удерживайте рычаг сцепления после чего поднимите рычаг сцепления один раз для переключения на 1 передачу. Нет необходимости использовать кнопку включения заднего хода, так как она автоматически вернется в исходное положение.

Модель SE6

Для переключения из передачи заднего хода остановите родстер и нажмите на селектор передач: кратковременно для переключения на нейтральную передачу, длительно для переключения на 1 передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для переключения с передачи заднего хода на 1 передачу нажмите педаль тормоза и переключитесь.

Эксплуатация в период обкатки

Данный родстер нуждается в периоде обкатки продолжительностью 1000 км.

Избегайте резких торможений в течение первых 300 км эксплуатации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Новые компоненты тормозной системы требуют прохождения обкатки для максимальной эффективности. Эффективность работы систем торможения и сохранения устойчивости (VSS), а также рулевого управления может быть снижена в течение этого периода. Будьте предельно осторожны. Тормоза и шины требуют периода в 300 км с частыми торможениями и поворотам для прохождения обкатки. При движении с нечастыми торможениями и поворотами выделите больше времени на данный период.

В течение первых 1000 километров:

- Избегайте полного открытия дроссельной заслонки.
- Избегайте длительных поездок с постоянными оборотами коленчатого вала.
- В случае, если вентилятор системы охлаждения продолжительное время работает в условиях частых остановок, остановитесь на обочине и остановите двигатель, чтобы он мог остыть, либо увеличьте скорость движения, чтобы воздух мог охлаждать двигатель.

После завершения периода обкатки необходимо предоставить родстер для проведения осмотра, как указано в **ГРАФИКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

Заправка топливом

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов топливной системы.

Технические регламенты и требования к составу и качеству топлива могут отличаться в зависимости от региона и страны. Ваш родстер был спроектирован для использования рекомендованных типов топлива, тем не менее необходимо помнить следующее:

- Использование в составе топлива этилового спирта в количествах, превышающих установленные правительством, не рекомендуется так как может повлечь следующие проблемы с топливной системой:
 - Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
 - Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
 - Коррозия металлических частей.
 - Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.
- Регулярно проводите проверки на предмет отсутствия течи топлива и других неисправностей топливной системы, если вы подозреваете, что содержание в составе топлива этилового спирта превышает установленные нормы.
- Топливо, содержащее этанол, гигроскопично, т.е. имеет способность поглощать водяные пары из воздуха, что может привести к концентрации воды, что, в свою очередь, может повлечь снижение эффективности работы двигателя или его поломку.

Рекомендуемое топливо

Используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 95 RON.

ВНИМАНИЕ Никогда не экспериментируйте с прочими видами топлива. Неподходящее топливо может привести к поломкам двигателя и топливной системы.

ВНИМАНИЕ Не заправляйтесь на топливораздаточных колонках E85.

Использование топлива E15 запрещено.

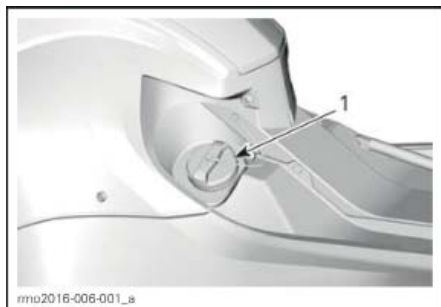
Процедура заправки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняемо и взрывоопасно. Для уменьшения риска взрыва следуйте представленному описанию процедуры заправки. Обратитесь к разделу **ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**.

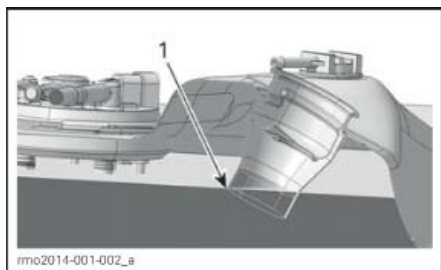
Для заправки родстера:

1. Остановитесь вне помещения только в хорошо проветриваемых местах, вдали от открытого пламени, искр, курящих людей и прочих возможных источников возгорания.
2. Остановите двигатель.
3. Расфиксируйте и поднимите сиденье (обратитесь к разделу **ОБОРУДОВАНИЕ**). Крышка топливного бака располагается слева.



1. Крышка топливного бака

4. Медленно выкрутите крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
5. Заполняйте бак до тех пор, пока топливо не достигнет верхней точки заправочной горловины.



1. Верхняя точка заправочной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пытайтесь заправить топливный бак до краев. При изменении температуры расширяющемуся топливу потребуются место.

6. Вытрите любые потеки топлива. При попадании бензина на кожу и/или одежду промойте пораженное место водой с мылом и переоденьтесь.
7. Установите на место крышку топливного бака и закручивайте ее по часовой стрелке до щелчка. Запуск двигателя и эксплуатация родстера со снятой крышкой топливного бака категорически запрещены.
8. Опустите сиденье.

Регулировка подвески

Регулировка задней подвески с пневмоподкачкой ACS (с ручной регулировкой)


Давление в задней пневмоподвеске соответствует наиболее частым условиям движения. Если нагрузка родстера изменилась (добавился пассажир или багаж и т.д.) или нужно изменить жесткость работы подвески, давление задней подвески может быть изменено.

Давление подвески регулируется срабатыванием или накачиванием воздуха в газовую пружину. Используйте компрессор (на заправочной станции) и манометр.

Чтобы сделать работу подвески мягче – срастите давление, чтобы сделать ее жестче – увеличьте давление воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следующая таблица носит рекомендательный характер. Вы можете изменить давление в соответствии с вашими предпочтениями, если давление не превышает максимальное разрешенное.

ВНИМАНИЕ Не превышайте максимальное разрешенное давление. Это может повредить пневмоподвеску.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ						
МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ 70 кПа / 0,7 бар НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 70 кПа						
Нагрузка	(ПАССАЖИР + ГРУЗ) Кг					704904301
	0	45	70	90	115	
Водитель	Кг	кПа/бар	кПа/бар	кПа/бар	кПа/бар	кПа/бар
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,10
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,10	550/5,50	585/5,85

704904301

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки подвески не садитесь на родстер и не загружайте багажные отсеки.

Газовая пружина соединена с воздушным шлангом с ниппелем, расположенным под сиденьем.



1. Ниппель

Изменяйте давление, так же как и при регулировке давления в шинах.

После регулировки установите колпачок на ниппель.

Регулировка задней подвески с пневмоподкачкой ACS (с дистанционной регулировкой)

Указания по регулировке

Давление в задней пневмоподвеске откалибровано для соответствия наиболее частым условиям движения и будет регулироваться встроенным компрессором автоматически во время движения при изменившихся условиях движения или загрузке родстера (добавился пассажир или багаж и т.д.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Звук стравливаемого давления или работы пневмокомпрессора при работе двигателя не является неисправностью. Это указывает на работу саморегулирующейся подвески.

Если водитель желает изменить заводскую регулировку задней подвески, он может сделать это нажатием переключателя ACS на панели переключателей. После изменения регулировки ACS давление газовой пружины изменится в соответствии с новой регулировкой.

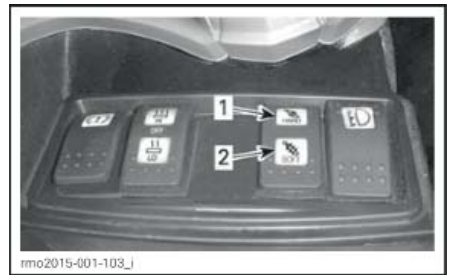
Возможны следующие регулировки подвески.

РЕГУЛИРОВКИ ПОДВЕСКИ ACS	
ПОКАЗАНИЯ СЕГМЕНТНОГО УКАЗАТЕЛЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	
1 (верх)	Нижнее
2	Низкое
3	Среднее
4	Высокое
5 (низ)	Высшее

Чтобы изменить текущую регулировку выполните следующее:

Регулировка подвески (в движении)

1. Нажмите переключатель ACS один раз (ВВЕРХ или ВНИЗ). Цифровой дисплей войдет в режим регулировки подвески.



1. Нажмите для увеличения жесткости
2. Нажмите для уменьшения жесткости



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – РЕЖИМ РЕГУЛИРОВКИ ПОДВЕСКИ

1. Регулировки подвески
2. Выделенный сегмент показывает текущую регулировку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Текущая регулировка
3. Нажатие переключателя ВВЕРХ или ВНИЗ соответственно переместит выделенный сегмент в следующее положение. После отпускания переключателя регулировки будут применены через несколько секунд.

Регулировка подвески (во время остановки)

Следуйте инструкциям главы *РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ (В ДВИЖЕНИИ)*.

В любом случае, следующие условия должны быть соблюдены:

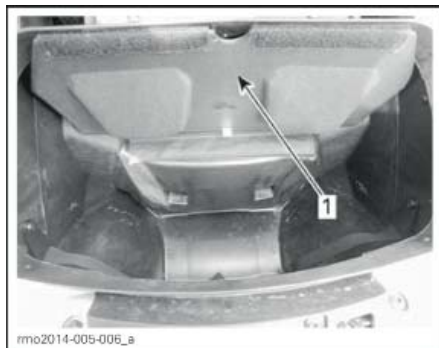
- Двигатель работает
- Стояночный тормоз выключен
- КПП не в положении нейтральной передачи

Использование розетки питания 12 В

На родстере доступна розетка 12 В. Она расположена в верхнем багажном отсеке.

Модели LTD

Для доступа к розетке питания 12 В поднимите полку в верхнем багажном отсеке.



1. Полка

Все модели



1. Розетка

12-вольтовый электроприбор может быть подключен к розетке. Розетка постоянно находится под напряжением.

ВНИМАНИЕ 12-вольтовая розетка не рассчитана на ток свыше 3 ампер.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подключенные электроприборы значительно разрядят аккумуляторную батарею, если двигатель выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда предохранитель 6 установлен в правый блок предохранителей, розетка электропитания находится под напряжением только когда замок зажигания находится в положении ON. Когда установлен предохранитель 7, розетка электропитания находится под напряжением всегда.

Использование звукового входа

Звуковой вход расположен в верхнем багажном отсеке.



1. Звуковой вход
2. USB-разъем

Аудиопроигрыватель, такой как CD плеер, мобильное iPod цифровое устройство или MP3 плеер, может быть подключен к этому входу для проигрывания через аудиосистему. Устройство iPod частично может управляться через электронный центр управления родстером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подключения аудиоустройств к звуковому входу родстера необходим переходник (опция для некоторых моделей).

**БЕЗОПАСНОЕ
ВОЖДЕНИЕ**

ОТЛИЧИЯ РОДСТЕРА SPYDER

Родстер Spyder отличается от других видов транспортных средств. Данный раздел поможет вам познакомиться с его отличительными чертами и особенностями управления.

Устойчивость

Трехколесная конфигурация в виде буквы Y делает родстер Spyder более устойчивым на низких скоростях чем мотоцикл. Однако его устойчивость ниже, чем устойчивость четырехколесных транспортных средств, например, автомобилей. Системы помощи в управлении, такие как электронная система стабилизации (VSS), помогают сохранять устойчивость при маневрировании, однако при выполнении экстремальных маневров (например, резких поворотов на высокой скорости), наезде на неровности или препятствия вы все равно можете потерять управление, а родстер опрокинуться. Кроме того, водитель или пассажир могут упасть с родстера из-за резких поворотов, ускорений, торможений или столкновений.

Поведение на дороге

Поведения родстера Spyder на дороге отличается от поведения других транспортных средств.

- Не двигайтесь по бездорожью, льду или снегу.
- Избегайте луж и бегущей воды. Родстер подвержен аквапланированию в большей степени, чем автомобиль. В случае, если вам необходимо двигаться через воду, снизьте скорость.
- Снижайте скорость на гравийных, грунтовых и песчаных дорогах.

Для подробных инструкций обратитесь к разделу **ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ**.

Педаль тормоза

Нажатие на педаль приведет к включению тормозов всех трех колес. Родстер не оснащен рычагом тормоза, также у родстера отсутствует возможность раздельной блокировки передних и заднего колес. Родстер Spyder лучше чем мотоцикл справляется с одновременным торможением и маневрированием. Родстер останавливается очень быстро – будьте внимательны, следующие за вами транспортные средства могут не обладать этим свойством.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Родстер оснащен системой ABS, являющейся элементом системы стабилизации (VSS). Для резкого торможения нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система ABS предотвратит блокировку колес.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз механически блокирует только заднее колесо, и удерживает его в этом состоянии после приведения в действие. Стояночный тормоз не связан с системами помощи в управлении (антиблокировочной тормозной системой, электронной системой распределения тормозного усилия).

Рулевое управление

Параметрическое рулевое управление

Всегда поворачивайте руль в направлении поворота.

Мотоциклисты – Не применяйте контрруление, как на мотоциклах. В отличие от мотоциклов родстер Spyder не кренится при выполнении поворотов. В случае, если вы мотоциклист, вам необходимо заново освоить методику выполнения поворотов. Потренируйтесь в повороте руля в направлении поворота на всех скоростях пока не будете уверены в собственных силах.

Поперечные силы в поворотах

В отличие от мотоциклов родстер Spyder не кренится при выполнении поворотов. Вы почувствуете как поперечная сила выталкивает вас из поворота. Для сохранения равновесия и водитель, и пассажир должны крепко держаться обеими руками за руль или поручни, а также надежно удерживать ноги на подножках. При выполнении резких поворотов стоит наклонить верхнюю часть корпуса вперед и в сторону поворота.

Ширина

В следствие того, что родстер Spyder шире, чем обычный мотоцикл:

- Соблюдайте полосность при выполнении поворота. Особое внимание уделите положению передних колес при входе и выходе из поворота. Если ваша траектория будет похожа на мотоциклетную, когда переднее колесо оказывается у края полосы, передние колеса родстера могут оказаться вне полосы.
- Не двигайтесь параллельно в одной полосе с другим транспортным средством, а также не двигайтесь по разделительной линии между двух полос. При движении в колонне не следует двигаться параллельно с другими транспортными средствами (даже мотоциклами) в одной полосе.
- Будьте готовы объезжать препятствия по более пологой траектории.

Задний ход



Движение задним ходом на родстере Spyder напоминает движение задним ходом на автомобиле. Однако, существует ряд существенных отличий:

- При движении задним ходом включаются задние фонари. Будьте готовы, что прочие водители не поймут, что вы собираетесь начать движение задним ходом.
- В случае, если пассажир закрывает вам обзор, попросите его сойти с родстера.
- Помните, что передняя часть родстера шире его задней части. Не подъезжайте слишком близко к различным объектам, чтобы не задеть их передними колесами.
- Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.
- По возможности осуществляйте стоянку так, чтобы вам не пришлось выезжать со стояночного места задом.
- Модель SM6: Переключитесь обратно на 1 передачу, прежде чем остановить двигатель.

▲ ОСТОРОЖНО При движении задним ходом всегда удерживайте обе ноги на подножках. Не опускайте ноги на землю при движении задним ходом.

Водительское удостоверение и местное законодательство

Требования к водительскому удостоверению, необходимому для управления родстером отличаются в зависимости от страны эксплуатации. В зависимости от этого вам может потребоваться водительское удостоверение на право управления мотоциклом, трехколесным транспортным средством, или обычное водительское удостоверение на право управления автомобилем.

Перед выездом на дороги общего пользования, убедитесь, что у вас есть необходимое водительское удостоверение.

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В УПРАВЛЕНИИ

Система стабилизации (VSS)

Родстер Spyder оснащен системой стабилизации (VSS). Данная система поможет вам в поддержании направления движения, а также в некоторых случаях предотвратит опрокидывания родстера. Система VSS состоит из:

- **Антиблокировочной тормозной системы (ABS)**, помогающей сохранить управление при резком торможении, предотвращая блокировку колес.
- **Электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)**, распределяющей тормозное усилие между колесами. Совместно с ABS данная система позволяет поддерживать курсовую устойчивость, а также позволяет максимально увеличить тормозное усилие в зависимости от условий сцепления с поверхностью.
- **Противобуксовочной системы (TCS)**, помогающей предотвратить пробуксовку заднего колеса. Система TCS ограничит скорость вращения заднего колеса только в том случае, если водитель повернул руль (отклоняется от прямолинейного движения) или, если скорость родстера превышает 50 км/ч.
- При закрытии дроссельной заслонки (замедлении) TCS предотвратит блокировку заднего колеса.
- **Системы контроля устойчивости (SCS)**, созданной для ограничения крутящего момента передаваемого на заднее колесо и блокирования отдельных колес, что позволяет снизить вероятность потери управления или опрокидывания родстера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрольная лампа VSS на панели приборов будет загораться при вмешательстве и гореть еще 2 секунды после завершения такого.

Ограничения

Система VSS не сможет помочь вам сохранить устойчивость во всех ситуациях.

Поверхности со слабым коэффициентом сцепления

Сцепление шин с поверхностью ограничивает максимально возможное тормозное усилие. На поверхностях с низким коэффициентом сцепления, а также при несоблюдении требований к давлению в шинах и состоянию протектора, ваш тормозной путь увеличится несмотря на работу систем ABS и EBD.

В случае, если шины потеряют сцепление с поверхностью, вы можете потерять управление родстером, несмотря на работу системы VSS.

Если поверхность частично или полностью покрыта льдом, снегом или шугой сцепления с ней будет недостаточное для управления родстером несмотря на работу системы VSS. Не двигайтесь по поверхностям покрытым льдом, снегом или шугой.

Как и любое другое дорожное транспортное средство, родстер подвержен аквапланированию (потере сцепления с покрытой водой поверхностью) при наезде на покрытую водой поверхность. Если вы со слишком высокой скоростью наедете на слой воды, например, большую лужу или бегущую воду на дороге, родстер может потерять сцепление с поверхностью и попасть в занос. В этом случае система VSS не сможет помочь вам сохранить управление. Избегайте больших луж или бегущей воды. В случае сильного дождя снизьте скорость или остановитесь на обочине. Если вам предстоит движение через покрытую водой поверхность, максимально снизьте скорость перед тем как въехать на нее.

Снижайте скорость на поверхностях с низким коэффициентом сцепления, например, грунтовых, песчаных, гравийных, а также на мокром асфальте. Родстер Spyder не предназначен для внедорожной эксплуатации. Движение на родстере разрешено только на обслуживаемых дорогах общего пользования. Не эксплуатируйте родстер на иных видах дорог.

Шины

Система VSS специально откалибрована для наиболее эффективной работы с шиной определенного размера, изготовленной из определенного материала и с определенным рисунком протектора. Замена шины на другую, которая не одобрена к применению компанией BRP, может привести к неэффективной работе системы VSS.

Используйте только шины рекомендованные компанией BRP, которые можно заказать у авторизованного дилера Can-Am.

Правильное давление в шинах и хорошее состояние протектора важны для обеспечения надежного сцепления особенно при движении по поверхностям с поврежденным покрытием или мокрым поверхностям.

Резкие повороты

Система VSS не управляет и не ограничивает силу управляющего воздействия на руль – таким образом она не сможет уберечь вас от излишне резких поворотов. Широкие и быстрые повороты руля могут привести к потере управления родстером, заносу и опрокидыванию.

Избыточная скорость

Система VSS не управляет скоростью движения родстера, кроме случаев работы системы SCS при выполнении поворотов. Система VSS не сможет предотвратить вхождение в поворот со слишком высокой скоростью. Если вы движетесь слишком быстро для существующей дорожной обстановки, может произойти потеря управления несмотря на работу системы VSS.

Усилитель рулевого управления (DPS)

Для оптимизации усилия, необходимого водителю для поворота руля, усилитель рулевого управления (DPS) использует электронно управляемый электромотор для передачи переменного компенсирующего усилия.

Величина приложенного компенсирующего усилия зависит от усилия на руле, угла поворота руля и скорости движения родстера.

При движении задним ходом, компенсирующее воздействие усилителя будет снижаться с увеличением скорости движения родстера.

РИСКИ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Перед эксплуатацией родстера Spyder задумайтесь о риске получения травмы или смерти в результате ДТП, о том как его снизить и о том готовы ли вы пойти на этот риск. Риск движения по дорогам складывается из множества факторов. Некоторые вы можете контролировать, некоторые, например, поведение прочих участников движения – нет. Некоторые факторы влияющие на степень риска:

Тип транспортного средства

Различные виды транспортных средств отличаются друг от друга размерами, заметностью, маневренностью. Степень защищенности водителя и пассажира также различна.

Родстер Spyder небольшой и маневренный. Маневренность может помочь избежать ДТП. Однако, чем меньше транспортное средство, тем труднее его заметить, что увеличивает риск ДТП по вине другого участника движения. В некоторых ситуациях родстер Spyder с меньшей вероятностью, чем мотоцикл, попадет в ДТП. Например, риск опрокидывания при движении с низкой скоростью значительно меньше. Однако в ряде ситуаций родстер с большей вероятностью попадет в ДТП. Например, так как родстер шире, чем мотоцикл, он не сможет преодолеть узкие места, которые сможет преодолеть мотоцикл.

Устройство легковых и грузовых автомобилей предоставляет защиту как в ДТП, так и в иных опасных ситуациях. Кроме того, пассажиры могут защитить себя, используя ремни безопасности. Принимайте во внимание тот факт, что езда на родстере Spyder опаснее езды на автомобиле. Степень риска получения травмы сопоставима с мотоциклетной.

Как и в случае с мотоциклом, вы можете снизить этот риск, используя шлем и защитную экипировку.

Навыки и суждения водителя

Каждый водитель в некоторой степени может управлять собственными рисками. Водители с более развитыми навыками лучше управляют своим транспортным средством. Не полагайтесь на свой опыт вождения мотоциклов, автомобилей, мотовездеходов, снегоходов и ли иных транспортных средств при управлении родстером Spyder. Вникните в различия между родстером Spyder и другими транспортными средствами. Прочитайте настоящее Руководство, посмотрите **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВИДЕОФИЛЬМ** на сайте производителя (www.brp.com) и, по возможности, пройдите обучение. Изучите расположение и принцип действия органов управления, прежде чем выезжать на дорогу научитесь точно и уверенно выполнять практические упражнения.

Начните эксплуатации родстера в более простых дорожных условиях (небольшое движение, низкие скорости, хорошая погода, отсутствие пассажира), постепенно их усложняя в соответствии с улучшением ваших навыков. Заранее продумывайте маршрут, чтобы избежать слишком сложных условий для ваших текущих навыков или избежать рисков, которые вы не готовы на себя взять.

Даже опытные водители становятся виновниками ДТП. Например, использование своих навыков для выполнения экстремальных маневров или трюков увеличит степень риска. Трезвая оценка дорожной ситуации и навыки вождения помогают ответственному водителю расширить зону безопасности и минимизировать риски. Изучите техники безопасного вождения представленные в разделе **ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ**.

Состояние водителя

Водитель должен быть собран, трезв и физически готов к управлению родстером. Эксплуатация родстера в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена. Риск ДТП увеличивается при движении в состоянии опьянения, усталости и т.п.

Алкоголь, наркотические вещества, лекарственные препараты, усталость, сонливость, а также эмоциональное состояние могут негативно сказаться на ваших навыках безопасно-

го вождения. Также как и вождение мотоцикла, вождение родстера потребует от вас больших физических и умственных затрат по сравнению с вождением автомобиля. Главный принцип безопасного вождения – ни в коем случае не садиться за руль, если вы рассеяны или пьяны. Даже в том случае, если содержание алкоголя в вашей крови не превышает законодательно установленные нормы, ваши навыки и здравомыслие пострадают от приема алкоголя.

Для эксплуатации родстера вы должны быть в состоянии задействовать все органы управления, поворачивать руль в границах всего рабочего хода, садиться на родстер и сходить с него, а также наблюдать за дорожной обстановкой.

Пассажиры также должны быть внимательны, трезвы и способны сохранять правильное положение корпуса, держаться за поручни и правильно реагировать на маневры, наезды на неровности, ускорения и торможения.

Состояние родстера

Поддерживайте свой родстер в хорошем состоянии.

Выполняйте контрольные осмотры перед поездками и регулярно проводите техническое обслуживание. Проверяйте наличие предупреждающих сообщений на многофункциональной панели приборов при запуске двигателя.

Погодные условия и состояние дорожного покрытия

Движение по сильно загруженным дорогам, в условиях слабой видимости или плохого сцепления с поверхностью увеличивает ваши риски. Выбирайте маршруты соответствующие уровню ваших навыков, а также рискам, которые вы готовы на себя взять.

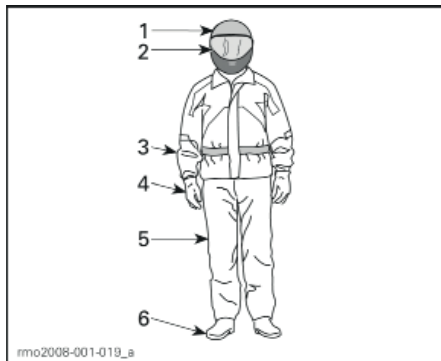
ЭКИПИРОВКА

При эксплуатации трехколесного, открытого транспортного средства, каковым является родстер Spyder, необходимо использовать защитную экипировку мотоциклетного типа. Несмотря на большую, чем у мотоцикла, устойчивость на низких скоростях, вы по-прежнему можете упасть.

Данный подраздел составлен на основе указаний MSF для мотоциклистов.

В случае ДТП защитная экипировка поможет избежать травм или уменьшит их тяжесть. Также экипировка защитит вас от погодных явлений и позволит чувствовать себя комфортно в случае непогоды.

Рекомендованная базовая защитная экипировка для водителя и пассажира включает в себя крепкую обувь с высоким, закрывающим лодыжку, берцем и нескользящей подошвой, штаны надлежащей длины, куртку, перчатки с закрытыми пальцами, а самое главное, сертифицированный шлем с достаточной защитой органов зрения.



ЭКИПИРОВКА

1. Сертифицированный шлем
2. Защита лица и органов зрения
3. Куртка с длинными рукавами
4. Перчатки
5. Штаны надлежащей длины
6. Обувь с высоким берцем

Правильно подобранная экипировка может уменьшить тяжесть полученных травм в результате ДТП водителем и пассажиром.

Шлемы

Шлемы служат для защиты от травм головы и головного мозга. Шлем также поможет пассажиру избежать травм лица от контакта со

шлемов водителя. Даже самый лучший шлем не является стопроцентной защитой от травм, но, согласно статистике, использование шлема значительно снижает риск повреждений головного мозга. Поэтому, соблюдайте технику безопасности и при эксплуатации родстера всегда носите шлем.

Выбор шлема

Шлем должен быть произведен согласно стандартам, используемым в вашем регионе или стране.

Полнопрофильный шлем предлагает наибольшую степень защиты от ударов, так как закрывает всю голову и лицо. Также он может защитить от грязи, камней, насекомых и т.д.

Открытый шлем «три четверти» также предлагает определенную степень защиты. Состоящий из тех же базовых элементов, он, в отличие от полнопрофильного шлема, лишен защиты лица и подбородка. В случае, если вы используете открытый шлем, вам следует также использовать визор или защитные очки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обычные очки или солнцезащитные очки не обеспечивают защиту органов зрения, необходимую для мотоциклиста. Они могут расколоться или упасть, а также они не станут защитой от ветра или летящих объектов.

Использование визоров и очков с цветными стеклами допускается только в светлое время суток, не используйте их в темное время суток или в условиях слабой освещенности. Не используйте подобные средства, если они ухудшают вашу способность различать цвета.

Прочая экипировка

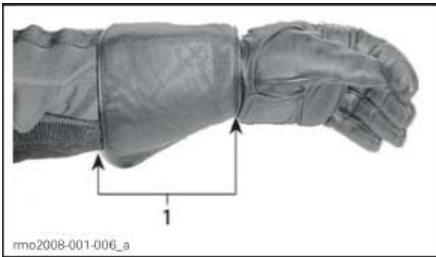
Обувь

Наличие закрытого носка обязательно. Крепкая обувь с высоким, закрывающим лодыжку, берцем защитит вас от разнообразным опасностей при движении, таких как камни вылетающие из-под колес и раскаленная выхлопная труба.

Избегайте обуви с длинными шнурками, они могут запутаться за рычаг переключения передач, педаль тормоза или другие элементы родстера. Для надежного удержания ног на подножках лучше всего подходит обувь с резиновой подошвой и низким каблучком.

Перчатки

Перчатки с закрытыми пальцами защищают руки от воздействия ветра, солнца, жары, холода и летящих объектов. Плотнo сидящие перчатки улучшат хват и помогут уменьшить усталость рук. Усиленные мотоциклетные перчатки защитят руки при падении. Швы на мотоциклетных перчатках расположены снаружи, что позволяет избежать раздражения. Сами перчатки искривлены образом, позволяющим обеспечить естественный хват рукояток руля. В случае, если перчатки окажутся слишком большими, управление родстером будет затруднено. Краги перчаток предотвращают попадание холодного воздуха под куртку и защищают запястья.



1. Крага перчатки

Куртки, штаны и комбинезоны

При эксплуатации родстера носите куртку и штаны или комбинезон. Качественная мотоциклетная экипировка позволит вам чувствовать себя комфортно и не отвлекаться на погодные явления. В случае ДТП прочная защитная экипировка сможет предотвратить травмы или уменьшит степень их тяжести. Некоторые предметы экипировки обладают жесткими элементами защиты еще сильнее уменьшающими риск травмирования в ДТП. Штаны также защитят вас от ожогов при контакте с раскаленными элементами родстера.

Мотоциклетная защитная экипировка чаще всего является наилучшим сочетанием удобства и защиты. Она смоделирована, чтобы быть максимально удобной при езде на мотоцикле. У мотоциклетных курток удлиненные рукава, а сами они шире в плечах. У мотоциклетных штанов удлиненные штанины. Комбинезоны могут быть как классическими, так и комбинацией куртки и брюк.

Кожа – подходящий материал для мотоциклетной экипировки, так как она прочна и сможет защитить и от ветра, и от травм. Стойкие к истиранию синтетические волокна также подойдут. Не надевайте просторную или длинную одежду, а также шарфы – они могут быть затянуты движущимися частями родстера.

Клапан и молния на куртке защитят от ветра. Куртка с застежкой-молнией защищает от ветра лучше чем куртка на пуговицах или кнопках. Клапан, закрывающий молнию, является дополнительной защитой от ветра. Для того, чтобы холодный воздух не попал под куртку, рекомендуется использовать куртки с зауженными обшлагами и талией. Мягкий воротник будет «играть» на ветру, вызывая раздражение кожи и отвлекая водителя.

В случае, если вам необходимо ехать в холодную погоду, защитите себя от гипотермии. Гипотермия, или понижение температуры тела, может привести к рассеянности внимания, замедлению реакций и невозможности совершать плавные и точные движения. Правильно подобранная защитная экипировка: куртка, защищающая от ветра, и теплоизолирующий слой одежды необходимы для защиты от холода. Из-за ветра, возникающего при движении, вы можете замерзнуть даже при умеренных температурах.

При остановке и стоянке вам может стать жарко в экипировке, защищающей от холода. Надевайте несколько слоев одежды, которые можно снимать при необходимости. Дополняя защитную экипировку ветронепроницаемой, вы убережете себя от попадания холодного воздуха под куртку.

Экипировка может сделать вас более заметным на дороге. Для этого выбирайте яркие цвета. Поверх темной куртки также можно надеть недорогой светоотражающий жилет. Стоит наклеить на постоянно используемую экипировку светоотражающую ленту.

Непромокаемая экипировка

В случае, если вы собираетесь ехать в сырую погоду, рекомендуется использовать дождевик или непромокаемый комбинезон. Рекомендуется брать с собой непромокаемую экипировку в длительные поездки. Водитель в сухой экипировке будет чувствовать себя комфортнее и будет более собран по сравнению с водителем в отсыревшей экипировке.

Непромокаемые комбинезоны доступны как в классическом варианте, так и в комбинации куртки и штанов. Лучше всего подойдут комбинезоны предназначенные для мотоциклистов. Выбрав яркие цвета, например оранжевый или желтый, вы станете более заметным на дороге. Лучше всего подойдут комбинезоны с резинкой в талии, запястьях и лодыжках. У куртки должен быть высокий воротник и застежка молния с широким клапаном. При покупке непромокаемого комбинезона стоит задуматься о приобретении непромокаемых перчаток и обуви.

Помните, в случае сырой погоды лучше отказаться от поездки. В случае, если вы едете в сырую погоду, вам придется остановиться, если на дороге начнет скапливаться вода.

Защита органов слуха

Длительное воздействие ветра и шума двигателя при движении может привести к потере слуха. Правильно подобранная защита органов слуха, например, беруши, поможет это предотвратить. Прежде чем использовать защиту органов слуха, узнайте о нормах местного законодательства в отношении этого.

НЕОБХОДИМЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ

Прежде чем выехать на дорогу, вам следует развить необходимые навыки и научиться правильно вести себя на дороге для снижения рисков. Следующие упражнения помогут вам освоиться с базовыми правилами езды на родстере. В случае, если вы обладаете опытом вождения мотоцикла или иного транспортного средства, обратите особое внимание на отличия в эксплуатации и работе родстера. Отрабатывайте каждое упражнение до тех пор, пока не сможете безошибочно его выполнять, после чего переходите к следующему. Если вы буксируете прицеп, выполните все упражнения с прицепом. Данный раздел включает в себя следующие упражнения:

Модель SM6

1. Увеличение оборотов двигателя и использование выключателя двигателя
2. Зона трения и базовое управление
3. Остановка двигателя в движении
4. Использование акселератора и сцепления
5. Выполнение базовых поворотов
6. Резкое торможение
7. Змейка
8. Переключение передач
9. объезд препятствия
10. Движение задним ходом

Модель SE6

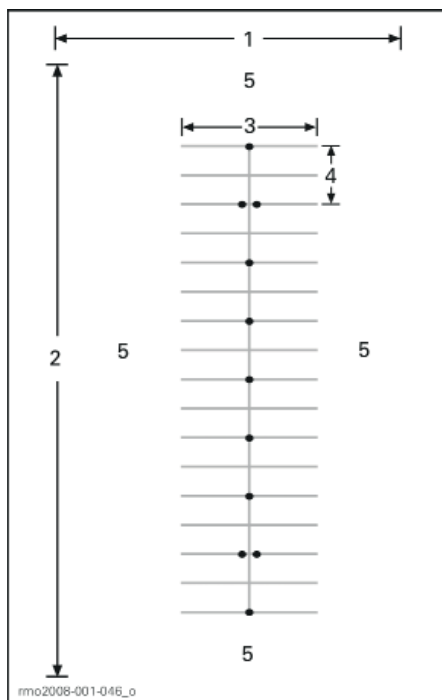
1. Увеличение оборотов двигателя и использование выключателя двигателя
2. Трогание с места, остановка и базовое управление
3. Остановка двигателя в движении
4. Выполнение базовых поворотов
5. Резкое торможение
6. Змейка
7. Переключение передач
8. объезд препятствия
9. Движение задним ходом

Выбор места для выполнения практических упражнений

Данные упражнения следует выполнять на площадке с покрытием размером не менее 76 м – 30 м. На площадке не должно быть движения транспортных средств. Закрытая, правильно размеченная парковка без препятствий (прожекторные столбы, поребрики и т.д.) станет хорошей площадкой для выполнения упражнений. Берегитесь потечек масла, оставленных автомобилями. Лучше всего подойдут парковки пустующие в нерабочее время: у школ, церквей, домов культуры или торговых центров. Не нарушайте право частной собственности.

Выбрав подходящую площадку, получите разрешение на использование от владельца. В случае, если на площадке присутствуют препятствия, например прожекторные столбы или островки безопасности, убедитесь, что они не пересекают прямые участки, указанные на рисунках ниже.

Держите в голове схему парковки при подготовке к выполнению упражнений. Для удобства стояночные места на рисунках имеют ширину 3 м, однако их ширина на вашей площадке может отличаться. В случае, если на вашей площадке отсутствует разметка или стояночные места значительно уже/шире указанных на рисунках используйте приведенные ниже величины. Разметьте площадку используя рулетку и мел или конусы. Также можно использовать емкости из-под молока, заполненные для утяжеления водой или песком.



ТИПОВАЯ ПАРКОВКА

1. Не менее 30 м
2. Не менее 75 м
3. 12 м
4. 6 м
5. Открытый участок

Даже на закрытой парковке могут появиться другие транспортные средства. Перед выполнением упражнения, убедитесь, что перед вами и позади вас, слева и справа от вас отсутствуют движущиеся транспортные средства. Также следите за появлением детей или животных.

Подготовка

Запомните расположение и принцип действия всех органов управления родстером.

Проведите контрольный осмотр перед поездкой. Обратитесь к части **КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ**.

Запуск и остановку двигателя следует производить только согласно инструкциям, содержащимся в подразделе **ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ** в разделе **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

Правильная посадка

Правильная посадка облегчит маневрирование. Держите руки и ноги в предназначенных для этого местах, чтобы иметь доступ ко всем органам управления. Запястье должно составлять одну прямую с предплечьем. Это позволит вам точно регулировать величину хода акселератора. Руки должны быть расслаблены и согнуты в локтях. Держите спину и голову прямо, не опускайте взгляд. Держите обе ноги на подножках рядом с органами управления.

Движение на родстере (даже на небольшие расстояния) с неправильной посадкой категорически запрещено.



ПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА

Практические упражнения (модель SM6)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы планируете использовать прицеп BRP мы рекомендуем перед выездом на дороги выполнить данные упражнения с загруженным прицепом. Вы узнаете отличия в поведении родстера.

1) Запуск двигателя и использование выключателя двигателя

Цель

- Привыкнуть к звуку работающего двигателя, чтобы он не отвлекал вас во время выполнения упражнений.
- Привыкнуть к использованию выключателя двигателя.

Указания

- Включив НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу, приведя в действие стояночный тормоз и нажав правой ногой на педаль тормоза, нажмите и удерживайте рычаг сцепления. Глядя на тахометр, поверните акселератор на себя несколько раз. Не превышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя в 4000 об/мин. Пока вы удерживаете рычаг сцепления нажатым, крутящий момент не передается на заднее колесо.
- Используя выключатель двигателя, остановите двигатель. Нажмите на выключатель большим пальцем правой руки, не отрывая ее от рукоятки руля.

Дополнительные упражнения

- Потренируйтесь выключать двигатель, не глядя на выключатель.

2) Зона трения и базовое управление

Нажатие на рычаг сцепления приводит к прекращению передачи крутящего момента на заднее колесо – в случае, если вы почувствуете, что при выполнении данных упражнений теряете управление, нажмите рычаг сцепления, чтобы прекратить ускорение, затем нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить родстер. Для полного выключения двигателя используйте соответствующий переключатель.

Зоной трения называется участок хода рычага сцепления, ограниченный моментом начала передачи крутящего момента на заднее колесо и моментом плотного сжатия ведущего и ведомого дисков сцепления. Частичное нажатие на рычаг позволяет вам точно регулировать крутящий момент передаваемый на заднее колесо. Правильная работа сцеплением в зоне трения позволит вам плавно начать движение после остановки.

Цель

- Освоить сцепление и работу сцеплением в зоне трения.
- Освоить замедление и торможение на низкой скорости.

Указания

При выполнении данного упражнения **НЕ** используйте акселератор. Управлять движением вы будете только работой сцеплением в зоне трения и тормозом.

Начните с остановок каждые 6 м (каждая метка или каждая вторая линия разметки).

- Запустите двигатель и снимите родстер со стояночного тормоза.
- Нажав и удерживая педаль тормоза, нажмите рычаг сцепления и уверенным нажатием на рычаг переключения передач включите первую передачу.
- Отпустите педаль тормоза.
- **Плавно** отпускайте рычаг сцепления, пока родстер не начнет медленно двигаться вперед. Удерживайте рычаг сцепления в этом положении. Это зона трения. Если вы отпустите рычаг сцепления слишком быстро, двигатель может заглохнуть или родстер может тронуться с места рывком. В случае, **если двигатель заглох**, заново запустите двигатель и начните выполнение упражнения с самого начала, в этот раз отпуская рычаг сцепления более плавно.
- Когда вы приблизитесь к точке остановки, выжмите рычаг сцепления, затем нажатым на педаль тормоза остановите родстер. Нажатие на рычаг сцепления не обязательно должно быть плавным – его вы можете выполнять быстро.
- Когда вы приблизитесь к концу прямого участка, остановитесь, выверните руль вправо и развернитесь. Будьте осторожны, не используйте акселератор при выполнении поворота. Остановитесь, когда родстер будет выровнен на противоположном прямом участке.
- Повторяйте данное упражнение до тех пор, пока не будете чувствовать себя уверенно.

Дополнительные упражнения

- Когда вы освоитесь с работой сцеплением в зоне трения, попробуйте останавливаться каждые 12 м (каждая вторая метка), так, чтобы иметь возможность полностью отпустить рычаг сцепления.

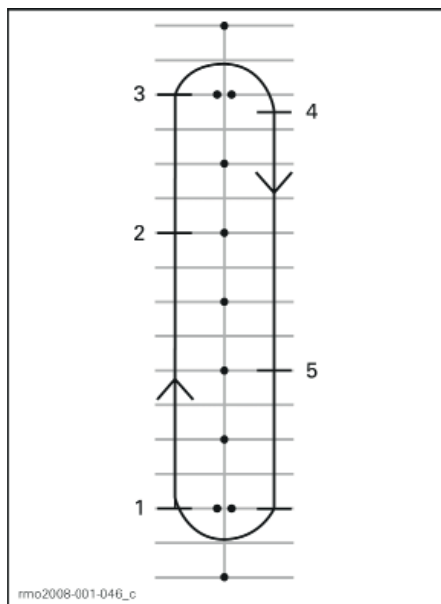
3) Остановка двигателя в движении

Цель

- Освоить использование выключателя двигателя в движении, чтобы познакомиться с реакцией родстера, в случае, если вам понадобится выполнять эту процедуру позднее.

Указания

- На середине прямого участка, удерживая сцепление в зоне трения, переведите выключатель двигателя в положение OFF, используя силу инерции, продолжайте движение до полной остановки.
- Запустите двигатель заново и повторите упражнение. Попробуйте больше отпускать рычаг сцепления и двигаться с более высокой скоростью перед тем, как использовать выключатель двигателя.



1. Старт
2. Нажмите на выключатель двигателя
3. Продолжайте двигаться до конца прямого участка, после чего остановитесь и развернитесь, как в предыдущем упражнении.
4. Остановитесь
5. Нажмите на выключатель двигателя

Заново запустите двигатель и переходите к следующему упражнению.

4) Использование акселератора и сцепления

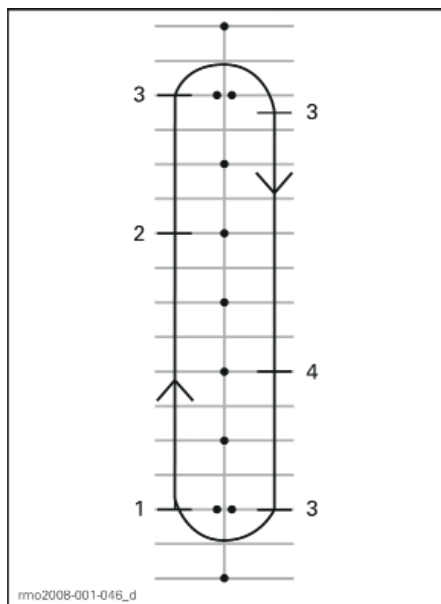
Цель

- Освоить работу акселератора.
- Научиться равномерно использовать акселератор и сцепление.

Указания

Данное упражнение похоже на упражнение с работой сцеплением в зоне трения, только в этот раз вы будете использовать акселератор. При выполнении данного упражнения вам потребуется прямой участок целиком. Остановившись вы будете только в конце прямого участка.

- Начинайте выполнение данного упражнения после остановки, включив первую передачу, находясь в начале прямого участка.
- Удерживая рычаг сцепления, плавно задействуйте акселератор, пока показания тахометра не будут в диапазоне 1500 - 2000 об/мин. Потренируйтесь удерживать частоту оборотов коленчатого вала двигателя в этом диапазоне.
- Удерживая акселератор в этом положении, плавно отпускайте рычаг сцепления, как вы уже делали ранее. Постарайтесь не превышать частоту вращения коленчатого вала двигателя в 2500 об/мин.
- Чем быстрее вы будете отпускать сцепление, тем более резким станет разгон. Если вы отпустите рычаг сцепления слишком быстро, двигатель может заглохнуть или родстер может тронуться с места рывком. Слишком сильное открытие дроссельной заслонки может привести к пробуксовке заднего колеса и резкому ускорению.
- Когда рычаг сцепления отпущен полностью, скорость движения родстера управляется акселератором.
- Когда вы приблизитесь к концу прямого участка, отпустите акселератор, нажмите рычаг сцепления и приведите в действие тормоза, чтобы остановить родстер.
- Развернитесь без использования акселератора и направляйтесь к противоположному прямому участку.



1. Старт
2. Отпустите акселератор
3. Остановитесь
4. Отпустите акселератор

Дополнительные упражнения

- Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно с этим задействуя акселератор, для плавного трогания с места и управления разгоном.

5) Выполнение базовых поворотов

Цель

- Освоить выполнение управляемых поворотов.

Указания

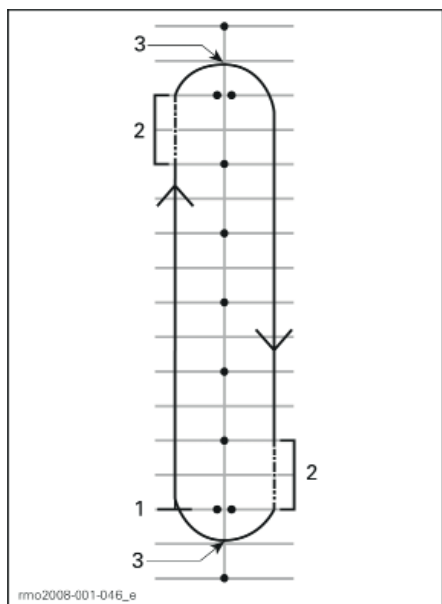
Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь, вместо остановки перед каждым поворотом, вы будете выполнять поворот, работая сцеплением в зоне трения.

- Двигайтесь по прямому участку на первой передаче. Держитесь от меток чуть дальше чем обычно. Это позволит вам выполнить поворот по широкой дуге в конце прямого участка.

- Когда вы приблизитесь к повороту, сбросьте скорость до 8 км/ч, нажав рычаг сцепления и, при необходимости, задействуя тормоз.
- Удерживайте сцепление в зоне трения для поддержания низкой скорости.
- Смотрите в направлении поворота.
- Поверните руль в направлении поворота. Будьте осторожны и не задействуйте акселератор.
- Наклон корпуса вперед и в направлении поворота облегчит поворот руля.
- После поворота верните руль в исходное положение и продолжайте движение по прямому участку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПОЗА ВОДИТЕЛЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОВОРОТА



1. Старт
2. Зона трения
3. Апекс

ПРИМЕЧАНИЕ: Мотоциклисты – прохождение поворотов на родстере отличается от прохождения поворотов на мотоцикле. Родстер не кренится в повороте, поэтому вам может потребоваться перенести вес тела вперед и в направлении поворота для сохранения удобного положения на родстере. Для поворота руля вам может потребоваться приложить большее усилие, чем для поворота руля мотоцикла. Однако остановить родстер в повороте проще, чем мотоцикл.

Дополнительные упражнения

- После того, как вы будете уверенно выполнять поворот в одном направлении, попробуйте поменять направление движения. При повороте налево будьте осторожны, не открывайте дроссельную заслонку больше, чем необходимо для выполнения поворота.
- Остановитесь в апексе, для того, чтобы понять, как работают тормоза при выполнении поворота.

6) Резкое торможение

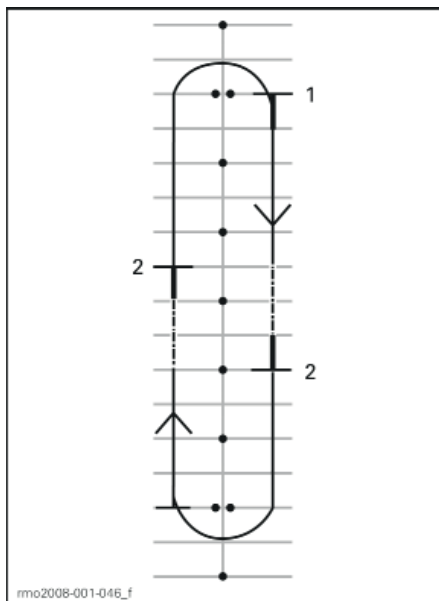
Цель

- Освоить возможности тормозной системы.
- Научиться применять тормоза с максимальным усилием.

Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь вы будете более уверенно нажимать на педаль тормоза, пытаясь затормозить как можно более резко.

- Двигайтесь с начала прямого участка и увеличьте скорость до 8 км/ч.
- Находясь в середине прямого участка, полностью отпустите акселератор, после чего быстро и уверенно нажмите на педаль тормоза.
- Не опускайте голову, смотрите на дорогу, держите руль прямо.
- Повторите упражнение, увеличив скорость и силу нажатия на педаль тормоза.



1. Старт
2. Стоп

Дополнительные упражнения

- Потренируйтесь, проверяя зеркала перед резким торможением.

7) Змейка

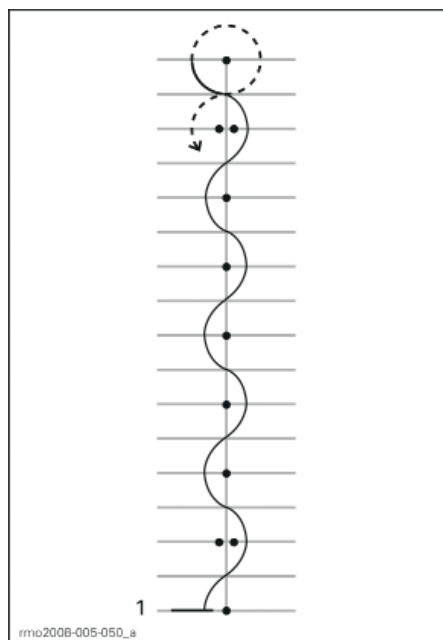
Цель

- Отработать навыки маневрирования и правильной посадки на родстере.

Указания

6-метровая змейка

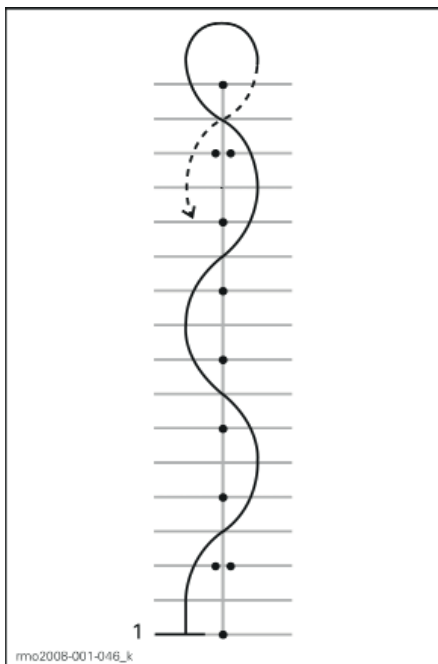
1. Двигайтесь, объезжая каждый маркер/каждую вторую линию разметки. Не задействуйте акселератор – работайте сцеплением в зоне трения.
2. Наклоняйте корпус и поворачивайте руль в сторону поворота.



1. Старт

12-метровая змейка

Как только вы будете уверенно выполнять данное упражнение, попробуйте выполнять 12-метровую змейку: объезжать каждый второй маркер/каждую четвертую линию разметки.



1. Старт

Дополнительные упражнения

- Вы можете постепенно увеличивать скорость движения, как только будете чувствовать себя уверенно до 16 км/ч - 19 км/ч, но при выполнении поворота в конце прямого участка скорость нужно будет сбрасывать.

8) Переключение передач

При движении вам необходимо переключать передачи, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя соответствовала скорости движения.

Цель

- Освоить движения ноги, необходимые для переключения передач.
- Научиться выполнять переключения вверх и вниз.

Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь вы будете переключаться вверх при движении по прямому участку и останавливаться в конце. Для выполнения данного упражнения проезды на парковке подойдут лучше, чем стояночные места.

8а) Использование рычага переключения передач при остановленном родстере

Прежде всего потренируйтесь переключаться между 1 и 2 передачей.

- Остановите родстер на первой передаче, нажмите рычаг сцепления.
- Поместите носок левой ноги под рычаг переключения передач и поднимите на полный ход одним уверенным движением для того, чтобы переключиться на 2 передачу.
- Поставьте ногу на рычаг переключения передач и нажмите его на полный ход одним уверенным движением для того, чтобы переключиться на 1 передачу.
- Продолжайте до тех пор, пока не начнете уверенно выполнять необходимые движения ноги.

8б) Переключение с 1 на 2 передачу

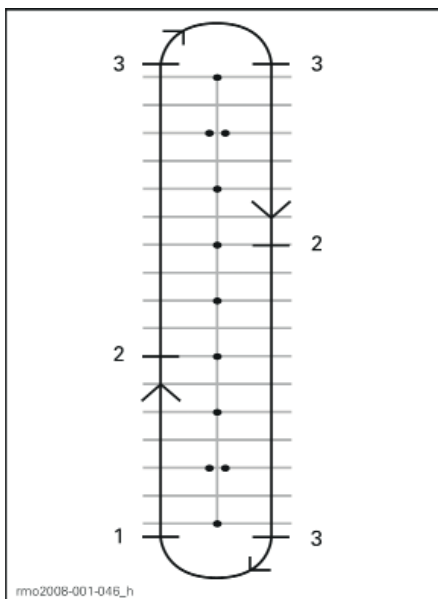
Двигаясь по прямому участку, увеличьте скорость до 16 км/ч на 1 передаче.

Для переключения вверх:

- Отпустите акселератор.
- Нажмите рычаг сцепления. (Если вы нажмете сцепление не отпустив акселератор частота вращения коленчатого вала двигателя может резко возрасти – если это произошло просто отпустите акселератор.)
- Поместите носок левой ноги под рычаг переключения передач и поднимите на полный ход одним уверенным движением для того, чтобы переключиться на 2 передачу.
- Плавнo отпустите рычаг сцепления.
- Нет необходимости задействовать акселератор, однако, если вы чувствуете себя достаточно уверенно и позволяют размеры площадки, используйте акселератор для разгона на 2 передаче.

Когда вы приблизитесь к концу прямого участка, остановите родстер:

- Отпустите акселератор.
- Выжмите сцепление.
- Нажмите на педаль тормоза.
- После остановки переключитесь на 1 передачу, нажав рычаг переключения передач на полный ход одним уверенным движением. Как только вы будете чувствовать себя уверенно, переключайтесь на первую передачу перед остановкой родстера.



1. Старт
2. Переключитесь на 2 передачу на скорости 16 км/ч
3. Остановитесь

8с) Переключение со 2 на 1 передачу

Если размеры площадки позволяют, потренируйтесь в переключении со 2 на 1 передачу.

На прямом участке снизьте скорость примерно до 16 км/ч.

- Отпустите акселератор и нажмите рычаг сцепления.
- Нажатием на рычаг сцепления, переключитесь на 1 передачу.
- Плавнo отпустите рычаг сцепления.
- Поставьте ногу обратно на подножку.

8д) Прочие передачи

Если позволяют размеры площадки, вы можете попробовать переключение между прочими передачами. Используйте описанную выше процедуру и переключайтесь на одну передачу за раз.

Дополнительные упражнения

Как только вы будете уверенно выполнять это упражнение, продолжайте оттачивать навыки переключения передач, а также использовать их для лучшего управления родстером.

- При переключении вниз небольшой поворот акселератора одновременно с плавным отпусканием рычага сцепления поможет быстрее выровнять частоту вращения коленчатого вала двигателя и скорость движения, сделает переключение более плавным, что исключит возможность проскальзывания заднего колеса.
- Переключение вниз без использования акселератора приведет к снижению скорости родстера. Это называется «торможение двигателем». Для торможения двигателем переключайтесь вниз на одну передачу за раз, притпуская рычаг сцепления перед каждым переключением. Удерживайте сцепление в зоне трения до тех пор, пока частота вращения коленчатого вала двигателя не стабилизируется.
- Обычно переключение происходит на одну передачу за раз, но возможно переключиться сразу на несколько передач, удерживая рычаг сцепления и нажимая/поднимая рычаг переключения передач столько раз, сколько необходимо переключений.

Помните, что система VSS не управляет торможением двигателем. В случае, если вы переключитесь на слишком низкую или высокую передачу, может произойти проскальзывание заднего колеса, что приведет к потере управления, неконтролируемому развороту или опрокидыванию, особенно при прохождении поворотов.

9) Объезд препятствия

Цель

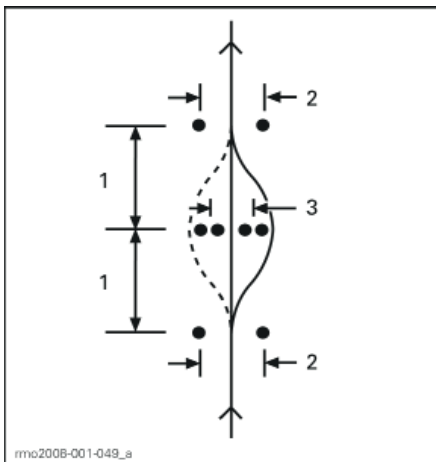
- Освоить управление родстером для совершения резких маневров.
- Попробовать различные комбинации торможения и уклонения.

Указания

Установите маркеры как показано на рисунке ниже. Не используйте в качестве маркеров твердые тяжелые зафиксированные предметы.

- Въезжайте между двух маркеров на скорости около 8 км/ч и поддерживайте ее во время выполнения данного упражнения.

- Объезжайте ряд маркеров.
- Выезжайте через два маркера.
- Повторите упражнение несколько раз, объезжая препятствие с разных сторон.



1. 6 м
2. 3 м
3. 2,5 м

Дополнительные упражнения

- Вы можете постепенно увеличивать скорость выполнения упражнения (однако, не выходите за пределы диапазона 13 км/ч - 19 км/ч), а также пробовать различные комбинации торможения и уклонения. Например, приближайтесь к маркерам с высокой скоростью и сбрасывайте скорость перед въездом, нажимайте рычаг сцепления и педаль тормоза при уклонении.
- Ваш помощник может разнообразить данное упражнение указывая вам направление уклонения или необходимость остановиться. Ваш помощник должен находиться на безопасном расстоянии (например за пределами площадки для выполнения упражнения). Когда вы приблизитесь к первым двум маркерам, ваш помощник, подаст вам рукой сигнал о направлении уклонения или остановке.
- Потренируйтесь, проверяя зеркала перед уклонением.

10) Движение задним ходом

Цель

- Освоить управление родстером и радиус поворота при движении задним ходом.

Указания

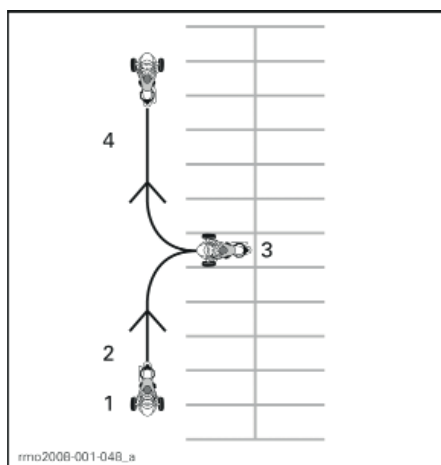
Переключитесь на передачу заднего хода. Обратитесь к подразделу **ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ** раздела **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.

Убедитесь, что позади родстера отсутствуют препятствия. Продолжайте смотреть назад при отпуске рычага сцепления. Будьте осторожны при движении задним ходом, не ударьте передние колеса о какой-либо предмет. Снижайте скорость и останавливайтесь, используя сцепление и педаль тормоза, как и при движении в обычном режиме.

Сдавайте назад постепенно, делая остановки.

Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.

Как только вы будете чувствовать себя уверенно, попробуйте поставить родстер на стояночное место, как показано на рисунке ниже.



1. Старт
2. Задний ход
3. Остановитесь
4. Передний ход

Дополнительные упражнения в контролируемой обстановке

Как только вы будете уверенно выполнять описанные выше упражнения, можно переходить к дополнительным упражнениям, если позволяют размер и состояние площадки. Сначала это может быть парковка, а затем пространство, в котором вы можете выполнять данные упражнения без угрозы для себя.

- **Быстрый старт:** Постарайтесь быстро разогнаться и переключаться между передачами.
- **Резкое торможение на высокой скорости:** Данное упражнение похоже на упражнение, в котором вы выполняли резкие торможения, только теперь выполняйте его на высокой скорости, чтобы приспособиться к экстренным торможениям.
- **Движение вверх по склону:** Для выполнения данного упражнения удерживайте педаль тормоза до тех пор пока сцепление не окажется в зоне трения. Это не даст родстеру скатиться назад.

Практические упражнения (модель SE6)

1) Запуск двигателя и использование выключателя двигателя

Цель

- Освоить работу с акселератором.
- Привыкнуть к звуку работающего двигателя на различной частоте вращения коленчатого вала. Это поможет вам переключаться вверх/вниз, ориентируясь на звук двигателя.
- Освоить работу с выключателем двигателя.

Указания

- Запустите двигатель на НЕЙТРАЛЬНОЙ передаче, не снимая стояночный тормоз, и удерживая правую ногу на педали тормоза. Убедитесь, что на дисплее многофункциональной панели приборов отображается передача NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНАЯ) – в случае, если вы находитесь на первой передаче, родстер попытается начать движение как только вы задействуете акселератор.

- Глядя на тахометр, поверните акселератор на себя несколько раз. Не превышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя в 4000 об/мин. Потренируйтесь использовать акселератор плавно, удерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя на 3000 об/мин, после чего отпустить акселератор. Пока трансмиссия находится на нейтральной передаче, крутящий момент не передается на заднее колесо.
- Используя выключатель двигателя, остановите двигатель. Нажмите на выключатель большим пальцем правой руки, не отрывая ее от рукоятки руля.
- Плавно вращайте акселератор, пока родстер не начнет медленно двигаться вперед. Как только родстер придет в движение, отпустите акселератор и продолжайте движение по инерции, после чего, нажав на педаль тормоза, остановите родстер. Продолжайте выполнение упражнения, пока не достигнете конца прямого участка.
- Для выполнения поворота в конце прямого участка: остановитесь, выверните руль вправо, поле чего кратко задействуйте и отпустите акселератор, после чего продолжите прохождение поворота, двигаясь по инерции. Для завершения поворота вам может потребоваться несколько раз задействовать акселератор. Остановитесь, когда родстер будет выровнен на противоположном прямом участке.
- Продолжайте выполнять эту часть упражнения, пока не будете уверенно задействовать и отпустить акселератор.

Дополнительные упражнения

- Потренируйтесь выключать двигатель, не глядя на выключатель.

2) Трогание с места, остановка и базовое управление

Цель

- Освоить работу с акселератором. Узнать, как привести родстер в движение.
- Освоить замедление и торможение на низкой скорости.

Указания

Если вы почувствуете, что при выполнении данных упражнений теряете управление, отпустите акселератор, чтобы прекратить ускорение и нажмите на педаль тормоза если необходимо снизить скорость. Для полного выключения электропитания используйте выключатель двигателя.

2а) Задействуйте и сразу же отпустите акселератор

Вначале вы будете задействовать акселератор только на непродолжительное время, после чего отпустить его и продолжать движение по инерции.

- Запустите двигатель и снимите родстер со стояночного тормоза.
- Нажав на педаль тормоза, включите первую передачу нажав на селектор передач.
- Отпустите педаль тормоза.

2б) Удерживайте акселератор, отпускайте и останавливайтесь каждые 12 м

Теперь вы будете удерживать акселератор чуть дольше, после чего остановите каждые 12 м (каждый второй маркер, каждая четвертая линия разметки).

- Плавно вращайте акселератор, пока родстер не начнет медленно двигаться вперед. Теперь удерживайте акселератор в этом положении.
- Когда вы приблизитесь к точке остановки, отпустите акселератор, затем нажатием на педаль тормоза остановите родстер.
- В конце прямого участка выполните поворот, только теперь не отпускайте акселератор во время прохождения поворота. Будьте внимательны, удерживайте акселератор в одном положении при выполнении поворота. Остановитесь, когда родстер будет выровнен на противоположном прямом участке.

2с) Удерживайте акселератор, отпускайте и останавливайтесь в конце прямого участка

При выполнении данного упражнения вам потребуется прямой участок целиком. Останавливаться вы будете только в конце прямого участка. Сохраняйте умеренное открытие дроссельной заслонки.

3) Остановка двигателя в движении

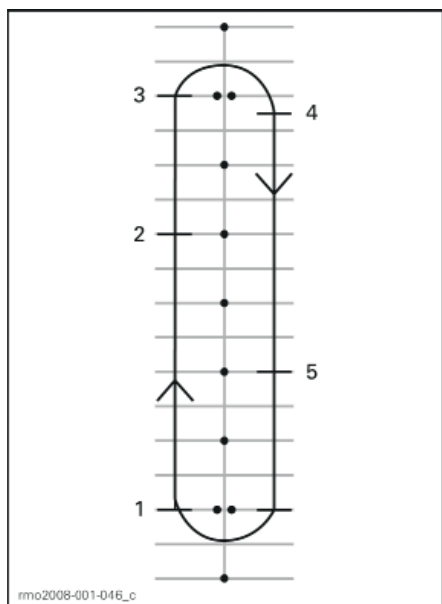
Цель

- Освоить использование выключателя двигателя в движении, чтобы познакомиться с реакцией родстера, в случае, если вам понадобится выполнять эту процедуру позднее.

Указания

- На середине прямого участка, двигаясь со скоростью 8 км/ч переведите выключатель двигателя в положение OFF, используя силу инерции, продолжайте движение до полной остановки.
- Запустите двигатель заново и повторите упражнение. Попытайтесь увеличить скорость движения (не более 20 км/ч) перед тем, как использовать выключатель двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Модель SE5 не запустится при включенной передаче без нажатия на педаль тормоза.



1. Старт
2. Нажмите на выключатель двигателя
3. Продолжайте двигаться до конца прямого участка, после чего остановитесь и развернитесь, как в предыдущем упражнении.
4. Остановитесь
5. Нажмите на выключатель двигателя

Заново запустите двигатель и переходите к следующему упражнению.

4) Выполнение базовых поворотов

Цель

- Освоить выполнение управляемых поворотов.

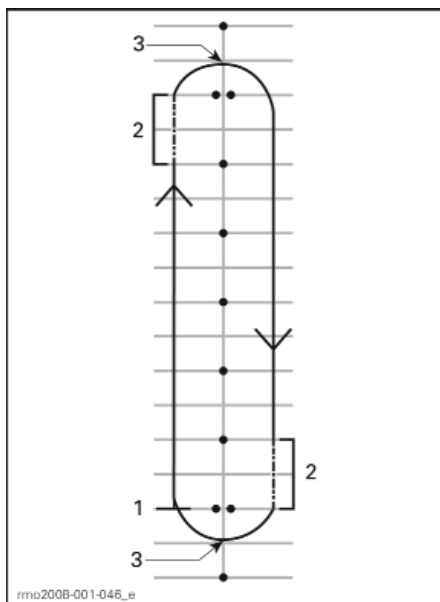
Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь, вместо остановки перед каждым поворотом, вы будете выполнять поворот на низкой скорости.

- Двигайтесь по прямому участку на первой передаче. Держитесь от меток чуть дальше чем обычно. Это позволит вам выполнить поворот по широкой дуге в конце прямого участка.
- Когда вы приблизитесь к повороту, сбросьте скорость до 8 км/ч, отпустив акселератор и, при необходимости, задействуя тормоз.
- Удерживайте акселератор для поддержания низкой скорости движения.
- Смотрите в направлении поворота.
- Поверните руль в направлении поворота. Будьте осторожны, не задействуйте сцепление.
- Наклон корпуса вперед и в направлении поворота облегчит поворот руля.
- После поворота верните руль в исходное положение и продолжайте движение по прямому участку.



ПОЗА ВОДИТЕЛЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОВОРОТА



1. Старт
2. Зона трения
3. Apex

ПРИМЕЧАНИЕ: Мотоциклисты – прохожде-ние поворотов на родстере отличается от прохождения поворотов на мотоцикле. Родстер не кренится в повороте, поэтому вам может потребоваться перенести вес тела вперед и в направлении поворота для сохранения удобного положения на родстере. Для поворота руля вам может потребоваться приложить большее усилие, чем для поворота руля мотоцикла. Однако остановить родстер в повороте проще, чем мотоцикл.

Дополнительные упражнения

- После того, как вы будете уверенно выполнять поворот в одном направлении, попробуйте поменять направление движения. При повороте налево будьте осторожны, не открывайте дроссельную заслонку больше, чем необходимо для выполнения поворота.
- Остановитесь в апексе, для того, чтобы понять, как работают тормоза при выполнении поворота.

5) Резкое торможение

Цель

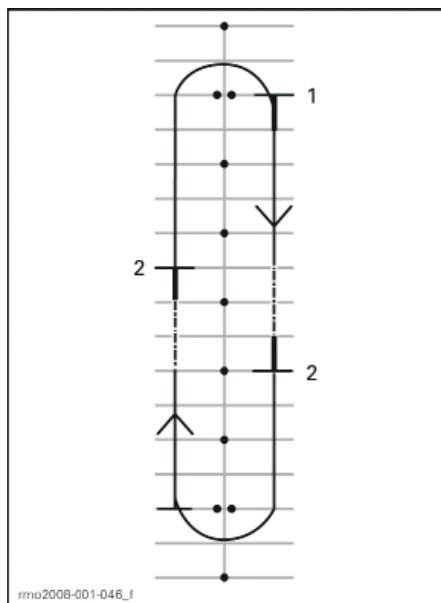
- Освоить возможности тормозной системы.
- Научиться применять тормоза с максимальным усилием.

Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь вы будете более уверенно нажимать на педаль тормоза, пытаться затормозить как можно более резко. Система ABS предотвратит блокировку колес и позволит вам сохранить управление родстером даже при максимальном тормозном усилии. Всегда полностью отпускайте акселератор для резкого торможения на модели SE6.

Если вы не отпустите акселератор при торможении, ваш тормозной путь увеличится.

- Двигайтесь с начала прямого участка и увеличьте скорость до 8 км/ч. Находясь в середине прямого участка, полностью отпустите акселератор, после чего быстро и уверенно нажмите на педаль тормоза. Резкое нажатие на педаль тормоза категорически запрещено, так как система ABS предотвратит блокировку колес.
- Не опускайте голову, смотрите на дорогу, держите руль прямо и не отпускайте педаль тормоза до полной остановки родстера.
- Повторите упражнение, увеличив скорость и силу нажатия на педаль тормоза.



1. Старт
2. Остановитесь

Дополнительные упражнения

- Потренируйтесь проверять зеркала перед резким торможением.

6) Змейка

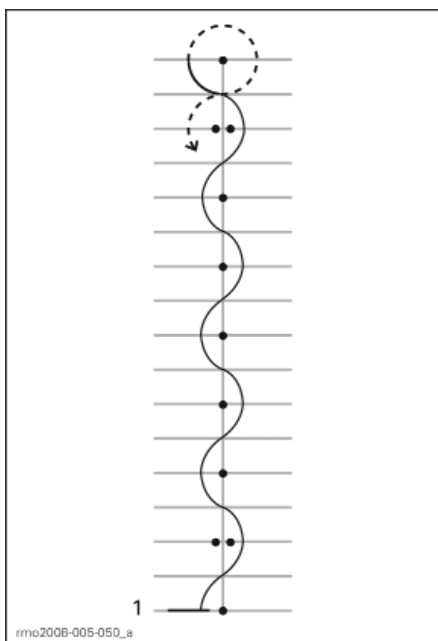
Цель

- Отработать навыки маневрирования и правильной посадки на родстере.

Указания

6-метровая змейка

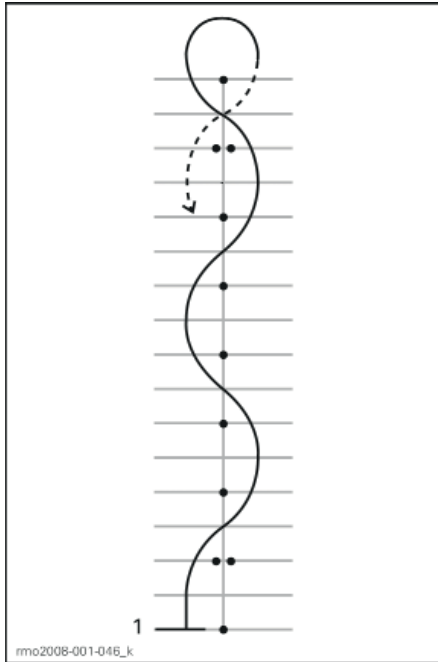
1. Двигайтесь, объезжая каждый маркер/каждую вторую линию разметки. Пока вы привыкаете к смене направления движения, поддерживайте низкую скорость.
2. Наклоняйте корпус и поворачивайте руль в сторону поворота.



1. Старт

12-метровая змейка

Как только вы будете уверенно выполнять данное упражнение, попробуйте выполнять 12-метровую змейку: объезжать каждый второй маркер/каждую четвертую линию разметки.



1. Старт

Дополнительные упражнения

- Вы можете постепенно увеличивать скорость движения, как только будете чувствовать себя уверенно до 16 км/ч - 19 км/ч, но при выполнении поворота в конце прямого участка скорость нужно будет сбрасывать.

7) Переключение передач

При движении вам необходимо переключать передачи, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя соответствовала скорости движения. Низкие передачи используются для движения с низкой скоростью, а высокие для для движения с высокой – точно также как и на автомобиле.

Вы не сможете переключиться на более высокую передачу на модели SE6, если частота вращения коленчатого вала двигателя недостаточна для этого. В случае, если частота вращения коленчатого вала двигателя станет ниже 1800 об/мин на модели SE6 произойдет автоматическое переключение на более низкую передачу.

Цель

- Научиться выполнять переключения вверх и вниз.

Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь вы будете переключаться вверх при движении по прямому участку и останавливаться в конце. Для выполнения данного упражнения проезды на парковке подойдут лучше, чем стояночные места.

7а) Использование селектора передач при остановленном родстере

Вначале потренируйтесь в переключении между передачей заднего хода, нейтральной передачей и первой передачей, когда родстер остановлен (переключайте по одной передаче за раз). После чего тренируйтесь в:

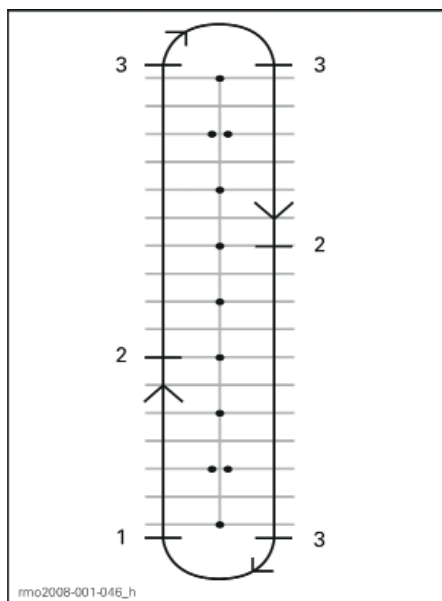
- Двойном переключении с передачи заднего хода на первую передачу,
- Двойном переключении с первой передачи на передачу заднего хода,
- Повторяйте данное упражнение до тех пор, пока не будете чувствовать себя уверенно.

7б) Переключение с первой на вторую передачу

- Двигаясь по прямому участку увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя до 3000 об/мин, используя акселератор.
- Нажмите на селектор передач, чтобы переключиться с первой на вторую передачу. На модели SE6 нет необходимости отпускать акселератор при переключении передач.
- Как только вы почувствуете себя достаточно уверенно и если позволяют размеры площадки, используйте акселератор для разгона на второй передаче.

Когда вы приблизитесь к концу прямого участка, остановите родстер:

- Отпустите акселератор.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключение передач на модели SE6 будет происходить автоматически при снижении скорости родстера. Вы также можете переключать передачи вручную, потянув на себя селектор передач.



1. Старт
2. Переключитесь на 2 передачу на скорости 25 км/ч
3. Остановитесь

7с) Если позволяют размеры площадки, потренируйтесь в переключении на первую передачу в движении

На прямом участке:

- Не отпуская акселератор, потяните на себя селектор передач.
- Вы сильнее почувствуете эффект торможения двигателем, если отпустите акселератор.

7d) Прочие передачи

Если позволяют размеры площадки, вы можете попробовать переключение между прочими передачами. Используйте описанную выше процедуру и переключайтесь на одну передачу за раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы задействуете акселератор с чуть большим усилием при переключении вниз, частота вращения коленчатого вала двигателя быстрее выровняется со скоростью движения, сделав переключение более плавным. Если при переключении вниз не задействовать акселератор, родстер начнет выполнять торможение двигателем. Это поможет вам сбросить скорость, помните, однако, что система VSS не управляет торможением двигателем. В случае, если вы переключитесь на слишком низкую передачу при движении с высокой скоростью, может произойти проскальзывание заднего колеса, что приведет к потере управления, неконтролируемому развороту или опрокидыванию, особенно при прохождении поворотов.

8) Объезд препятствия

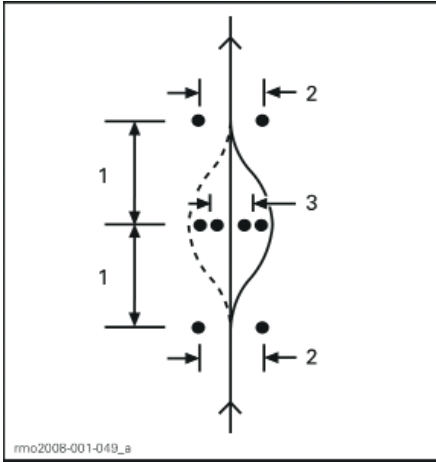
Цель

- Освоить управление родстером для совершения резких маневров.
- Попробовать различные комбинации торможения и уклонения.

Указания

Теперь вам придется направление движения. Установите маркеры как показано на рисунке ниже. Не используйте в качестве маркеров твердые тяжелые зафиксированные предметы.

- Въезжайте между двух маркеров на скорости около 8 км/ч и поддерживайте ее во время выполнения данного упражнения.
- Объезжайте ряд маркеров.
- Въезжайте через два маркера.
- Повторите упражнение несколько раз, объезжая препятствие с разных сторон.



- 1. 6 м
- 2. 3 м
- 3. 2,5 м

Дополнительные упражнения

- Вы можете постепенно увеличивать скорость выполнения упражнения (однако, не выходите за пределы диапазона 13 км/ч - 19 км/ч), а также пробовать различные комбинации торможения и уклонения. Например, приближайтесь к маркерам с высокой скоростью и сбрасывайте скорость перед въездом, нажимайте на педаль тормоза при уклонении.
- Ваш помощник может разнообразить данное упражнение указывая вам направление уклонения или необходимость остановиться. Ваш помощник должен находиться на безопасном расстоянии (например за пределами площадки для выполнения упражнения). Когда вы приблизитесь к первым двум маркерам, ваш помощник, подаст вам рукой сигнал о направлении уклонения или остановке.
- Потренируйтесь, проверяя зеркала перед уклонением.

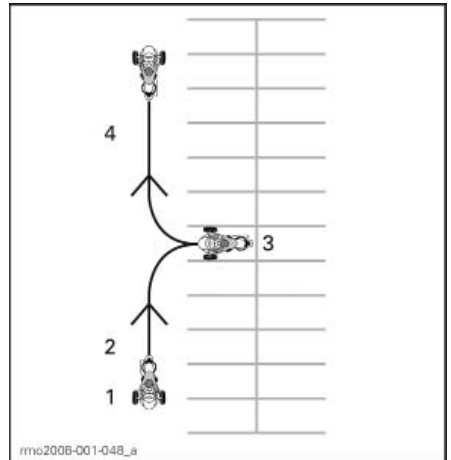
9) Движение задним ходом

Цель

- Освоить управление родстером и радиус поворота при движении задним ходом.

Указания

- Переключитесь на передачу заднего хода. Обратитесь к разделу **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**.
- Убедитесь, что позади родстера отсутствуют препятствия. Продолжайте смотреть назад. Будьте осторожны при движении задним ходом, не ударьте передние колеса о какой-либо предмет. Снижайте скорость и останавливайтесь, отпуская акселератор и нажимая на педаль тормоза, как и при движении в обычном режиме.
- Сдавайте назад постепенно, делая остановки.
- Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.
- Как только вы будете чувствовать себя уверенно, попробуйте поставить родстер на стояночное место, как показано на рисунке ниже.



- 1. *Старт*
- 2. *Задний ход*
- 3. *Остановитесь*
- 4. *Передний ход*

Как развить продвинутое водительские навыки

Как только вы научитесь безошибочно выполнять базовые упражнения, вы можете переходить к отработке более продвинутых навыков. Прежде всего ознакомьтесь со следующим разделом **ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ**. После этого вы можете выезжать на родстере на дороги общего пользования с относительно простыми условиями движения.

Начните с движения в более простых условиях:

- Небольшое расстояние
- Хорошая погода
- Низкая интенсивность движения
- Светлое время суток
- Низкие скорости
- Без пассажира.

С развитием ваших водительских навыков вы можете переходить к более сложным условиям.

ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ

В данном разделе содержатся инструкции, следование которым поможет снизить ваши риски при движении по дорогам общего пользования. Многие из этих инструкций в равной степени относятся и к мотоциклам.

Данный подраздел составлен на основе указаний MSF для мотоциклистов. Однако, даже опытные мотоциклисты должны ознакомиться с данным разделом, так как некоторые из инструкций будут отличаться от мотоциклетных.

Планируйте свою поездку

Перед поездкой всегда уточняйте погодные условия. Выбирайте экипировку, исходя из возможных погодных условий.

Спланируйте маршрут и двигайтесь, исходя из ваших водительских навыков.

Объем топливного бака данного родстера составляет 26 литров. Мигание контрольной лампы уровня топлива означает необходимость как можно скорее произвести дозаправку. Распланируйте остановки с целью дозаправки, особенно важно это сделать для ненаселенных территорий.

Безопасное вождение

Как и при движении на мотоцикле, безопасное вождение поможет вам избежать ДТП. Вы должны внимательно следить за дорожной обстановкой в течение всего времени поездки. Не прекращайте наблюдать за дорожной ситуацией вокруг вас, особенно позади вас. Старайтесь предвидеть потенциально опасные ситуации, заранее планируйте, как на них отреагировать, оставляйте достаточно времени и пространства для того, чтобы их избежать. Не предполагайте, что прочие участники движения заметят вас или будут соблюдать ПДД.

Дистанция между транспортными средствами

Между вами и транспортным средством впереди вас должна сохраняться как минимум двухсекундная дистанция в идеальной дорожной обстановке. Это означает, что любую точку на дороге вы должны проезжать на две полных секунды позже, чем транспортное средство перед вами.

В случае, если окружающие условия увеличивают тормозной путь или видимость ограничена, дистанция между вами и транспортным средством впереди вас должна быть больше для безопасности. Например, тормозной путь

увеличивается на скользких поверхностях, при движении под уклон, а также перевозке тяжелого груза, видимость может быть ограничена в тумане, в повороте или в темное время суток.

Оценка дорожной ситуации впереди

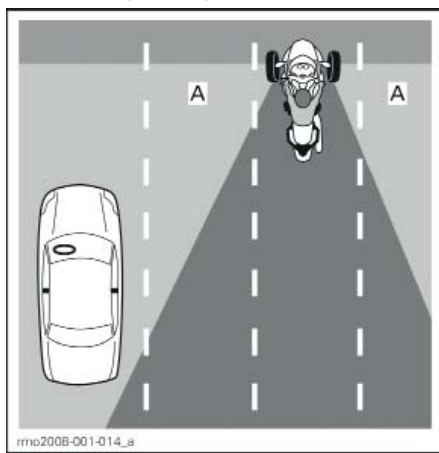
Кроме соблюдения безопасной дистанции между вами и прочими транспортными средствами, оценивайте дорожную ситуацию впереди вас и заранее планируйте свои действия.

Планируйте свои ближайшие действия как минимум на 4 секунды вперед. Оценивайте все опасности на этом временном промежутке будь то что-либо на дороге, или что-либо, что окажется на дороге.

Планируйте свои действия на 12 секунд вперед, чтобы предвидеть потенциально опасные ситуации до того, как они произойдут. Например, следите за перекрестками, где могут появиться другие транспортные средства, а также участками, где на дорогу могут выйти пешеходы. Будьте готовы действовать, если опасная ситуация начнет развиваться.

Оценка дорожной ситуации по бокам и сзади

Транспортные средства или иные опасности могут приближаться с любого направления. Не прекращайте следить за дорожной ситуацией вокруг вас. Чаще проверяйте зеркала, чтобы увидеть, что происходит непосредственно за вами. Кроме того, чаще проверяйте мертвые зоны, повернув голову назад.



A. Мертвые зоны водителя

Будьте особо осторожны при торможении. Следующие за вами транспортные средства могут не остановиться также быстро.

Перемещение взгляда

Для того, чтобы следить за дорожной ситуацией не фиксируйте свой взгляд на чем-то одном. Перемещайте взгляд, чтобы наблюдать за дорогой, замечать знаки и светофоры, а также другие транспортные средства. Следите за тем, что происходит вокруг вас вблизи и вдали.

Предвидение опасных ситуаций

Как только вы заметите потенциально опасную ситуацию, примите необходимые меры, чтобы ее избежать. Это может быть изменение скорости движения, положения родстера в полосе, или перестроение. Вы должны быть готовы к выполнению маневров уклонения и/или торможению в случае, если на вашем пути возникло препятствие. Всегда оставляйте достаточно времени и пространства для того, чтобы среагировать на опасную ситуацию.

Повышение заметности

Водители склонны не замечать небольшие транспортные средства, такие как мотоциклы. Поэтому вам необходимо принять некоторые меры, чтобы повысить свою заметность.

Для того, чтобы другие водители заметили вас

Осветительные приборы и отражатели

Проверьте функционирование фар головного освещения, ходовых огней и задних фонарей родстера. Ваш родстер оборудован отражателями закрепленными на крыльях, по бокам и в задней части. Проверьте наличие, целостность и загрязненность всех отражателей.

По возможности используйте дальний свет как в темное, так и в светлое время суток. Для того, чтобы не ослепить встречного водителя в темное время суток, используйте ближний свет. Также используйте ближний свет в случае, если коэффициент отражения слишком высок, например, в тумане.

Сигналы

Для того, чтобы предупредить прочих водителей, о своих намерениях используйте указатели поворота. Они отключаются автоматически,

однако при выполнении полого поворота их, возможно, придется выключить вручную. Убедитесь, что после завершения маневра указатели поворота отключены. Другие водители могут неправильно понять ваши действия в случае, если они остаются включенными.

По возможности задействуйте стоп-сигналы перед снижением скорости и при остановке на перекрестке для того, чтобы предупредить водителей следующих за вами.

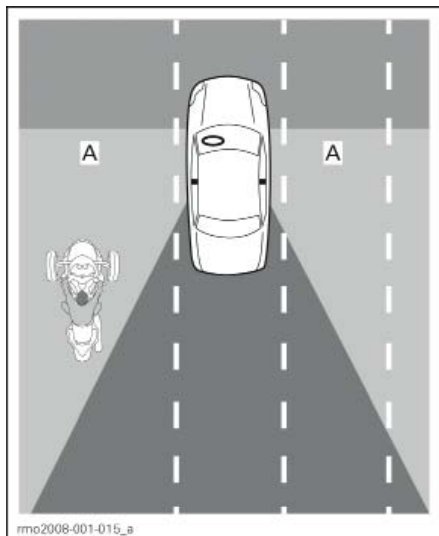
При необходимости задействуйте лампы аварийной сигнализации.

Также для того, чтобы предупредить других водителей о вашем присутствии, используйте звуковой сигнал.

Не забывайте о том, что другие водители могут не заметить ваши огни или сигналы, а также не услышать звуковой сигнал.

Мертвые зоны

Избегайте движения в мертвых зонах других транспортных средств. Располагайтесь на полосе так, чтобы водитель впереди идущего транспортного средства видел вас в зеркалах. В некоторых случаях, например, при движении за грузовиком или автобусом, вы должны увеличить дистанцию между вашими транспортными средствами.



А. Мертвые зоны других транспортных средств

Время суток и погодные условия

В условиях недостаточной освещенности (ночь, закат, рассвет), а также в тяжелых погодных условиях (дождь, туман) ваш родстер будет тяжелее заметить. Слепящий свет на рассвете, закате или на ярком солнце также может сделать ваш родстер менее заметным для других водителей.

Экипировка

Вы можете повысить свою заметность используя экипировку ярких цветов, а также светоотражающую экипировку.

Будьте осторожны даже если другие водители вас видят

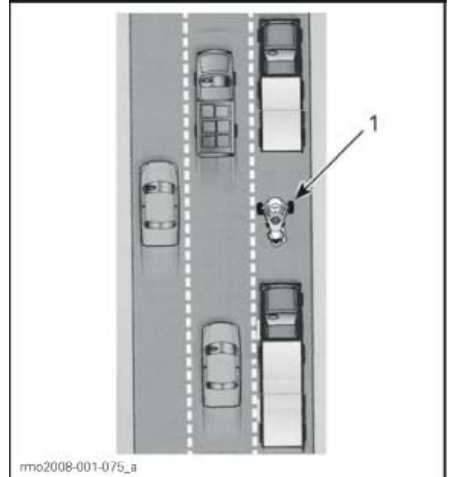
Помните, что даже если другие водители вас заметят, они могут продолжать двигаться образом, подвергаям вас опасности. Используйте техники безопасного вождения и не полагайтесь, что другие водители будут их придерживаться.

Положение в полосе

В большинстве случаев располагайте родстер по центру полосы. Данное положение позволяет удерживать передние колеса в ее границах. Также оно позволяет поддерживать безопасную дистанцию между вами и транспортными средствами, движущимися по другим полосам. Кроме того, подобное положение позволит удержать передние колеса вне скользкого участка посередине полосы, сохранив рабочие качества тормозной и рулевой систем. В случае, если вы привыкли к управлению автомобилем, помните, что при движении на родстере вы располагаетесь на центральной линии транспортного средства, а не справа/слева от нее, поэтому угол обзора будет отличаться.

Для объезда препятствий, поддержания безопасной дистанции между транспортными средствами, выполнения поворота вы можете перемещаться по полосе влево и вправо. Также вы можете смещаться вправо и влево, для улучшения обзора или для того, чтобы вас заметил водитель другого транспортного средства. В силу центрального расположения водительского сиденья, наблюдать за потоком транспортных средств водителю родстера труднее даже в том случае, если он сместился к краю своей полосы. Вам может потребоваться выдерживать большую дистанцию между вами и впереди идущим транспортным средством в случае, если вы движетесь за длинным или высоким

транспортным средством. Избегайте выезда за линии разметки для наблюдения за потоком транспортных средств. Для того, чтобы водители впереди идущих транспортных средств вас заметили, вы должны видеть их зеркала. В случае, если за вами движется крупноразмерное транспортное средство, а вы не находитесь в левой части полосы, водители, совершающие обгон, могут вас не заметить.



1. Родстер в левой части полосы.

В силу того, что родстер Spyder шире, чем мотоцикл, выбор доступных положений в полосе у него меньше. При движении в левой или правой части полосы следите, чтобы передние колеса не выезжали за линии разметки.

При движении по многополосным дорогам, выбирайте полосу соответствующую вашей скорости движения в потоке транспортных средств. Также принимайте во внимание вашу возможность заметить и быть замеченным водителем другого транспортного средства. Продумывайте возможные маневры уклонения (перестроение в другую полосу, съезд на обочину).

Типовые дорожные ситуации

Перекрестки

Даже небольшие перекрестки с переулками или подъездными дорожками представляют особую опасность в силу пересекающегося движения. Наблюдайте за транспортными средствами во всех направлениях: позади, впереди, слева и справа от вас.

При остановке на перекрестке, останавливайтесь по центру полосы, даже в том случае, если собираетесь выполнить поворот. Это позволит водителям других транспортных средств заметить вас, а также предостережет их от попыток вас объехать. Следите за транспортными средствами, приближающимися сзади. По мере их приближения задействуйте стоп-сигналы. Оставайтесь на первой передаче и будьте готовы начать движение, чтобы избежать столкновения.

Перестроение и обгон

Помните, что родстер Spyder шире, чем мотоцикл, поэтому ему необходимо большая дистанция справа/слева при обгоне. Также помните, что родстер менее заметен, чем автомобиль, поэтому особенно важно заранее подать сигнал о начале перестроения, а также проверить зеркала и мертвые зоны. Не забывайте выключать указатель поворота после перестроения, так как руль не поворачивается настолько, чтобы произошло автоматическое выключение указателя.

Движение по разделительной линии между полосами категорически запрещено. Родстер слишком широк для этого.

Обгон транспортных средств по обочине категорически запрещен. В случае, если одно из передних колес окажется вне дорожного покрытия, вы можете потерять управление.

Повороты

Помните о необходимости сбросить скорость, осмотреться и повернуть руль при выполнении поворота.

- **Сбросьте скорость:** Снизьте скорость до необходимой перед выполнением поворота, повернув от себя акселератор, используя тормоза и/или переключившись на более низкую передачу. Входите в поворот со скоростью, которую вы будете в состоянии поддерживать при выполнении поворота.

Несмотря на то, что родстер Spyder лучше справляется с торможением в повороте чем мотоцикл, все равно сбросить скорость или притормозить перед выполнением поворота, чем выполнять торможение при его выполнении. Как для торможения, так и для выполнения поворота, необходимо сцепление с поверхностью. Чем больше сила сцепления с поверхностью при торможении, тем меньше она будет при одновременном выполнении поворота.

При выполнении поворота на высокой скорости вы сможете заметить, что внутреннее переднее колесо отрывается от дороги, а также услышать и почувствовать как система VSS, ограничивает мощность двигателя. Несмотря на помощь системы VSS может произойти неуправляемое вращение или опрокидывание в случае слишком резкого поворота или выполнения поворота на чрезмерной скорости.

- **Осмотритесь:** Смотрите в направлении поворота и не фиксируйте взгляд на чем-то одном. Незамедлительно оцените характеристики поворота: состояние дорожного покрытия, угол поворота, общую загруженность дороги. Таким образом у вас будет достаточно времени на принятие решения о скорости и траектории прохождения поворота. Иногда поворот головы в направлении поворота позволяет лучше оценить дорожную ситуацию.
- **Поверните руль:** Поверните руль в направлении поворота, для его выполнения. В отличие от мотоцикла к родстеру неприменимо контрруление, он не кренится в поворотах. Помните о боковом усилии, возникающем при выполнении поворота, поэтому вам может потребоваться перенести вес тела в направлении поворота для сохранения удобного положения на родстере. Если поворота руля вам может потребоваться приложить большее усилие, чем для поворота руля мотоцикла.

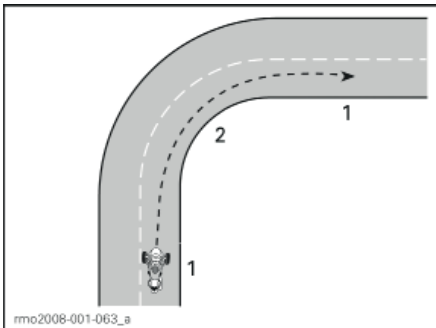
Модель SM6

При переключении передач в повороте будьте осторожны и не отпускайте резко рычаг сцепления. Работой акселератором при отпускании сцепления, выровняйте скорость движения родстера с частотой вращения коленчатого вала двигателя. Резко отпущенный рычаг сцепления или чрезмерное открытие дроссельной заслонки может привести к потере задним колесом сцепления с поверхностью и его проскальзыванию, что, в свою очередь, может привести к потере управления. Система TCS в таком случае ограничит крутящий момент передаваемый на заднее колесо. Данное вмешательство позволит заднему колесу вновь обрести сцепление с поверхностью, а также позволит вам избежать чрезмерного вращения руля, чтобы сохранить радиус поворота.

Кривые

В силу того, что родстер Spyder уже, чем автомобиль, вы можете перемещаться влево и вправо по полосе по искривленной траектории для того, чтобы выровнять положение родстера. Но, так как родстер шире, чем мотоцикл, для выполнения подобных маневров доступна меньшая дистанция слева и справа. Особенно важно следить за тем, чтобы передние колеса не выходили за разделительные линии.

Для большинства кривых наилучшей траекторией будет движение наружу – внутрь – наружу.



ТРАЕКТОРИЯ БОЛЬШИНСТВА КРИВЫХ

1. Наружу
2. Внутри (в апексе)

Движение по склонам

Для движения по склону выбирайте подходящую передачу. При движении по склону вверх, пониженная передача поможет сохранить необходимую тягу. При движении по склону вниз, пониженная передача позволит выполнять торможение двигателем для контроля скорости движения.

Модель SM6

Для запуска двигателя на склоне удерживайте педаль тормоза нажатой, во время перевода сцепления в зону трения. После чего плавно отпустите педаль тормоза, одновременно отпуская рычаг сцепления и задействуя акселератор.

Модель SE6

После остановки родстер модели SE6 может скатиться под уклон независимо от включенной передачи. Сцепление, установленное на данной модели, всегда размыкается, поэтому трансмиссия не сможет предотвратить движение родстера. При остановке на склоне всегда удерживайте нажатой педаль тормоза. Для запуска двигателя на склоне удерживайте педаль тормоза нажатой во время увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Отпустите педаль тормоза после того как вы почувствуете, что диски сцепления вошли в зацепление друг с другом (на частоте вращения примерно 1500 об/мин).

Движение в темное время суток

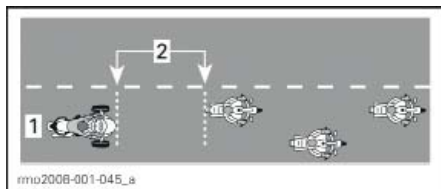
Кроме обязательного использования осветительных приборов и сигналов для большей заметности в темное время суток, принимайте во внимание возможности своего зрения в темное время суток. При любой возможности используйте дальний свет. Избегайте движения со скоростью, при которой ваш тормозной путь будет превышать освещенную дистанцию. Для наблюдения за дорожной обстановкой вы можете использовать участки пути освещенные другими транспортными средствами.

Не используйте цветные визоры или стекла при движении в темное время суток. Чрезвычайно важно убедиться в отсутствии царапин или пятен на визоре.

Движение в группе

Не делите свою полосу движения с другими транспортными средствами. Даже с мотоциклами.

При движении за мотоциклами сохраняйте безопасную дистанцию между вами даже в том случае, если мотоциклы движутся по одной стороне полосы. При выполнении поворотов не следуйте по траектории мотоцикла. Мотоциклы могут больше смещаться к границам полосы. В случае, если вы будете двигаться по их траектории, вы можете выехать передними колесами за разделительные линии. Мотоциклы могут проходить повороты быстрее, чем родстер Spyder. Не пытайтесь проходить повороты на подобной скорости.



ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ГРУППОЙ
 1. Центр полосы
 2. Дистанция в 2 секунды

Водитель родстера Spyder может устать быстрее чем мотоциклист, особенно на извилистой дороге. Не пытайтесь угнаться за мотоциклами – остановитесь, если устали.

Состояние и опасности различных типов дорожного покрытия

Лед, снег и шуга

Не двигайтесь по поверхностям, покрытым льдом, снегом или шугой. Даже при использовании системы VSS на скользких поверхностях сила сцепления с ними будет недостаточна для безопасного движения. Родстер более, чем автомобиль, подвержен неконтролируемому вращению на скользких поверхностях.

Гравийные, грунтовые и песчаные дороги

На гравийных, грунтовых и песчаных дорогах будьте особенно внимательны и снижайте скорость, особенно при маневрировании. На подобных дорогах сила сцепления с поверхностью невелика даже при использовании системы VSS.

Мокрое дорожное покрытие и лужи

Обычно родстер развивает достаточную тягу, чтобы обеспечить надежное сцепление с влажной или мокрой поверхностью до тех пор, пока

не происходит наезд на слой воды (лужа или бегущая вода). Наравне с другими транспортными средствами родстер Spyder подвержен аквапланированию в случае быстрого наезда на слой воды, однако, в отличие от большинства автомобилей и мотоциклов, аквапланирование родстера возникает на более низкой скорости. Скорее всего, аквапланирование произойдет при наезде на глубокий слой воды. Индикатором глубокого слоя воды служат брызги, возникающие при наезде на слой воды других транспортных средств.

При аквапланировании одно или более колес приподнимается на слое воды, теряя сцепление с поверхностью. В случае, если это происходит с задним колесом, вы почувствуете как оно скользит из стороны в сторону. При аквапланировании колеса не имеют сцепления с поверхностью, необходимого для управления родстером. Вы можете потерять управление и начать неуправляемое вращение, в этом случае даже система VSS не сможет помочь вам сохранить управление родстером.

Избегайте больших луж или бегущей воды. В случае сильного дождя снизьте скорость или остановитесь на обочине. Если вам предстоит движение через покрытую водой поверхность, максимально снизьте скорость перед тем как въехать на нее.

После преодоления слоя воды проверьте работу тормозной системы. Приведите ее в действие несколько раз для того, чтобы просушить тормозные колодки.

Правильно обслуживаемые шины снижают риск аквапланирования. Всегда поддерживайте в шинах рекомендованное давление:

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ В НЕПРОГРЕТЫХ ШИНАХ	
Передние шины	138 кПа ± 14 кПа
Задние шины	193 кПа ± 14 кПа

ПРИМЕЧАНИЕ: Разница давлений между левой и правой передними шинами не должна превышать 3,4 кПа.

Незамедлительно заменяйте шину в случае, если стал виден индикатор износа протектора, для того, чтобы снизить риск аквапланирования.

Центральная часть полосы становится особенно скользкой в первые минуты дождя, так как масло и грязь смешиваются с водой. В случае про-

должительного дождя вода может скапливаться в выбоинах дорожного покрытия. Избегайте этих участков пониженного сцепления с дорогой. По возможности удерживайте передние колеса на участках с наилучшим сцеплением.

Внедорожная эксплуатация

Не используйте родстер Spyder для движения по бездорожью. Данное транспортное средство не обладает характеристиками, необходимыми для движения по пересеченным неровным поверхностям с низким коэффициентом сцепления, обычным для внедорожной эксплуатации. Родстер легко может застрять, потерять управляемость или опрокинуться. Более того, внедорожная эксплуатация родстера может быть незаконной в некоторых странах.

Препятствия, выбоины и неровности

По возможности избегайте пересечения препятствий, выбоин и неровностей. В случае, если вам необходимо пересечь указанные объекты, сбросьте скорость настолько, насколько это возможно, после чего при пересечении отпустите педаль тормоза. В случае, если пересекаемые препятствие или неровность достаточно широки, перед их пересечением выровняйте родстер таким образом, чтобы оба передних колеса наехали на препятствие одновременно. При пересечении неровностей или выбоин водитель и пассажир должны чуть привстать на подножках для того, чтобы погасить энергию удара ногами. Будьте готовы к удару о препятствие заднего колеса. В случае, если пересекаемые препятствие, неровность или выбоина достаточно узки, лучше наехать на них задним колесом. В случае, если вы наезжаете на них передним колесом, крепче держите руль. Будьте осторожны, не задействуйте случайно акселератор. Будьте готовы при необходимости изменить свою траекторию.

В случае, если пересекаемые препятствие, неровность или выбоина окажутся достаточно большими, наезд на них может привести к подскоку родстера, что в свою очередь может стать причиной удара или выбрасывания водителя и пассажира, потери управления, неуправляемого вращения или опрокидывания.

В случае, если вы не можете полностью остановиться для того, чтобы избежать препятствия, используйте маневрирование. При необходимости маневрируйте и одновременно задействуйте тормоза.

В случае, если вам встретится крупное животное, например, олень, лучше всего остановиться и дождаться пока оно покинет проезжую часть или медленно его объехать. В случае, если за вами погналась собака, лучшим выходом будет сбросить скорость, переключиться на более низкую передачу, после чего быстро задействовать акселератор в точке, где собака бы вас настигла.

Чрезвычайные ситуации на дороге

В любое время в течение поездки может случиться неисправность родстера или непредвиденная ситуация. Правильное обслуживание родстера позволяет снизить риск неисправности, однако, вы по-прежнему должны быть готовы к нестандартным ситуациям.

- Настоящее Руководство и возимый комплект инструментов должны находиться в родстере во время движения.
- При остановке в пути соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - В случае, если дорога, по которой вы движетесь, оснащена обочинами, подайте соответствующий сигнал, информирующий водителей о вашем намерении съехать с дороги. Съезжайте на скорости потока, после чего сбросьте скорость до полной остановки родстера.
 - В случае, если обочина дороги не имеет покрытия, включите правый указатель поворота, после чего сбросьте скорость до безопасных значений для того, чтобы съехать с дорожного покрытия.
 - Чтобы увеличить свою заметность включите лампы аварийной сигнализации.
- В случае, если вы берете с собой мобильный телефон или иное средство связи, полностью зарядите его перед поездкой.
- В случае, если вы попали в ДТП, компания BRP настоятельно рекомендует отвезти родстер (обратитесь к разделу **ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА**) к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am для проведения осмотра перед тем, как продолжить эксплуатацию родстера.
- Заполните отчет в компанию BRP о ДТП/ несчастном случае.

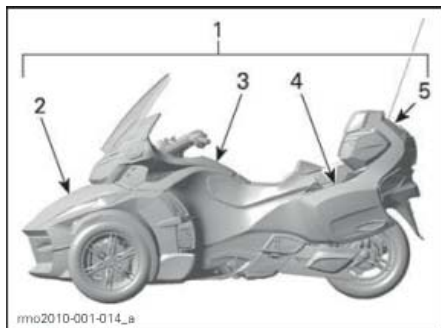
Прокол

В случае, если произошел прокол, крепко держите руль, плавно сбросьте скорость и осторожно направляйтесь к безопасному месту для аварийной стоянки. Избегайте резкого торможения, переключения вниз, а также резких поворотов руля. В случае прокола переднего колеса, родстер может тянуть в сторону проколотого колеса, поэтому необходимо крепко удерживать руль, чтобы управлять направлением движения. Обратитесь к части *РЕМОНТ В ДОРОГЕ* для инструкций по замене проколотой шины.

ДВИЖЕНИЕ С ПАССАЖИРОМ, ГРУЗОМ ИЛИ ПРИЦЕПОМ

Максимально допустимая нагрузка

Не превышайте максимально допустимой нагрузки.



1. 224 кг
2. 16 кг
3. 2 кг
4. 7 кг (каждый)
5. 9 кг

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	
Полная допустимая грузоподъемность транспортного средства (водитель, пассажир, груз и доп. оборудование)	224 кг
Передний багажный отсек	16 кг
Перчаточный ящик	2 кг
Боковой багажный отсек (каждый)	7 кг
Верхний багажный отсек	9 кг

Избыточный вес может:

- Ухудшить способность родстера набирать скорость, тормозить и выполнять повороты.
- Снизить эффективность системы VSS.
- Увеличить риск опрокидывания в случае, если груз высоко закреплен или распределен в большей степени на заднюю часть родстера.
- Уменьшить клиренс, увеличивая тем самым риск удара о низкорасположенные препятствия или неровности дороги.
- Увеличить риск прокола.

Движение с дополнительным весом

Тяжелый груз или пассажир влияет на управляемость родстера в силу большей нагрузки на родстер, а также изменения распределения веса.

1. Вы не сможете столь же быстро набирать скорость. Оставляйте больше времени и пространства для обгона.
2. Вы не сможете столь же быстро тормозить. Поддерживайте большую дистанцию до идущего впереди транспортного средства (не менее 3 секунд). Увеличивайте дистанцию в случае, если условия движения не идеальны (малая видимость, плохое состояние дорожного покрытия).
3. Вы не сможете выполнять столь же крутые повороты, а также не сможете выполнять повороты со столь же высокой скоростью. Снизьте скорость и больше чем обычно снижайте ее перед входом в поворот. Избегайте крутых поворотов.
4. Устойчивость родстера может снизиться. Риск опрокидывания возрастает во время выполнения экстремальных маневров с грузом, закрепленным высоко или ближе к задней части родстера (как с пассажиром).

Перевозка пассажира

Родстер Spyder предполагает перевозку только одного пассажира, сидящего позади водителя. Перевозка большего числа пассажиров категорически запрещена.

Не перевозите пассажиров, пока не наберете достаточно опыта езды в одиночку в различных условиях, а также пока не начнете уверенно управлять родстером.

Пассажир должен быть трезв и внимателен. Он должен быть в состоянии удерживать ноги на подножках, а также держаться за поручни, поддерживать равновесие, удерживаться на сиденье во время резких маневров. Пассажир не должен отвлекать водителя.

Пассажир должен использовать органы управления аудиосистемой согласно указаний водителя.

Убедитесь, что пассажир одет в надлежащую защитную экипировку. Пассажир должен использовать защитную экипировку рекомендованную для водителя, в особенности, шлем. Пассажиру рекомендуется использовать шлем-интеграл. В случае внезапной остановки, это позволит защитить его лицо от удара о шлем водителя.

Удерживайте педаль тормоза нажатой, а трансмиссию на нейтральной передаче до тех пор, пока пассажир не займет своего места.

Перед тем как начать движение, проинструктируйте пассажира о мерах предосторожности. Пассажир должен соблюдать следующие правила:

1. Сохранять правильное положение корпуса при движении. Держаться за поручни и удерживать ноги на подножках в течение всего времени поездки. Высота установки подножек пассажира регулируется. Обратитесь к подразделу **РЕГУЛИРОВКА ПОДНОЖЕК ПАССАЖИРА**.

Не держаться за водителя, так как последний может не справиться с боковым усилием возникающим при этом.

Различные варианты хвата за поручни будут более удобны при выполнении различных маневров. (например, при выполнении поворота удобнее всего одной рукой взяться за переднюю часть одного поручня, а другой за заднюю часть другого, для других ситуаций можно перемещать ближе к передней или задней частям поручней).



A. Различные варианты хвата за поручни

2. Не прикасаться к выхлопной трубе, заднему колесу или приводному ремню.
3. Не поворачивать и не наклонять корпус кроме как для сохранения равновесия при выполнении поворота. В случае резкого маневрирования неправильное положение корпуса пассажира может привести к его падению.
4. Следить за дорогой и реагировать на изменяющиеся условия движения. Наклонять корпус для компенсации бокового усилия. При пересечении препятствий, выбоин или неровностей слегка привставать со своего места, не напрягая руки в локтях.

Избегайте резких ускорений, торможений и поворотов, особенно при движении с неопытными пассажирами. Резкие неожиданные маневры могут привести к падению пассажира.

Места для перевозки грузов

Вы можете перевозить груз в следующих отсеках. Не используйте иные места для перевозки груза в случае, если ваш родстер не оснащен дополнительным оборудованием, сертифицированным компанией BRP.

Транспортировка горючих материалов, например, топлива, в каком-либо из этих отсеков категорически запрещена.

Всегда соблюдайте ограничения по грузоподъемности для каждого из отсеков. Обратитесь к таблице **МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА** в данном разделе.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик является удобным местом для хранения небольших личных вещей.

Он очень удобен для хранения вещей, которые могут быть востребованы во время движения (например деньги за уплату пошлин).

ПРИМЕЧАНИЕ: В перчаточном ящике вы можете найти дополнительный сердечник замка для прицепа BRP (опция). Это позволит использовать один ключ для родстера и прицепа.

Передний багажный отсек

Передний багажный отсек наиболее просторен, в нем можно хранить два шлема или другие предметы. Передний багажный отсек имеет выделенное место для хранения данного Руководства.

Перед началом движения убедитесь что крышка отсека закрыта.

Боковые багажные отсеки

В боковых багажных отсеках можно хранить шлем или другие легкие объекты.



Перед началом движения убедитесь что крышки багажных отсеков закрыты.

Верхний багажный отсек

В верхнем багажном отсеке можно хранить шлем или другие легкие предметы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Перед началом движения убедитесь что крышка багажного отсека закрыта.

Буксировка прицепа

Серия RT была разработана с учетом возможности буксировки опционального прицепа BRP (с опциональным сцепным устройством BRP).

Система стабилизации VSS на родстерах серии RT содержит программу, которая позволяет буксировать прицеп BRP, обеспечивая допустимый уровень стабилизации.

Используйте только прицеп BRP специально разработанный для родстеров серии RT или одобренный BRP аналог. Важно убедиться в том, чтобы прицеп и родстер оставались устойчивы во время нормальной эксплуатации и не мешали работе системы стабилизации.

ВНИМАНИЕ Использование нерекондованного жгута электропроводки может привести к повреждению электрической системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование каких-либо иных прицепов может повредить родстер или помешать работе системы стабилизации. Не рекомендуется использовать круиз-контроль при буксировке прицепа.

Буксировка прицепа негативно влияет на управляемость из-за большего веса и другого распределения веса.

- Оставляйте больше времени и пространства для обгона.
- Помните о увеличении тормозного пути.
- Поддерживайте большую дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Снизьте скорость и больше чем обычно снижайте ее перед входом в поворот. Избегайте крутых поворотов.
- При выполнении экстремальных маневров риск опрокидывания значительно увеличивается.

Боковые ветры и завихрения воздушного потока вызванные перемещением других участников движения могут серьезно ухудшить управляемость и повлечь отклонения от прямолинейного движения прицепа. Чтобы минимизировать эффект поддреживайте постоянную скорость движения и не делайте резких маневров и торможений.

Снизьте скорость перед входом в поворот.

Проходите поворот по наибольшему радиусу. Для поворота с прицепом необходимо больше пространства.

Старайтесь предвидеть движения, чтобы избежать необходимости двигаться задним ходом с прицепом.

Всегда двигайтесь с низкой скоростью при движении задним ходом. По возможности просите кого-нибудь направлять вас. При первой возможности попрактикуйтесь на открытом пространстве. Обратитесь к разделу **НЕОБХОДИМЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ**.

По возможности старайтесь избегать резких маневров, крутых поворотов и экстренных торможений. Они могут привести к «складыванию» или опрокидыванию прицепа. Пустой прицеп легче вывести из равновесия. При ускорении нормальной практикой является переключение передач при более высоких оборотах, чтобы не перегружать двигатель.

ВНИМАНИЕ Избегайте пробуксовки заднего колеса. Камни и щебень, выброшенные из-под колес, могут повредить прицеп.

Особенности движения по склонам

По возможности избегайте остановки при движении вверх по склону.

При начале движения вверх по склону после остановки необходимо большее проскальзывание дисков сцепления для того, чтобы двигатель не заглох.

При движении вверх по склону потребуется более частое переключение вниз, чтобы двигатель имел достаточно мощности для минимизации изменения скорости.

При движении вниз по склону переключитесь на одну или несколько передач вниз, чтобы использовать торможение двигателем вместо постоянного применения тормозной системы. Потребуется больше времени и пространства для снижения скорости или остановки.

Максимально допустимая нагрузка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не крепите груз на крышке прицепа, так как это увеличит вероятность опрокидывания. Весь груз должен быть закреплен внутри прицепа.

Максимально допустимая нагрузка соответствующего оборудования для буксировки не должна быть превышена.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ БУКСИРОВКЕ

Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство	18 кг
Максимальная масса нагруженного прицепа	180 кг

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения информации о максимальной грузоподъемности прицепа обратитесь к **РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИЦЕПА РОДСТЕРА RT-622**.



1. 18 кг
2. 180 кг

Вертикальная нагрузка на сцепное устройство измеряется при загруженном прицепе. Для измерения нагрузки на сцепное устройство, при отсоединенном прицепе, могут быть использованы весы. Если прицеп загружается не полностью, распределите груз в передней части прицепа. По достижении максимальной нагрузки на сцепное устройство поместите оставшийся груз в заднюю часть прицепа. Распределение веса в прицепе оказывает влияние на нагрузку на сцепном устройстве. Перераспределите вес в прицепе для соответствия ограничениям при буксировке. Слишком большая нагрузка на сцепное устройство снижает управляемость.. Слишком маленькая нагрузка на сцепное устройство ухудшит устойчивость прицепа и может привести к его раскачиванию и сносу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Превышение максимальной массы буксируемого прицепа может серьезно ухудшить управляемость и эксплуатационные качества родстера. Управляемость, устойчивость, величина тормозного пути и ускорение ухудшаются при буксировке прицепа. Правильная загрузка и распределение веса очень важны. Ни в коем случае не превышайте максимальную нагрузку, не допускайте неправильной буксировки или перевозки груза. Перед началом движения всегда убедитесь в правильности закрепления и распределения груза. Распределите груз в прицепе как можно ниже, чтобы избежать негативных последствий повышенного центра тяжести. Невозможность следовать приведенным рекомендациям может вызвать ухудшение управляемости, что, в свою очередь, может привести к потере управления.

ВНИМАНИЕ Превышение максимальной массы буксируемого прицепа может повредить родстер или прицеп. Избегайте перевозки тяжелых предметов с острыми углами, которые могут повредить прицеп. Размещайте груз таким образом, чтобы он не перемещался во время буксировки.

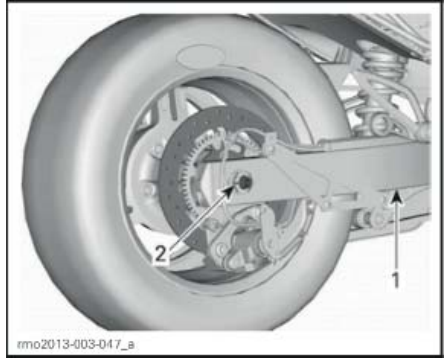
Сцепное устройство

Используйте только сцепное устройство компании BRP или рекомендованный компанией BRP аналог. Сцепное устройство BRP устанавливается на маятник родстера и надежно крепится к оси колеса.

ВНИМАНИЕ Использование нерекондованного сцепного устройства может привести к повреждению маятника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда устанавливайте новый шплинт для фиксации гайки оси колеса после снятия сцепного устройства.



КРЫШКА ОСИ КОЛЕСА И ГЛУШИТЕЛЬ СНЯТЫ ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ

1. Маятник
2. Новый шплинт

Ограничительные тросы

Всегда используйте ограничительные тросы при буксировке. Убедитесь что они надежно прикреплены к сцепному устройству и прицепу, и проходят под дышлом прицепа. Тросы должны немного провисать, чтобы прицеп мог проходить повороты. Когда родстер и прицеп находятся на одной линии, убедитесь, что тросы не касаются земли.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ

Ниже представлены вопросы, позволяющие оценить степень вашего овладения прочитанным материалом. Данные вопросы касаются не всех важных тем, однако ответив на них вы сможете оценить степень понимания устройства и правил эксплуатации родстера.

Обратитесь к ответам, расположенным сразу же после опросника.

Опросник

1. В случае, если вам нужно резко затормозить, следует задействовать одновременно педаль тормоза и стояночный тормоз?
Да Нет
2. Контрольный осмотр следует проводить еженедельно?
Да Нет
3. Система VSS позволяет эксплуатировать родстер при любых погодных условиях?
Да Нет
4. При необходимости замены шин, следует использовать только шины сертифицированные BRP и приобретенные у авторизованного дилера Can-Am?
Да Нет
5. Для пассажира важно быть внимательным и трезвым?
Да Нет
6. Назовите шесть предметов защитной экипировки, которые могут снизить риск получения травмы.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
7. Защитная экипировка необходима для предотвращения травм или снижения их степени тяжести, а также для защиты от погодных явлений и вашего комфорта?
Да Нет
8. Что из ниже перечисленного не является органом управления родстером?
а. Руль
б. Акселератор
в. Рычаг переднего тормоза
9. Следует держать включенным ближний свет даже в светлое время суток для большей заметности?
Да Нет
10. Обычно следует располагать родстер по центру полосы?
Да Нет
11. В отличие от мотоцикла, при выполнении поворотов вам следует одновременно нажимать педаль тормоза и поворачивать руль?
Да Нет

12. В обычных условиях движения дистанция между вами и другим транспортным средством должна составлять как минимум _____.

- а. 1 секунду
- б. 2 секунды
- в. 3 секунды

13. Не следует перевозить легковоспламеняющиеся жидкости, например, топливо, в переднем багажном отсеке, даже если они разлиты в сертифицированные емкости?

Да Нет

14. Перечислите 5 способов стать более заметным для других водителей.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____

15. При торможении на поверхности с отличным от идеального коэффициентом сцепления следует сохранять управление родстером резкими нажатиями на педаль тормоза?

Да Нет

16. Максимальная грузоподъемность родстера, включающая в себя вес водителя и пассажира, а также массу перевозимого груза и установленного дополнительного оборудования составляет 224 кг?

Да Нет

17. Родстер может безопасно буксировать прицеп в случае, если это не приводит к превышению допустимой нагрузки в 180 кг?

Да Нет

18. Пассажир должен держаться за водителя?

Да Нет

19. Движение на родстере Spyder по безопасности сопоставимо с движением на автомобиле?

Да Нет

20. Система ABS позволяет вам совершать резкие нажатия на педаль тормоза без блокировки колес?

Да Нет

Ответы

1. Нет

Для быстрой остановки нажимайте только на педаль тормоза.

2. Нет

Контрольный осмотр необходимо проводить перед каждой поездкой.

3. Нет

Система VSS не поможет вам сохранить управление в случае, если на дорожном покрытии присутствует лед, снег, шуга или вода в количестве, способном вызвать аквапланирование.

4. Да

5. Да

6. 1) Шлем

2) Защита лица и органов зрения

3) Куртка с длинными рукавами

4) Перчатки

5) Штаны надлежащей длины

6) Обувь с закрытым носком, желательно выше лодыжки

7. Да

8. в. Рычаг переднего тормоза

Данный родстер не оснащен рычагом переднего тормоза.

9. Нет

В светлое время суток используйте дальний свет.

10. Да

11. Нет

В случае необходимости вы можете нажимать на педаль тормоза и поворачивать руль, но лучше всего притормаживать перед выполнением поворота.

12. б. 2 секунды

В обычных условиях движения дистанция между вами и другим транспортным средством должна составлять как минимум 2 секунды.

13. Да

14. 1) Проверьте загрязненность ламп и отражателей.
- 2) При любой возможности используйте дальний свет.
- 3) Используйте указатели поворота.
- 4) Используйте стоп-сигналы перед торможением.
- 5) При необходимости используйте лампы аварийной сигнализации.
- 6) Используйте звуковой сигнал, чтобы обозначить свое присутствие.
- 7) Избегайте движения в мертвых зонах.
- 8) Носите экипировку ярких цветов, а также светоотражающую экипировку.

15. Нет

Следует нажимать и удерживать педаль тормоза, а не совершать резких нажатий. Родстер оснащен системой ABS, предотвращающей блокировку колес.

16. Да

17. Да

Вы можете буксировать прицеп при строгом соблюдении всех рекомендаций.

18. Нет

Пассажир должен всегда держаться за поручни.

19. Нет

Устройство легковых и грузовых автомобилей предоставляет защиту в опасных ситуациях. Кроме того, пассажиры могут защитить себя, используя ремни безопасности. Принимайте во внимание тот факт, что езда на родстере Spyder опаснее езды на автомобиле. Степень риска получения травмы сопоставима с мотоциклетной.


20. Да

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, РАЗМЕЩЕННАЯ НА РОДСТЕРЕ

Данный родстер поставляется в комплекте с предупреждающими ярлыком и табличками, содержащими важную информацию по безопасности.

Каждый водитель должен ознакомиться с данными ярлыком и табличками и вникнуть в содержащуюся в них информацию.

Ярлык

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Родстер Spyder - уникальное транспортное средство, что требует специальных знаний и навыков. Изучите отличия родстера Spyder.

Прочитайте Руководство по эксплуатации (в переднем багажном отсеке) и посмотрите демонстрационный видеофильм.
Перед эксплуатацией **пройдите** обучающий курс (если возможно), **потренируйтесь**, освоите органы управления и **откройте** соответствующую категорию водительского удостоверения.
Обратитесь к карточке безопасности перед эксплуатацией.

Всегда надевайте шлем и экипировку.
Водители и пассажиры на данном транспортном средстве подвержены большему количеству дорожных рисков, чем на машине. Даже опытные водители могут быть сбиты другими участниками движения или потерять управление. Данное транспортное средство не защитит вас во время происшествия.

Ограничения управления и состояние дорожного покрытия.
В случае пренебрежения ограничениями, система стабилизации (VSS) не сможет предотвратить потерю управления, неконтролируемый разворот или падение с родстера. Помните об ограничениях, накладываемых разными типами дорожного покрытия. Не двигайтесь по льду, снегу и бездорожью. Избегайте луж и бегущей воды. Данный тип транспортного средства может аквапланировать и потерять сцепление с гравийной, грунтовой или покрытой песком дорогой. При необходимости движения по таким дорогам, снизьте скорость.

Данный ярлык может быть снят только владельцем.

704904124

704904124

Карточка безопасности

Карточка безопасности располагается в верхней части многофункциональной панели приборов. Достаньте ее и прочтите. Перед тем как начать движение, поместите ее на место.

Используйте карточку для повторения основной информации по безопасности. Используйте ее для инструктажа новых водителей или пассажиров. Карточка безопасности также содержит часто используемую информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации, использованные в настоящем Руководстве, дают общее представление о предупреждающих табличках. Таблички на вашем родстере могут отличаться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Родстер Spyder - уникальное транспортное средство, что требует специальных знаний и навыков.

Изучите отличия родстера Spyder. Прочитайте руководство по эксплуатации (в переднем багажном отсеке) и посмотрите видеоматериалы по безопасности.

Перед эксплуатацией **пройдите** обучающий курс (если возможно), **потренируйтесь**, освоите органы управления и **откройте** соответствующую категорию водительского удостоверения. Перед каждой поездкой **выполняйте** следующие процедуры.

<p>Проверьте состояние дорожного покрытия. В случае пренебрежения ограничениями, система стабилизации (VSS) не сможет предотвратить потерю управления, неконтролируемый разворот или падение с родстера.</p> <p>Помните об ограничениях, накладываемых разными типами дорожного покрытия.</p> <p>Не двигайтесь на льду, снегу и бездорожье. Избегайте луж и бугорчатой воды.</p> <p>Данный тип транспортного средства может аквапланировать и потерять сцепление с гравийной, грунтовой или покрытой песком дорогой.</p> <p>При необходимости движения по таким дорогам, снизьте скорость.</p> <p>Оденьте шлем и экипировку. Водители и пассажиры на данном транспортном средстве подвержены большому количеству дорожных рисков, чем на машине. Даже опытные водители могут быть сбиты другими участниками движения или потерять управление. Данное транспортное средство не защитит вас во время происшествия.</p>	<p>Проинструктируйте пассажира.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Всегда держаться за поручни и держать ноги на подножках. • Следить за дорогой. Наклоняться в поворотах. Готовиться к ударам при проезде неровностей. <p>Всегда помните:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перед просмотром цифрового дисплея убедитесь в безопасности окружающей обстановки. • Торможение осуществляйте педалью. Никогда не применяйте стояночный тормоз в движении - вы можете спровоцировать ДТП. • Поворачивайте руль в направлении поворота; не применяйте контруление. • Держите все колеса в одной полосе движения, не двигайтесь по разделительной полосе. <p>Проведите контрольный осмотр перед поездкой.</p>
--	--



704 904 927

704 904 927

КАРТОЧКА БЕЗОПАСНОСТИ



1. Расположение карточки безопасности



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КАРТОЧКА БЕЗОПАСНОСТИ ВЫТАЩЕНА.


Предупреждающие таблички

Данные таблички размещены на родстере для безопасности водителя, пассажира (2-местные модели), а также прочих лиц.

Таблички, размещенные на родстере, должны считаться его неотъемлемой частью. Замена утраченных или поврежденных табличек производится бесплатно. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разночтения между табличками, размещенными в настоящем Руководстве и размещенными на родстере, приоритетом обладают таблички, расположенные на родстере.

Табличка 1

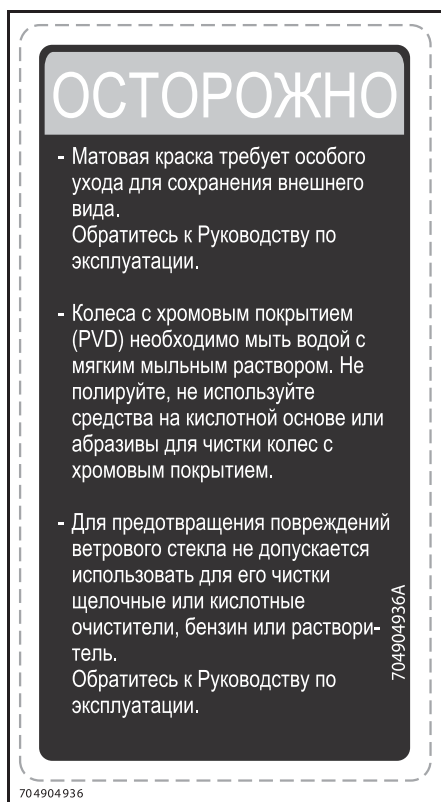
		ИНФОРМАЦИЯ ПО ШИНАМ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКЕ				704904244
ДАННЫЙ РОДСТЕР ОСНАЩЕН БЕСКАМЦЕРНЫМИ ШИНАМИ						
КОЛИЧЕСТВО МЕСТ		ВСЕГО 2	ПЕРЕДНИХ 1	ЗАДНИХ 1		
СОВОКУПНЫЙ ВЕС ГРУЗА, ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 224 кг						
ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	ШИНЫ	РАЗМЕРЫ	ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ	МОДЕЛЬ ШИНЫ	РАЗМЕР ОБОДА	
	ПЕРЕДНИЕ	MC165/55R15 55H	138 ± 14 кПа / 20 ± 2 psi	KENDA KR31	381 x 127mm (15 x 5")	
	ЗАДНИЕ	MC225/50R15 76H	193 ± 14 кПа / 28 ± 2 psi	KENDA KR21	381 x 178mm (15 x 7")	
	ЗАПАСНОЕ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	

704 904 244



1. Расположение таблички 1

Табличка 2



РАСПОЛОЖЕНА ПОД КРЫШКОЙ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА



1. Расположение таблички 2

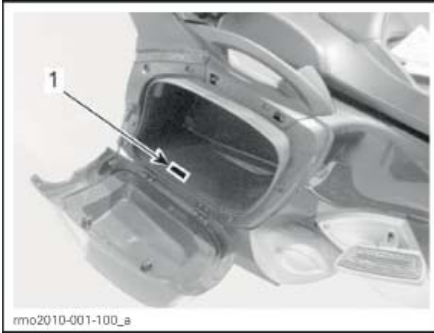
Табличка 3



1. Табличка 3 расположена в переднем багажном отсеке

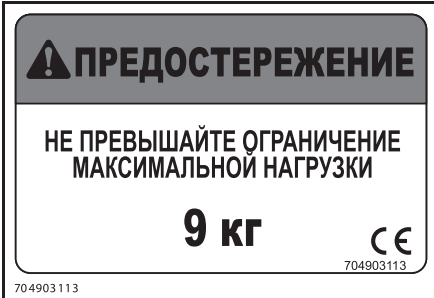
Табличка 4





1. Табличка 4 расположена в боковом багажном отсеке

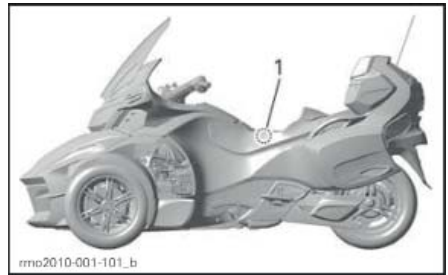
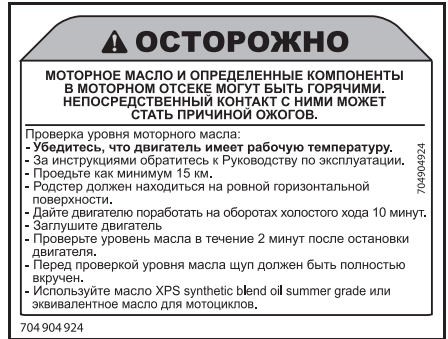
Табличка 5



1. Табличка 5 расположена в верхнем багажном отсеке



Табличка 6



1. Табличка 6 расположена под сиденьем

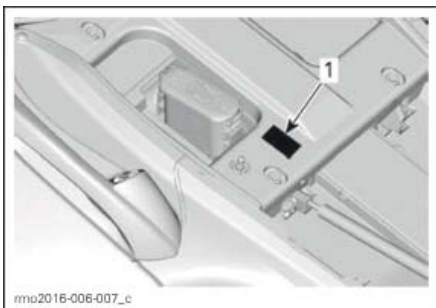
Табличка 7



КРЫШКА РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА – ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! НЕ ОТКРЫВАТЬ ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ГОРЯЧИЙ



1. Табличка 7 расположена под сервисной крышкой



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка 9 расположена под сиденьем

Табличка 8

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Почистите крышку перед снятием.
Используйте только тормозную жидкость DOT4 из запечатанного контейнера.

704901803

704901803



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Табличка 8 расположена под сиденьем

Табличка 9

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ 70 кПа / 0,7 бар
НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 70 кПа

Нагрузка		(ПАССАЖИР + ГРУЗ) Кг				
		704904301				
Водитель	Кг	кПа/бар	кПа/бар	кПа/бар	кПа/бар	кПа/бар
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,10
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,10	550/5,50	585/5,85

704904301

ИНФОРМИРОВАНИЕ О УГРОЖАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕФЕКТАХ

Ваша безопасность очень важна для компании Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Если у вас возникли какие-либо проблемы – немедленно обратитесь в службу по работе с покупателями компании BRP.

В США, если вы уверены, что ваш родстер имеет дефект, который может привести к происшествию, тяжким увечьям или смерти – незамедлительно обратитесь в Национальное управление по безопасности движения автотранспорта (NHTSA) и в компанию BRP.

Если NHTSA получит аналогичные жалобы, оно может инициировать расследование, и, если обнаружится что дефект имеет место на группе родстеров - может быть объявлено о начале отзывной компании. Как бы то ни было, NHTSA не может быть привлечено к частным проблемам между вами, вашим дилером и компанией BRP.

Для связи с NHTSA вы можете либо позвонить по бесплатному номеру горячей линии 888-327-4236 (TTY: 1 800-424-9153), либо посредством веб-сайта: **www.safercar.gov**, либо письмом:

Administrator
NHTSA
400 7th Street SW
Washington, DC 20590

Также вы можете получить дополнительную информацию по безопасности механических транспортных средств на веб-сайте **www.safercar.gov**.

**КОНТРОЛЬНЫЙ
ОСМОТР ПЕРЕД
ПОЕЗДКОЙ**

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ОСМОТРА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Мы рекомендуем вам проводить ежегодную проверку безопасности вашего родстера. Пожалуйста, уточните информацию у вашего дилера. Хотя это и не обязательно, мы рекомендуем проводить предсезонную подготовку у авторизованного дилера BRP. Каждое ваше посещение авторизованного дилера является для него отличной возможностью проверить ваш родстер на предмет кампаний по безопасности. Мы также предупреждаем о необходимости своевременно предоставить родстер авторизованному дилеру BRP после информирования о кампании по безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для выявления возможных неисправностей проводите контрольный осмотр перед каждой поездкой. Контрольный осмотр поможет вам отслеживать износ и ухудшение компонентов и узлов, с целью предотвратить возможные проблемы. Устраните выявленные неисправности для снижения риска поломки или отказа. В случае необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

Перед запуском двигателя проверьте следующее:

УЗЕЛ/СИСТЕМА	ПРОЦЕДУРА	✓
ШИНЫ	Осмотрите на наличие повреждений, проверьте величину износа рисунка протектора и давление воздуха в шинах. Обратитесь к разделу <i>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</i> .	
КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ	Осмотрите на наличие повреждений. Вручную покрутите гайки крепления передних колес, чтобы выявить слабую затяжку. Убедитесь в наличии гайки крепления оси заднего колеса.	
ПРИВОДНОЙ РЕМЁНЬ	Убедитесь в отсутствии износа, порезов, проколов и утерянных зубьев. Проверьте центровку. Обратитесь к разделу <i>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</i> для получения дополнительной информации.	
ПРОТЕЧКИ	Убедитесь в отсутствии протечек под родстером.	
КРЫШКА ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА	Потяните крышку, чтобы убедиться в ее надлежащем закрытии.	
СИДЕНЬЕ	Убедитесь, что сиденье правильно зафиксировано	
ЗЕРКАЛА	Очистите и отрегулируйте (обратитесь подразделу <i>ЗЕРКАЛА</i> раздела <i>ОБОРУДОВАНИЕ</i>).	
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	Нажмите и убедитесь, что вы чувствуете ощутимое сопротивление. Педаль без нагрузки должна полностью возвращаться в исходное положение.	
РУКОЯТКА АКСЕЛЕРАТОРА	Поверните несколько раз. Убедитесь, что рукоятка перемещается плавно и без заеданий, а при отпускании возвращается в положение, соответствующее холостому ходу двигателя.	
РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ (Модель SM6)	Настройте удобное положение рычага (Обратитесь к разделу <i>ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</i>). Нажмите, чтобы убедиться, что рычаг перемещается плавно и без заеданий и при отпускании возвращается в исходное положение.	
СЕЛЕКТОР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (Модель SE6)	Убедитесь в нормальном функционировании селектора коробки передач. Селектор должен перемещаться в обоих направлениях и при отпускании возвращаться в центральное положение.	
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОДНОЖЕК Пассажира	Убедитесь, что подножки находятся в удобном для пассажира положении. Отрегулируйте при необходимости.	

Перед запуском двигателя проверьте следующее (продолжение):

УЗЕЛ/СИСТЕМА	ПРОЦЕДУРА	√
ЗАГРУЗКА	Убедитесь, что совокупная нагрузка на родстер (включая вес водителя и пассажира, массу груза и установленного дополнительного оборудования) не превышает рекомендованного в разделе <i>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</i> значения.	
ПРИЦЕП	При буксировке прицепа убедитесь, что груз правильно размещен и закреплен, все крышки закрыты, тросы безопасности правильно закреплены на сцепном устройстве, фонари прицепа работают, все отражатели не загрязнены. Проверьте состояние шин и давление в них.	
РЕШЕТКИ РАДИАТОРА	Удалите какие-либо загрязнения с решеток. Не используйте мойку высокого давления – она может повредить соты радиатора. Чистку от грязи выполняйте только сжатым воздухом.	

После включения зажигания запуском двигателя проверьте следующее:

УЗЕЛ/СИСТЕМА	ПРОЦЕДУРА	√
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	Проверьте показания приборов, индикацию контрольных ламп, сообщения и уровень топлива.	
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	Проверьте работу фар головного освещения, заднего фонаря, стоп-сигнала, указателей поворота и ламп аварийной сигнализации.	
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Проверьте работу.	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Запустите двигатель и убедитесь, что руль перемещается плавно и без заеданий.	
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Убедитесь в нормальном функционировании выключателя двигателя.	
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Запустите двигатель, отпустите стояночный тормоз, убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза, расположенная на многофункциональной панели приборов, погасла.	
РАБОЧАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Медленно двигайтесь вперед на небольшое расстояние, приведите в действие тормоза, чтобы проверить их работу.	
КАРТОЧКА БЕЗОПАСНОСТИ	Карточка безопасности должна быть зафиксирована.	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии. Владелец родстера может выбрать мастерскую или специалиста для обслуживания, замены или ремонта элементов системы снижения токсичности отработанных газов. Данные указания не требуют деталей или обслуживания компании BRP или авторизованного дилера родстеров Can-Am. Несмотря на то, что авторизованный дилер родстеров Can-Am имеет наиболее полные знания и инструменты для выполнения обслуживания родстеров Can-Am, гарантийные обязательства в части, относящейся к токсичности отработанных газов, не обязывают обращаться к авторизованному дилеру родстеров Can-Am или какой-либо другой организации, имеющей коммерческие отношения с компанией BRP. Диагностика и ремонт по гарантийным претензиям к деталям системы снижения токсичности отработанных газов должны выполняться авторизованными дилерами родстеров Can-Am. За дополнительной информацией, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу гарантийных обязательств. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Претензия по гарантии может быть отклонена, если, среди прочего, причиной неисправности стала неправильная эксплуатация родстера.

Вы должны следовать указаниям к качеству и составу топлива раздела **ТОПЛИВО** данного Руководства. Даже если топливо с содержанием этилового спирта свыше 10% находится в общей доступности, помните, что использование на данном родстере топлива, с содержанием этилового спирта свыше 10% запрещено агентством по защите окружающей среды США. Использование топлива, с содержанием этилового спирта свыше 10%, может повредить систему снижения токсичности отработанных газов.

Периодически выполняйте контрольные операции и следуйте указаниям, приведенным в графике технического обслуживания. **Регулярное выполнение технического обслуживания родстера не отменяет необходимость проведения осмотра родстера перед поездкой.**

Настоятельно рекомендуется выполнять проверку кодов неисправностей первым шагом при проведении технического обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ОСМОТР - 5000 КМ

Выполните все проверки из раздела *ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ*

Замените моторное масло и масляный фильтр.

Проверьте уровень жидкости гидравлического сцепления (**только на модели SM6**)

Проверьте уровень тормозной жидкости.

Проверьте работу механизма заднего хода.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Проверьте работу управляющих переключателей.

Проверьте состояние и натяжение приводного ремня.

Проверьте момент затяжки гайки крепления заднего колеса.

Проверьте состояние тормозных дисков и колодок.

Проверьте надежность крепления поручней пассажира.

Проверьте надежность крепления подножек.

Проверьте надежность крепления панелей корпуса.

Проверьте работу защелок багажного отсека, петель и сердечников замков.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

Проверьте уровень масла.

КАЖДЫЕ 15000 КМ ИЛИ 1 ГОД (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)

Выполните все проверки из раздела *ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ*

Замените моторное масло и масляный фильтр.

Проверьте уровень жидкости гидравлического сцепления (**только на модели SM6**).

Проверьте уровень тормозной жидкости. Проводите замену каждые 2 года.

Проверьте состояние шлангов тормозной системы.

Проверьте работу механизма заднего хода.

Проверьте радиатор, шланги и водяной насос.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Проверьте герметичность системы охлаждения.

Проверьте работу управляющих переключателей и переключателей пассажира.

Проверьте состояние топливных шлангов, шлангов и емкости системы улавливания топливных паров.

Проверьте надежность крепления контактов АКБ.

Проверьте состояние и натяжение приводного ремня.

Проверьте и затяните крепление выпускной трубы, хомутов и соединений, проверьте состояние прокладок.

Проверьте рулевое управление на отсутствие люфтов.

Проверьте состояние поперечных рулевых тяг.

КАЖДЫЕ 15000 КМ ИЛИ 1 ГОД (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)

Проверьте амортизаторы на отсутствие протечек или других повреждений.
Проверьте момент затяжки гайки крепления заднего колеса.
Проверьте состояние шаровых шарниров.
Проверьте состояние подшипников передних и задних колес.
Проверьте состояние тормозных дисков и колодок.
Проверьте надежность крепления поручней пассажира.
Проверьте надежность крепления подножек.
Проверьте надежность крепления панелей корпуса.
Проверьте работу защелок багажного отсека, петель и сердечников замков.

КАЖДЫЕ 30000 КМ

Замените воздушный фильтр, почистите корпус фильтра.
Замените жидкость гидравлического сцепления (только на модели SM6)

КАЖДЫЕ 45000 КМ

Замените масляный фильтр модуля НСМ (гидропривод) (только на модели SE5).
Замените фильтр предварительной очистки емкости системы улавливания топливных паров
Замените охлаждающую жидкость (или каждые 5 лет).
Замените охлаждающую жидкость (или каждые 5 лет)
Замените свечи зажигания
Проверьте резиновые втулки рычагов передней подвески.

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ОСМОТР РОДСТЕРА

Компания BRP рекомендует предоставить ваш родстер к осмотру авторизованному дилеру Can-Am после первых 5000 км эксплуатации. Проведение первоначального осмотра имеет важное значение – не следует им пренебрегать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проведение первоначального осмотра проводится за счет средств владельца родстера.

Компания BRP рекомендует вам подтвердить прохождение осмотра, заверив его выполнение письмом авторизованного дилера Can-Am.

Дата проведения осмотра

Подпись авторизованного дилера, мастерской
или специалиста

Наименование авторизованного дилера,
мастерской или специалиста

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данный раздел содержит информацию об основных процедурах технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все процедуры технического обслуживания должны выполняться при остановленном двигателе строго согласно представленным здесь рекомендациям. Отступление от представленных рекомендаций может привести к термическим и химическим ожогам, механическим повреждениям, поражению электрическим током и иным травмам.

Моторное масло

Рекомендованное моторное масло

Для двигателя, коробки передач, сцепления и модуля HCM на моделях SE6 используется одно и то же масло.

ВНИМАНИЕ Не используйте моторное масло непредназначенное для работы со сцеплением мокрого типа (как на большинстве мотоциклов). Автомобильные моторные масла содержат присадки, которые могут привести к нежелательному проскальзыванию дисков сцепления.

Используйте моторное масло XPS 4-STROKE SYNTH. BLEND OIL (P/N 293 600 121) или одобренное компанией BRP масло 5W40 (полусинтетическое или синтетическое), отвечающее требованиям стандарта JASO-MA.

ВНИМАНИЕ Не добавляйте присадки в рекомендованное масло. Это может привести к повреждению коробки передач и сцепления.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла должна осуществляться при нормальной рабочей температуре двигателя.

1. Совершите поездку на расстояние, как минимум, 15 км.
2. Установите родстер на ровной горизонтальной площадке.
3. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение 10 минут.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

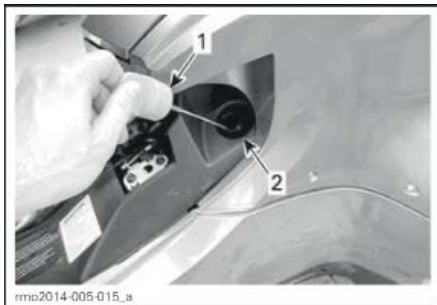
Отработанные газы содержат ядовитый угарный газ, быстро накапливающийся в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. При вдыхании он может привести к серьезным травмам или смерти. Запуск двигателя производите в открытых, хорошо проветриваемых местах.

ВНИМАНИЕ Долив масла до уровня на холодном двигателе приведет к переливу масла.

4. Остановите двигатель.

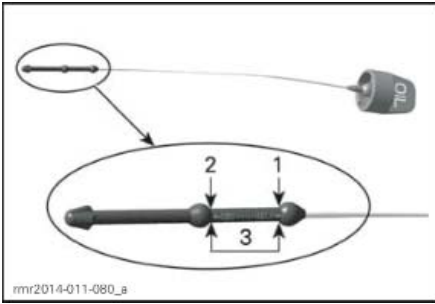
ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень моторного масла должен быть проверен в течение 2 минут после остановки двигателя.

5. Поднимите сиденье. Обратитесь к подразделу **ПОДЪЕМ СИДЕНЬЯ** раздела **ОБОРУДОВАНИЕ**.
6. Выверните и извлеките масляный щуп.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Масляный щуп
 2. Трубка для долива масла
 3. Масляный бак
7. Вытрите масляный щуп.
 8. Вставьте и **полностью** заверните масляный щуп.
 9. Выверните и вновь извлеките масляный щуп.
 10. Проверьте уровень масла на масляном щупе.



1. Верхняя метка (MAX)
2. Нижняя метка (MIN)
3. Рабочий диапазон (0,5 литра)

Уровень масла между верхней и нижней отметками:

1. Не доливайте масло.
2. Правильно вставьте и затяните масляный щуп.
3. Установите сиденье.

Уровень масла ниже нижней отметки Долив масла

1. Долейте приблизительно 500 мл рекомендованного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Объем масла между верхней и нижней метками приблизительно равен 500 мл.

2. Запустите и дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение 10 минут.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отработанные газы содержат ядовитый угарный газ, быстро накапливающийся в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. При вдыхании он может привести к серьезным травмам или смерти. Запуск двигателя производите в открытых, хорошо проветриваемых местах.

ВНИМАНИЕ Долив масла до уровня на холодном двигателе приведет к переливу масла.

3. Заглушите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень моторного масла должен быть проверен в течение 2 минут после остановки двигателя.

4. Перепроверьте уровень масла.

5. Повторяйте описанные выше шаги до тех пор, пока уровень не достигнет рабочего диапазона между верхней и нижней метками. **Не допускайте перелива**
6. Правильно вставьте и затяните масляный щуп.
7. Опустите сиденье.

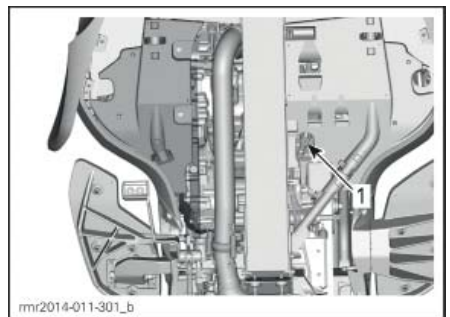
Замена моторного масла и фильтра

1. Прежде чем приступить к замене масла, убедитесь, что транспортное средство установлено на ровной горизонтальной площадке.

ВНИМАНИЕ Замена масла должна выполняться вместе с заменой масляного фильтра. Замена масла должна выполняться на прогретом двигателе.

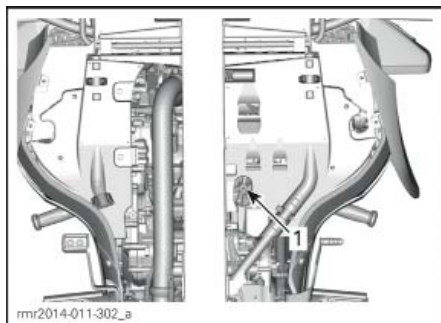
⚠ ОСТОРОЖНО Моторное масло и масло коробки передач может быть очень горячим.

2. Снимите следующие панели корпуса справа. Обратитесь к подразделу **ПАНЕЛИ КОРПУСА** в разделе **ОБОРУДОВАНИЕ**:
 - Центральную боковую панель
 - Верхнюю боковую панель
 - Акустическую панель
3. Очистите область вокруг сливной пробки под поддоном.
4. Установите под поддон подходящую емкость.
5. Выкрутите сливную пробку утилизируйте уплотнительные шайбы и кольца.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – МОДЕЛЬ SE6

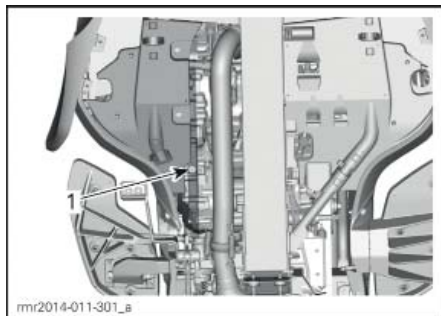
1. Сливная пробка двигателя



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – МОДЕЛЬ SM6

1. Сливная пробка двигателя

6. Извлеките масляный щуп.
7. Выждите достаточное количество времени, чтобы полностью слить масло.
8. Очистите область вокруг магнитной сливной пробки в крышке сцепления.
9. Установите под крышку сцепления подходящую емкость.
10. Выкрутите магнитную сливную пробку утилизируйте уплотнительное кольцо.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – МОДЕЛЬ SE6

1. Магнитная сливная пробка крышки сцепления

Замените масляный фильтр двигателя. Обратитесь к разделу **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ**.

11. Снимите крышку фильтра и утилизируйте ее уплотнительные кольца.
12. Снимите и утилизируйте фильтр.



1. Крышка масляного фильтра

2. Уплотнительные кольца

3. Масляный фильтр

13. Выждите достаточное количество времени, чтобы полностью слить масло из крышки сцепления.
14. Проверьте и очистите от грязи корпус масляного фильтра.
15. Очистите магнит на магнитной сливной пробке.
16. Используя **НОВЫЕ** уплотнительные шайбы и кольца, установите на место обе пробки сливных отверстий.

ВНИМАНИЕ Повторное использование уплотнительных шайб и уплотнительных колец пробок сливных отверстий категорически запрещено. Всегда заменяйте их новыми.

17. Затяните сливные пробки соответствующим моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Сливная пробка (поддон)	28 Н•м ± 1 Н•м

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Магнитная сливная пробка (крышка сцепления)	20 Н•м ± 1 Н•м

18. Установите **НОВЫЙ** масляный фильтр.
19. Установите **НОВЫЕ** уплотнительные кольца на крышку масляного фильтра.
20. Установите крышку масляного фильтра и затяните ее болты соответствующим моментом

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Крышка масляного фильтра	25 Н•м ± 3 Н•м

21. Залейте следующее количество рекомендованного масла в масляный бак.

КОЛИЧЕСТВО МАСЛА		
МОДЕЛЬ	ОПЕРАЦИЯ	КОЛ-ВО
SE6	Замена моторного масла вместе с масляным фильтром	4,7 л
	Замена моторного масла вместе с масляным фильтром и фильтром модуля НСМ	4,9 л
SM6	Замена моторного масла вместе с масляным фильтром	4,5 л

22. Вставьте и полностью закрутите масляный щуп.

23. Выполните проверку уровня масла. Обратитесь к главе **ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА**.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что контрольная лампа давления масла выключается в течение 5 секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа давления масла **ГОРИТ** дольше 5 секунд – **ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ** и перепроверьте уровень масла.

24. Убедитесь в отсутствии течей из-под крышки масляного фильтра, намагниченной сливной пробки (в крышке сцепления) и сливной пробки поддона.

25. Заглушите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания щупа для проверки уровня масла точны при температуре масла в диапазоне от 80° до 95° градусов цельсия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расстояние между отметками MIN и MAX гна щупе соответствует 0,5 литра масла.

26. Выполните проверку уровня масла. Регулируйте, если необходимо. Обратитесь к главе **ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА**.

27. Установите все снятые панели корпуса на место.

28. Утилизируйте отработавшее масло в соответствии с требованиями местного природоохранного законодательства.

Воздушный фильтр

Снятие воздушного фильтра

1. Для доступа к воздушному фильтру снимите следующие панели корпуса. Обратитесь к подразделу **ПАНЕЛИ КОРПУСА** в разделе **ОБОРУДОВАНИЕ**.

- Левая боковая панель.
- Левая верхняя боковая панель.

Выкрутите 3 винта с крышки воздушного фильтра.



- 1. Крышка
- 2. Винта

Снимите крышку и фильтр.



- 1. Крышка
- 2. Фильтр

Проверка воздушного фильтра

Проверьте целостность и чистоту воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ Не рекомендуется применять сжатый воздух для чистки бумажного фильтра. Это может повредить волокна бумажного элемента и снизить фильтрующую способность при эксплуатации в условиях сильной запыленности.

ВНИМАНИЕ Не промывайте бумажный фильтр какими-либо чистящими средствами.

ВНИМАНИЕ Проверьте глушитель впуска и удалите любые загрязнения или пыль, не допустив попадания загрязнений в чистую часть впускного тракта (за воздушный фильтр).

ВНИМАНИЕ Удалите загрязнения или пыль, которые могли попасть во впускной тракт за глушитель впуска (за воздушный фильтр). Вытряхивайте пыль так, чтобы она не попадала внутрь.

Проводите замену воздушного фильтра в соответствии с графиком проведения технического обслуживания и условиями эксплуатации (особенно в условиях запыленности).

Установка воздушного фильтра

Аккуратно установите воздушный фильтр на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фильтр должен устанавливаться без каких-либо сложностей. Перед установкой фильтра убедитесь, что ответная часть впускного шланга не деформирована.

Правильно установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте ее всеми винтами.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Крышка воздушного фильтра	3 Н*м ± 0,5 Н*м
---------------------------	-----------------

Установите все детали в порядке, обратном снятию.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

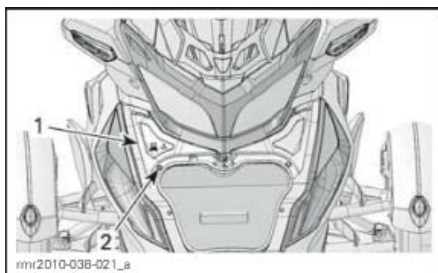
Охлаждающая жидкость может быть очень горячей и выплеснуться наружу, если двигатель не остыл. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе, чтобы избежать ожогов.

В систему охлаждения следует заливать раствор дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза).

Для наилучшей производительности используйте готовый антифриз LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) или аналогичный.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при холодном двигателе производится следующим образом:

1. Установите родстер на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Откройте передний багажный отсек.
3. Снимите пластиковый фиксатор правой сервисной крышки.



1. Правая сервисная крышка
2. Пластиковый фиксатор

4. Нажмите на сервисную крышку, используя углубление, чтобы вытащить ее верхнюю часть из-под передней облицовки.



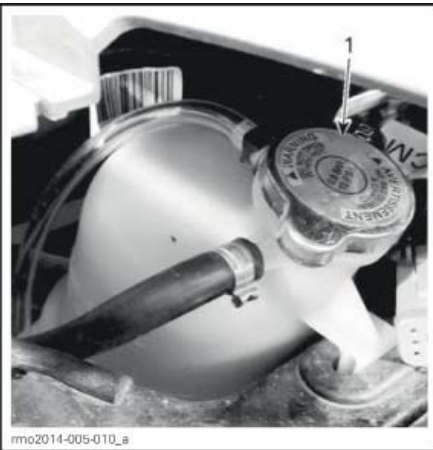
5. Вытащите задний выступ.

6. Поднимите сервисную крышку, чтобы снять ее.

ВНИМАНИЕ: Не повредите контактный выключатель переднего багажного отсека.

7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости справа. Охлаждающая жидкость должна находиться чуть выше метки COLD.

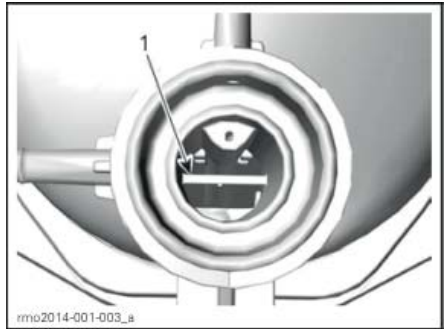
ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если двигатель горячий, охлаждающая жидкость не должна подниматься выше метки HOT.



1. Крышка расширительного бачка

8. При необходимости долийте охлаждающую жидкость так, чтобы она находилась чуть выше метки COLD. Для предотвращения разбрызгивания пользуйтесь воронкой. **Не допускайте перелива.**

9. Немедленно прекратите долив охлаждающей жидкости, как только она появится в горловине расширительного бачка.



1. Метка уровня горячей охлаждающей жидкости

10. Установите сервисную крышку на место

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется частый долив охлаждающей жидкости в систему охлаждения, возможны протечки или проблемы с двигателем. Обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am.

Вентиляторы радиатора

Чистка вентиляторов радиатора

Удалите загрязнения с решеток.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте мойки высокого давления, они могут повредить пластины радиатора. Используйте только сжатый воздух, направленный с задней части родстера.



1. Решетки вентиляторов радиатора

ПРИМЕЧАНИЕ: Вентиляторы радиаторов направляют воздушный поток перед собой, если двигатель работает и родстер остановлен или движется медленно. Вентиляторы направляют воздушный поток в сторону заднего колеса, если родстер движется с высокой скоростью.

Жидкость гидропривода сцепления (модель SM6)

Проверка уровня жидкости гидропривода сцепления

Проверку уровня жидкости гидропривода сцепления следует выполнять в случае ненормальной работы сцепления или затрудненном переключении передач с помощью соответствующего рычага.

Бачок гидропривода сцепления располагается рядом с кнопкой включения заднего хода на левой рукоятке руля.

Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления, выполнив следующее:

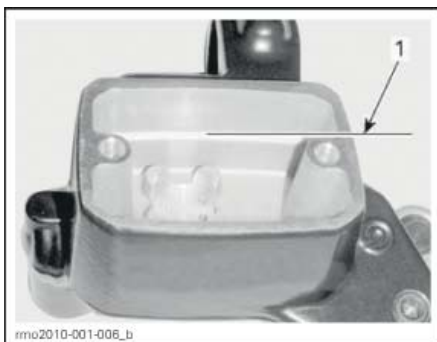
1. Установите родстер на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Выровняйте руль, для того чтобы расположить верхнюю часть бачка гидропривода сцепления горизонтально.
3. Очистите поверхность, прилегающую к крышке бачка.
4. Возьмите крестовую отвертку из возимого комплекта инструментов.
5. Отверните винты крепления крышки.



6. Осторожно снимите крышку. Будьте внимательны, не уроните уплотнение крышки.
7. Загляните в бачок.

Проверьте уровень жидкости в бачке.

- Жидкость должна доходить до метки (выпуклость на стенке бачка).



ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ ЖИДКОСТЬ СЛИТА
1. Метка уровня жидкости

Долив жидкости гидропривода сцепления

1. В случае, если уровень жидкости гидропривода сцепления не соответствует требованиям, долейте ее до верхней метки. Используйте только тормозную жидкость DOT 4.
2. При необходимости долейте тормозную жидкость. **Не допускайте перелива.**

ВНИМАНИЕ Незамедлительно вытирайте любые потеки.

3. Нажмите на уплотнение крышки, чтобы установить его на место.
4. Установите на место крышку бачка гидропривода сцепления.
5. Затяните винты крепления крышки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Винты крышки	1,35 Н•м ± 0,15 Н•м
--------------	---------------------

Аккумуляторная батарея

Расположение АКБ

АКБ располагается в переднем багажном отсеке.

Для доступа к АКБ откройте передний багажный отсек.



гмо2010-001-044

ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК ОТКРЫТ

Поднимите крышку доступа.

Отстегните вкладыш, если установлен.



гмо2013-005-002_а

1. Вкладыш

Ослабьте винты и откройте панель доступа к АКБ.

Зарядка аккумуляторной батареи

Данный тип батарей не требует проведения технического обслуживания и долива воды для регулировки уровня электролита. АКБ требует зарядки в случае, если родстер не эксплуатировался по крайней мере 1 месяц.

Замена АКБ должна производиться только авторизованным дилером Can-Am.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте обычные свинцовые АКБ. Кислота может вытечь из АКБ через вентиляционное отверстие. Также кислота может вытечь в случае, если нарушена целостность корпуса АКБ, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелых ожогов.

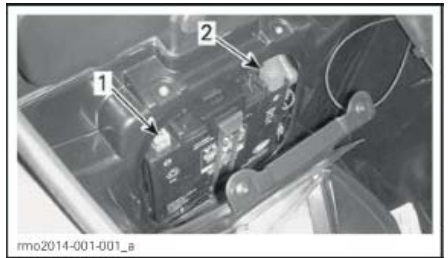
Допускается зарядка неснятой с родстера АКБ.

ВНИМАНИЕ Следуйте инструкциям, поставляемым с вашим зарядным устройством. Неправильная зарядка может привести к повреждению АКБ.

Для зарядки АКБ выполните следующее:

1. Откройте передний багажный отсек.
2. Снимите панель доступа к АКБ.
3. Первым подсоедините КРАСНЫЙ (+) провод к соответствующему выводу АКБ.
4. Подсоедините ЧЕРНЫЙ (-) провод к соответствующему выводу АКБ.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения электрооборудования родстера всегда первым подсоединяйте КРАСНЫЙ (+) провод.



гмо2014-001-001_а

1. КРАСНЫЙ (-) вывод
2. ЧЕРНЫЙ (+) вывод

5. Включите зарядное устройство. Скорость зарядки зависит от величины тока заряда.

После окончания зарядки:

6. Первым отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) провод.
7. Отсоедините КРАСНЫЙ (+) провод.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения электрооборудования родстера всегда первым отсоединяйте ЧЕРНЫЙ (-) провод.

8. Установите на место панель доступа к АКБ и закройте передний багажный отсек.

Для зарядки можно использовать стандартное зарядное устройство. Рекомендуемая величина тока заряда – 2 А. В случае полного разряда АКБ, двигатель родстера может быть запущен от внешнего источника, например, АКБ автомобиля (обратитесь к части *РЕМОНТ В ДОРОГЕ*).

Для медленной зарядки АКБ дома можно использовать устройство для непрерывной подзарядки малым током. Этот тип зарядных устройств может работать в течение длительного времени, не повреждая АКБ. Производите зарядку АКБ, соблюдая временные ограничения указанные в инструкции вашего зарядного устройства.

Приводной ремень

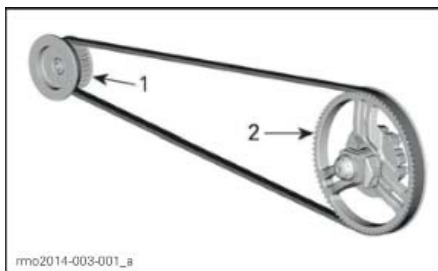
Проверяйте положение и состояние приводного ремня перед каждой поездкой.

Регулировки положения и провисания приводного ремня должны осуществляться авторизованным дилером Can-Am в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

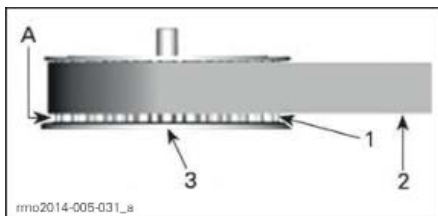
Положение приводного ремня

Зазор между приводным ремнем и внутренним краем звездочки должен составлять «Х»+»Y» = 3,25 мм ± 2,75 мм. В случае, если приводной ремень выступает за внешний край звездочки, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для регулировки его положения.

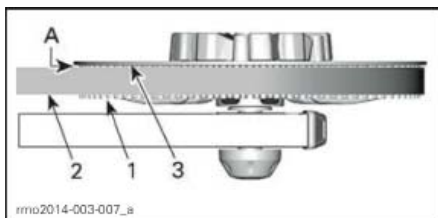
ПРИМЕЧАНИЕ: Ремень может соприкасаться **ТОЛЬКО С ОДНИМ** краем **ТОЛЬКО ОДНОЙ** звездочки.



1. Передняя звездочка
2. Задняя звездочка



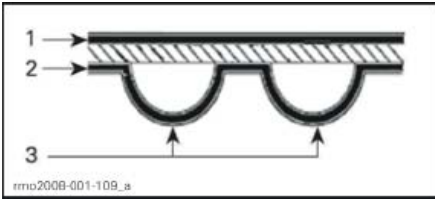
ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДОЧКА
1. Зубья передней звездочки
2. Приводной ремень
3. Внутренний край звездочки
A. Зазор «X»



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДОЧКА
1. Зубцы задней звездочки
2. Приводной ремень
3. Внутренний край звездочки
A. Зазор «Y»

Износ приводного ремня

Проверьте состояние приводного ремня, включив нейтральную передачу, выключив двигатель, установив родстер на плоской горизонтальной поверхности с достаточным запасом свободного пространства (вам потребуется катать родстер вперед или назад, чтобы проверить состояние приводного ремня по всей его длине).



ПОВЕРХНОСТИ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

1. Внешняя поверхность
2. Зубчатая поверхность
2. Зубец

Проверьте состояние приводного ремня:

СОСТОЯНИЕ РЕМНЯ	ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ МЕРЫ
Нормальное состояние 	Нет
Волосные трещины 	Следить за состоянием
Мелкое выкрашивание 	Следить за состоянием
Открытые трещины 	Заменить ремень
Износ зацепа 	Заменить ремень
Обломанные зубцы 	Заменить ремень
Износ ткани, видны внутренние элементы 	Заменить ремень
Повреждение камнем 	Заменить ремень

ПРИМЕЧАНИЕ: Появление волосных трещин не требует немедленной замены ремня, однако, контроль над его состоянием должен быть усилен, так как волосные трещины со временем превращаются в открытые или становятся причиной разрушения зубьев, что уже требует обязательной замены приводного ремня. Ремень с поврежденной центральной частью, в конце концов, придется заменить. Если же трещины доходят до края ремня, то скорое разрушение ремня становится неизбежным.

Вместе с ремнем рекомендуется менять и звездочки. Это необходимо для того, чтобы продлить срок эксплуатации нового ремня.

Регулировка натяжения приводного ремня

Если вы при движении чувствуете вибрацию приводного ремня или же ремень пропускает зубцы звездочки, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для регулировки натяжения. Уделите особое внимание в период обкатки (первые 1000 км).

Колеса и шины

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование поврежденных или изношенных сверх нормы шин, а также шин нерекондованного типа или неправильно накачанных, может привести к потере управления. Новые шины требуют прохождения обкатки для максимальной эффективности. Эффективность работы тормозной системы и системы стабилизации (VSS), а также рулевого управления может быть снижена в течение этого периода. Будьте предельно осторожны. Шины требуют периода в 300 км с частыми торможениями и поворотами для прохождения обкатки. При движении с нечастыми торможениями и поворотами выделите больше времени на данный период.

Данные шины были спроектированы с учетом особенностей родстера Spyder. Используйте только радиальные шины, рекомендованные компанией BRP, которые можно заказать у авторизованного дилера Can-Am.

В случае снятия или замены задней шины выполните следующее:

- Осмотрите и очистите подшипник задней звездочки. В случае, если он поврежден или сломан, замените.
- Осмотрите и очистите подшипники задней оси. В случае, если они повреждены или сломаны, замените.
- Замените и смажьте уплотнения подшипников задней оси.
- Замените и смажьте уплотнительное кольцо задней оси.
- Осмотрите и очистите изнашиваемые втулки задней оси. В случае, если они повреждены или сломаны, замените.

В случае снятия или замены заднего колеса выполните следующее:

- Замените гайку крепления заднего колеса.
- Замените и смажьте уплотнения подшипников задней оси.
- Замените и смажьте уплотнительное кольцо задней оси.
- Проверьте состояние резинового демпфера. В случае, если он поврежден или сломан, замените.

Давление воздуха в шинах

Перед эксплуатацией родстера проверьте давление в **холодных** шинах. Давление в шинах меняется в зависимости от температуры окружающей среды. Измерьте давления в шинах снова, если температура изменилась (например, значительное изменение погодных условий, движение в горах).

ДАВЛЕНИЕ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ	
Передние шины	138 кПа ± 14 кПа
Задняя шина	193 кПа ± 14 кПа

ПРИМЕЧАНИЕ: Разница давлений между левой и правой передними шинами не должна превышать 3,4 кПа.

Повреждения шин

Проверяйте все шины на отсутствие:

- Порезов, прорезов и трещин.
- Неровностей и выпуклостей как на боковой части шины, так и на протекторе.
- Гвоздей или иных посторонних предметов как на боковой части шины, так и на протекторе.
- Утечек воздуха (шипящий звук), вызванных плохой посадкой на колесном диске или неисправным вентилем шины.

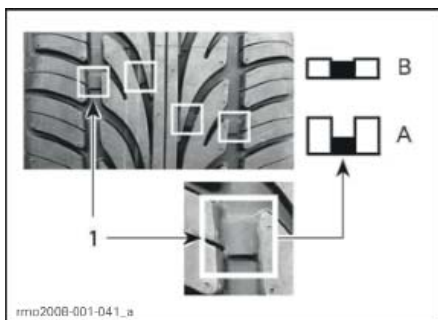
В случае присутствия любого из вышеназванного незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для ремонта или замены шины.

Износ рисунка протектора

Проверьте высоту остаточного рисунка протектора, используя индикаторы износа (элементы из жесткой резины, находящиеся в основании рисунка; позиция 1 на рисунке ниже). Проверьте износ в трех точках на протекторе шины:

- На внешней кромке
- Посередине протектора
- На внутренней кромке.

На шине, изношенной до предела, обнажаются индикаторы, расположенные на протекторе. Если хотя бы один из индикаторов стал видимым, как можно скорее замените шину у авторизованного дилера родстеров Can-Am.



ИЗНОС РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

1. Индикатор износа протектора
- A. Нормальная высота протектора
- B. Минимальная высота протектора, заменить шину

Неравномерный износ шины – обычное явление, зависящее от характера вождения и состояния дорог. Середина задней шины изнашивается неравномерно в зависимости от манеры вождения – агрессивной или спокойной.

Переустановка передних шин

Поменяйте передние шины местами, когда высота рисунка протектора достигнет 4 мм. Это увеличит срок службы шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Конструкция шин предусматривает вращение только в одном определенном направлении. Не меняйте местами левое и правое колесо. Шина, установленная неправильно, не обеспечивает требуемого сцепления с дорогой, в результате чего возможна потеря управляемости.

⚠ ОСТОРОЖНО Не держите переднее колесо за спицу так как при вращении колеса ваши пальцы могут оказаться зажаты между колесом и тормозным суппортом.

Регистрационная форма для шин

В случае отзыва шин, компания BRP сможет связаться с вами лишь в том случае, если вы предоставили свое имя и адрес. Являясь производителем родстеров компания BRP ведет учет идентификационных номеров шин (TIN), связанных с идентификационным номером транспортного средства (VIN) (обратитесь к разделу **ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА РОДСТЕРА**), а также информации о текущем владельце.

В случае замены любой шины родстера вы должны заполнить регистрационную форму шины и отправить ее в группу поддержки потребителей производителя шин. Получить регистрационную форму можно у авторизованного дилера родстеров Can-Am.

Тормоза

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

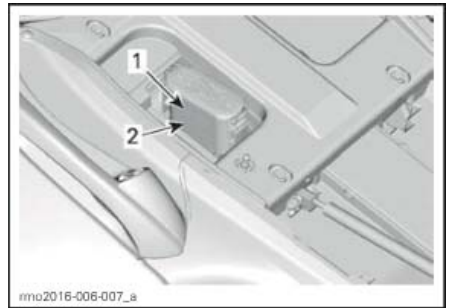
Новые тормоза требуют прохождения обкатки для максимальной эффективности. Эффективность их работы может быть снижена в течение этого периода. Будьте предельно осторожны. Тормоза требуют периода в 300 км с частыми торможениями для прохождения обкатки. При движении с нечастыми торможениями выделите больше времени на данный период.

Проверка уровня тормозной жидкости

Доливайте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки.

Проверьте уровень тормозной жидкости, выполнив следующее:

1. Установите родстер на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Откройте защелку и поднимите сиденье.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости в каждом компенсационном бачке, которые расположены около задней части сиденья. Уровень должен находиться выше метки «MIN» для обоих компенсационных бачков.



1. Метка MAX. уровня тормозной жидкости
2. Метка MIN. уровня тормозной жидкости

4. При необходимости долейте тормозную жидкость. Обратитесь к главе **ДОЛИВ Тормозной жидкости**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Низкий уровень тормозной жидкости может указывать на протечки или износ тормозных накладок. Обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am.

Долив тормозной жидкости

1. Снимите крышку заливной горловины.



1. Крышка заливной горловины.
2. Запорный механизм крышки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очистите крышку перед тем, как ее снять. Доливайте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки.

2. Долейте тормозную жидкость до отметки MAX.

ПРИМЕЧАНИЕ: После замены тормозных колодок уровень тормозной жидкости может подняться. Если он был на уровне MAX, могут появиться потеки.

ВНИМАНИЕ Пролитая тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности или пластиковые элементы. Вытирайте любые потеки тормозной жидкости.

3. Установите на место крышку, зафиксируйте ее запорным механизмом.
4. Опустите сиденье и зафиксируйте его.

Проверка тормозной системы

Данный родстер оснащен гидравлическими дисковыми передними и задним тормозом. Тормоза родстера не требуют регулировок.

Педали тормоза также не требуют регулировки.

Для поддержания тормозов в надлежащем состоянии, проверяйте следующее согласно графику проведения технического обслуживания:

- Отсутствие протечек во всей тормозной системе
- Пружинящее действие педали тормоза
- Чрезмерный износ и поверхностные повреждения тормозных дисков
- Износ, повреждение или ослабление крепления накладок тормозных колодок.

Модели RT-S и RT LTD SE6

1. Освободите защелку под платформой.
2. Поверните платформу, нажимая на ее переднюю часть.
3. Потяните платформу назад для фиксации. Механизм должен работать плавно.

Обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Cap-Am в случае обнаружения неполадок в тормозной системе.

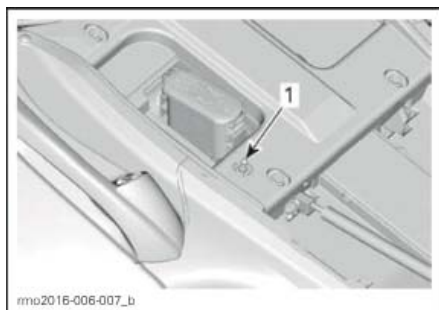
Головное освещение и противотуманные фары

Проверка света фар

Ближний свет

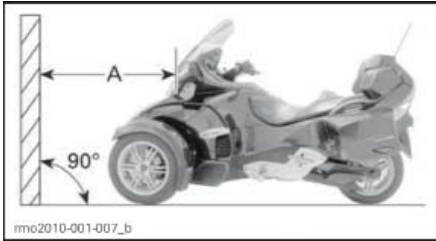
ПРИМЕЧАНИЕ: Данная процедура применима к правостороннему и левостороннему движениям.

1. Убедитесь, что давление в шинах находится в рабочем диапазоне.
2. Установите давление задней подвески равным 0 кПа, используя ниппель под сиденьем.



1. Ниппель

3. Установите родстер напротив вертикальной поверхности как показано. Убедитесь, что родстер установлен горизонтально, на ровной поверхности.



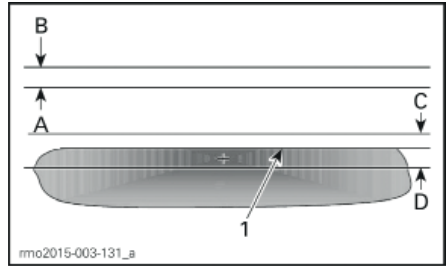
A. 10 м



4. На вертикальной поверхности начертите 4 параллельные линии как указано ниже:

НАНЕСЕНИЕ КОНТРОЛЬНЫХ ЛИНИЙ НА ВЕРТИКАЛЬНУЮ ПОВЕРХНОСТЬ	
Линия А	703 мм над землей (27-11/16")
Линия В	773 мм над землей (30-7/16")
Линия С	566 мм над землей (2-9/32")
Линия D	370 мм над землей (14-9/16")

5. Включите **ближний** свет фар.
6. Регулировка фары считается правильной, если верхняя граница луча фары располагается между линиями С и D.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ. ЛУЧ ФАРЫ НА КОНТРОЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ (БЛИЖНИЙ СВЕТ)

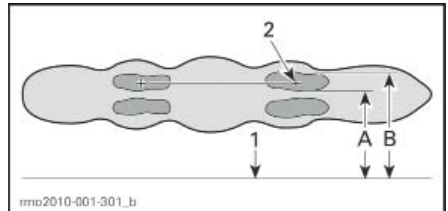
1. Верхняя граница

Дальний свет

ПРИМЕЧАНИЕ: Так как ближний и дальний свет регулируются отдельно, данная процедура применима к правостороннему и левостороннему движениям.

1. Выполните шаги с 1 по 4 регулировки ближнего света.
2. Включите **дальний** свет.

Регулировка фары считается правильной, если фокус луча (самое яркое пятно) располагается между линиями А и В.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ. ЛУЧ ФАРЫ НА КОНТРОЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ (БЛИЖНИЙ И ДАЛЬНИЙ).

1. Земля
2. Фокус луча фары

Регулировка света фар

Для регулировки обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Spyder.

УХОД ЗА РОДСТЕРОМ

Чистка родстера

Для чистки родстера **не следует использовать аппараты высокого давления** (которые используются для мойки автомобилей) – это может привести к повреждению некоторых компонентов.

ВНИМАНИЕ Хромированные колеса необходимо мыть водой и мягким мыльным раствором. Не полируйте и не используйте очистители на основе кислот или абразивных частиц.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждений ветрового стекла не допускается использовать для его чистки щелочные или кислотные очистители, бензин или растворитель.

ВНИМАНИЕ Для чистки матового покрытия не используйте воск, спрей или иные продукты, использующиеся для чистки обычного покрытия. Не используйте для чистки абразивы. Не используйте приспособлений для чистки и полировки. Не трите рьяно поверхность родстера.

Помойте родстер выполнив следующее:

1. Тщательно ополосните родстер водой, чтобы смыть грязь.
2. Возьмите мягкую чистую ветошь и вымойте транспортное средство водой с раствором мягкого моющего средства, например, мылом специальной рецептуры для мотоциклов и автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Теплая вода хорошо очищает ветровое стекло и передние панели от налипших насекомых.

ПРИМЕЧАНИЕ: Матовое покрытие следует чистить вручную, используя мягкую рукавицу и мягкое моющее средство безопасное для покрытия. Для удаления инородных объектов, например, насекомых, используйте мягкий аппликатор и неагрессивный растворитель. Нанесите на поверхность достаточное количество воды перед тем, как ее чистить. Трите поверхность осторожно.

3. Во время мойки транспортного средства обратите особое внимание на следы масел и смазки. Вы можете использовать XPS ROADSTER WASH (P/N 219 701 703) или мягкое обезжиривающее средство для автомобилей. Неукоснительно следуйте инструкциям, предоставленным производителем чистящего средства.

4. Насухо вытрите транспортное средство замшей или мягким полотенцем.

Защита родстера

Нанесите неабразивную полировальную пасту на пластиковые элементы.

ВНИМАНИЕ Не наносите полировальные составы на матовые поверхности.

ПОВЕРХНОСТЬ	РЕКОМЕНДАЦИИ
Глянцевое покрытие	Используйте неабразивную полировальную пасту безопасную для покрытия.
Матовое покрытие	Не наносите полировальные составы

ВНИМАНИЕ Не полируйте ветровое стекло очистителями для пластика/полиролями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наносите защитные составы для винила или пластика на сиденье – его поверхность станет скользкой, что может явиться причиной падения водителя или пассажира с родстера.

ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА РОДСТЕРА

Хранение

Если родстер не будет эксплуатироваться в течение четырех месяцев, например, в зимний период, необходимо выполнить его подготовку к хранению, чтобы сохранить его в рабочем состоянии.

Компания BRP рекомендует обратиться к авторизованному дилеру родстеров Can-Am для подготовки вашего родстера к хранению. Или же вы можете выполнить базовые процедуры самостоятельно.

При подготовке к хранению:

1. Предоставьте родстер авторизованному дилеру родстеров Can-Am, мастерской или специалисту, на ваш выбор, для проведения проверки, обслуживания, ремонта или необходимых замен. За дополнительной информацией, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу гарантийных обязательств.
2. Замените моторное масло и фильтр. Предоставьте родстер авторизованному дилеру родстеров Can-Am, мастерской или специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.
3. Проверьте уровни охлаждающей и тормозной жидкостей, а также жидкости гидропривода сцепления.
4. Заполните топливный бак, добавьте стабилизатор топлива и запустите двигатель для предотвращения коррозии топливного бака и окисления топлива. Строго следуйте инструкциям, размещенным на контейнере стабилизатора топлива.
5. Доведите давление воздуха во всех шинах до рекомендованного значения.
6. Очистите родстер.
7. Смажьте все управляющие тросы, защелки и шарнирные сочленения всех рычагов.
8. Закройте и зафиксируйте защелками все багажные отсеки.
9. Накройте родстер чехлом из «дышащего» материала (например, тентаулина). Не допускается использовать пластиковые или аналогичные чехлы, которые ограничивают проникновение воздуха, способствуют повышению температуры под ними и не предотвращают скопление влаги.

10. Храните родстер в сухом прохладном месте с небольшими колебаниями среднесуточных температур, а также вдали от солнечных лучей.

11. Ежемесячно заряжайте аккумуляторную батарею (рекомендуемая сила зарядного тока – 2 А). Для этого нет необходимости снимать аккумуляторную батарею.

Предсезонная подготовка

Все модели

После окончания периода хранения родстер должен быть осмотрен и подготовлен к эксплуатации.

При подготовке к эксплуатации:

1. Снимите с родстера чехол. Очистите родстер.
2. При необходимости зарядите АКБ.
3. Проведите контрольный осмотр и опробуйте родстер, двигаясь с низкой скоростью.

Модели RT-S и RT LTD SE6

1. Освободите защелку под платформой.
2. Поверните платформу, нажимая на ее переднюю часть.
3. Потяните платформу назад для фиксации. Механизм должен работать плавно.

РЕМОНТ В ДОРОГЕ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВНИМАНИЕ В случае, если необходима транспортировка родстера, не буксируйте его - буксировка может серьезно повредить родстер. Обратитесь к разделу **ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА** данной части для детальных инструкций.

Не происходит переключения на 1 передачу (модель SM6)

В случае, если не происходит переключения на 1 передачу, когда родстер остановлен:

1. Медленно отпускайте рычаг сцепления, сохраняя небольшое давление на рычаг переключения передач.
2. Когда вы почувствуете, что рычаг переключается в положение 1 передачи, выжмите рычаг сцепления.

Не происходит переключения на нейтральную передачу (модель SE6)

В случае, если не происходит переключения на нейтральную передачу, когда родстер остановлен:

1. Частота вращения коленчатого вала будет автоматически увеличена до 1300 об/мин, после чего она вернется к значениям холостого хода.
2. Будет выполнено до 3 попыток.
3. В случае, если это не помогло, повторите задействуя селектор передач.

Не происходит переключения передач (модель SE6)

Доставьте родстер к авторизованному дилеру родстеров Can-Am.

Двигатель не запускается

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ НЕ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ

1. Не выполнено подтверждение ответственного предупреждающего сообщения на панели приборов.
 - Нажмите кнопку **MODE**, чтобы подтвердить прочтение ответственного предупреждающего сообщения.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ НЕ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ (продолжение)

2. Выключатель двигателя находится в положении **OFF**.
 - Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении **ON**.
3. Не нажат рычаг сцепления (модель SM6).
 - Нажмите и удерживайте рычаг сцепления.
4. Ключ в замке зажигания находится в положении **OFF**.
 - Поверните ключ в замке зажигания в положение **ON**.
5. Разряд АКБ или ненадежное подсоединение проводов.
 - Проверьте заряд АКБ. При необходимости зарядите (обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**).
 - Проверьте подсоединение проводов к выводам АКБ (обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**).
6. Перегоревший предохранитель.
 - Проверьте состояние предохранителя (обратитесь к разделу **ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ЛАМП** данной части).
7. Трансмиссия находится на передаче (модель SE6).
 - В случае, если трансмиссия на передаче, нажмите на педаль тормоза.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Низкий уровень топлива.
 - Долейте топливо (обратитесь к разделу **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**).
2. Слабый заряд АКБ.
 - Проверьте заряд АКБ. При необходимости зарядите (обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**).
 - Проверьте подсоединение проводов к АКБ в переднем багажном отсеке.
3. Неисправность блока управления двигателем.
 - Проверьте, горит ли соответствующая контрольная лампа при запуске двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ НЕ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ (продолжение)

1. Ключ не распознан.

Если система иммобилайзера не распознает ключ – двигатель не запустится. К невозможности распознавания ключа системой иммобилайзера может привести следующее:

- Поврежденный компьютерный чип
- Крупный металлический предмет рядом с ключом
- Электронный прибор рядом с ключом
- Второй кодированный ключ рядом с основным ключом
- Прочие сильные электромагнитные поля в области ключа
- Если двигатель не запускается и сообщение о неисправности ключа отображается на панели приборов убедитесь, что ни одно из выше перечисленных условий не выполнено. Если при отсутствии приведенных условий проблема не исчезает – обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am.

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Низкий уровень топлива.

- Долойте топливо (обратитесь к разделу **БАЗОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**).

2. Слабый заряд АКБ.

- Проверьте заряд АКБ. При необходимости зарядите (обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**).
- Проверьте подсоединение проводов к АКБ в переднем багажном отсеке.

3. Неисправность блока управления двигателем.

- Проверьте, горит ли соответствующая контрольная лампа при запуске двигателя. Предо-

ставьте родстер авторизованному дилеру родстеров Can-Am, мастерской или специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен. За дополнительной информацией, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу гарантийных обязательств.

Сообщение «MANUAL» (ручной), отображаемое на приборной панели

Сообщение появится в левой части цифрового дисплея на месте сегментного индикатора при неисправности, связанной с автоматической регулировкой подвески.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ В РЕЖИМЕ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКИ ПОДВЕСКИ
1. Индикация режима ручной регулировки подвески

Подвеску можно отрегулировать в ручном режиме.

Как можно скорее предоставьте родстер авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

СООБЩЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

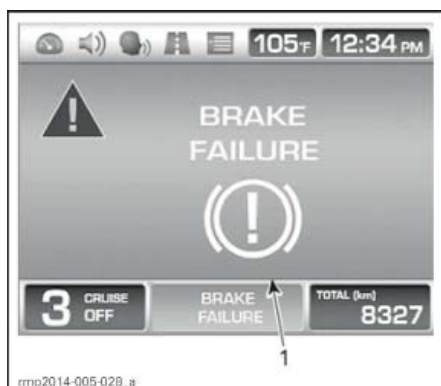
Важная информация о состоянии родстера выводится на многофункциональную панель приборов. При запуске двигателя всегда проверяйте панель приборов на наличие горящих контрольных ламп или отображаемых сообщений.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (НЕИСПРАВНОСТИ)				
ИНДИКАТОР- НАЯ ЛАМПА (-Ы)	ИНДИКАТОР	ОТБРАЖАЕМОЕ СООБЩЕНИЕ	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ
 МИГАЮТ	Вместо включенной передачи высвечивается E .	НЕТ	Неисправность датчика положения коробки передач	Остановите родстер и дайте возможность включиться нейтральной передаче. Предоставьте родстер авторизованному дилеру Can-Am для ремонта.
НЕТ		KEY ERR (ОШИБКА РАСПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА)	Неправильный или поврежденный ключ	Используйте правильный ключ или обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.
 ГОРИТ	НЕТ	НЕТ	Двигатель перегревается.	<ul style="list-style-type: none"> – Остановите двигатель и дайте ему остыть. – Проверьте отсутствие протечек. – Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте (обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ).
 ГОРИТ	НЕТ	НЕТ	Избыточное или недостаточное напряжение АКБ	<ul style="list-style-type: none"> – Зарядите АКБ (обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ). – Проверьте подсоединение проводов к АКБ. Доставьте родстер к авторизованному дилеру Can-Am.
 ГОРИТ	НЕТ	НЕТ	Неисправность системы ABS. Система ABS не работает.	Доставьте родстер к авторизованному дилеру Can-Am.
 ГОРИТ	НЕТ	НЕТ	Неисправность системы VSS	* Доставьте родстер к авторизованному дилеру Can-Am.
 ГОРИТ	BRAKE FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗОВ) ИЛИ 	BRAKE FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗОВ)	Неисправность системы EBD	Доставьте родстер к авторизованному дилеру Can-Am.
		BRAKE FAILURE - LOW BRAKE FLUID (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ)	Низкий уровень тормозной жидкости или неисправность датчика	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте протечки тормозной жидкости. – Проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте (обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ (НЕИСПРАВНОСТИ)				
ИНДИКАТОР- НАЯ ЛАМПА (-Ы)	ИНДИКАТОР	ОТБРАЖАЕМОЕ СООБЩЕНИЕ	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ
 ГОРИТ + ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ПРИ ПОЛОЖЕНИИ ЗАМКА ЗАЖИ- ГАНИЯ OFF	НЕТ	НЕТ	Неисправность стояночного тормоза или его компонен- тов	<ul style="list-style-type: none"> – Убедитесь, что напряжение АКБ не ниже 11 В. – Проверьте предохранитель №1 в правом блоке предохранителей (обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ). Доставьте родстер к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am.
 ГОРИТ		НЕТ	Неисправность блока управле- ния двигателем.	Выньте ключ из замка зажигания. Выждите 20 секунд и заново вставьте ключ.
		НЕТ	Неисправность компонентов усилителя руля	Предоставьте родстер авторизованному дилеру Can-Am для ремонта.
		НЕТ	Неисправность компонентов модуля управ- ления транс- миссией	<ul style="list-style-type: none"> – Выньте ключ из замка зажигания. Выждите 20 секунд и заново вставьте ключ. – Доставьте родстер авторизованному дилеру Can-Am для ремонта.
 МИГАЕТ		LIMP HOME (аварийный режим)	Неисправность важных компо- нентов модуля управления двигателем или системы VSS.	* Доставьте родстер к авторизованному дилеру Can-Am.
 ГОРИТ	НЕТ	НЕТ	Низкое давлe- ние масла.	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие протечек. – Проверьте уровень масла, при необходимости долейте (обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ).
Возможны комбинации двух различных неисправностей.				

* Компания BRP рекомендует транспортировать родстер при включении аварийного режима. В случае, если вы движетесь в аварийном режиме, избегайте резких маневров и незамедлительно отправляйтесь к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am. В аварийном режиме частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена, а соответственно, и скорость родстера.

Также, в дополнение к контрольным лампам, на дисплей панели приборов могут выводиться важные информационные сообщения.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Сообщение/иконка

Сообщение будет отображаться в течение 6 секунд каждые 60 секунд. В течение 60 секунд, пока не отображается сообщение, будет мигать соответствующий ему индикатор. Данная последовательность повторится 3 раза, после чего индикация прекратится на 15 минут. В течение этих 15 минут работать будут только соответствующие контрольные лампы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Сообщение/иконка

Нажмите кнопку MODE чтобы пропустить сообщение об ошибке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пропущенные сообщения по-прежнему будут отображаться в нижней части панели приборов. В случае, если скорость движения родстера будет ниже 3 км/ч, пропущенные сообщения будут снова отображаться на основном экране в течение 60 секунд.

Если проблема остается неустранимой, обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Cap-Am.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

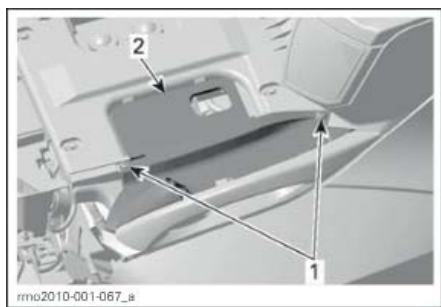
...потеряны ключи

Незамедлительно предоставьте запасной ключ авторизованному дилеру Can-Am для изготовления дубликата. **В случае, если утеряны оба ключа**, необходимо заменить замок зажигания, сердечники замков багажных отсеков и прицепа (если использовался прицеп BRP) за счет владельца родстера.

...не открывается боковой багажный отсек

Поднимите сиденье.

Выкрутите оба винта из панели.



ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ

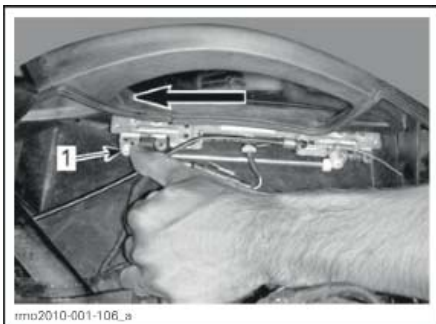
1. Винты
2. Панель

Вытащите панель.

Отсоедините коннектор.

Снимите панель.

Для открытия защелки, переместите механизм, как показано.



ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ

1. Переместите механизм

Установите снятые элементы и панели.

...произошел прокол

В случае, если произошел разрыв или разрез протектора шины и она полностью спустила, транспортируйте родстер к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am. Обратитесь к разделу **ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА** данной части для детальных инструкций.

В случае, если протектор **незначительно** поврежден камнем или гвоздем, а шина не полностью спустила, ее можно временно отремонтировать. Для временного ремонта шины можно использовать специальный герметик или заплатку. Следуйте инструкциям производителей герметика или заплатки. **Незамедлительно** предоставьте родстер авторизованному дилеру Can-Am для ремонта или замены шины.

После проведения временного ремонта двигайтесь осторожно с низкой скоростью, постоянно проверяя давление в поврежденной шине, пока она не будет полностью отремонтирована или заменена.

...разрядилась АКБ

В случае, если АКБ полностью разряжена или ее заряда недостаточно для запуска двигателя, его можно запустить от внешнего источника, например, автомобильной аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

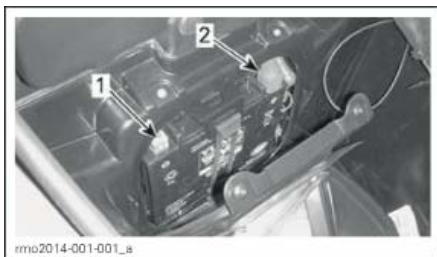
Подсоедините провода для запуска от внешнего источника так, как предписано процедурой. АКБ может испускать взрывоопасный газ, который может воспламениться в случае, если провода подсоединены неправильно.

Для запуска двигателя от внешнего источника выполните следующее:

1. Если используете другое транспортное средство, установите его как можно ближе к родстеру. Желательно перед ним. Убедитесь что транспортные средства не соприкасаются.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стояночный тормоз не может быть применен, если напряжение АКБ ниже 11 В.

2. Включите нейтральную передачу и приведите в действие стояночный тормоз родстера.
3. Выключите двигатель и все электрооборудование другого транспортного средства.
4. Поднимите капот другого транспортного средства.
5. Откройте передний багажный отсек родстера.
6. Убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в положении OFF.
7. Снимите панель доступа к АКБ.
8. Подсоедините один конец КРАСНОГО (+) провода красного цвета к КРАСНОМУ (+) выводу АКБ родстера.
9. Подсоедините другой конец КРАСНОГО (+) провода красного цвета к КРАСНОМУ (+) выводу АКБ, от которой будет производиться зарядка.
10. Подсоедините один конец ЧЕРНОГО (-) провода черного цвета к ЧЕРНОМУ (-) выводу АКБ, от которой будет производиться зарядка.
11. Подсоедините другой конец ЧЕРНОГО (-) провода черного цвета к ЧЕРНОМУ (-) выводу АКБ родстера.



1. ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (-) вывод
2. ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (+) вывод

12. Встаньте справа от родстера, задействуйте тормозную систему, запустите двигатель. В случае, если коленчатый вал не проворачивается или проворачивается медленно, проверьте надежность контакта проводов, после чего попробуйте еще раз.
В случае, если двигатель по-прежнему не запускается, возможна неисправность системы запуска двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am для транспортировки (обратитесь к разделу **ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА** данной части) и ремонта родстера.
13. Как только двигатель запустится, отсоедините оба провода в порядке обратного подсоединению, начиная с ЧЕРНОГО (-) провода черного цвета подсоединенного к родстеру.
14. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода 900 об/мин в течение двух минут.
15. Как можно скорее полностью зарядите АКБ, используя зарядное устройство (обратитесь к разделу **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**) или воспользовавшись услугами квалифицированного сервисного центра.

В случае, если двигатель выключается вскоре после зарядки АКБ от внешнего источника или отсоединения проводов для зарядки от внешнего источника, возможна неисправность системы зарядки АКБ. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для транспортировки (обратитесь к разделу **ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА** данной части) и ремонта родстера.

После зарядки АКБ, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки родстера.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ЛАМП

Предохранители

В случае, если какое-либо электрооборудование родстера прекратило работать, проверьте состояние соответствующего предохранителя и при необходимости замените перегоревший предохранитель.

В случае, если неисправности электрооборудования повторяются, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am для проведения обслуживания родстера.

Расположение предохранителей

Предохранители расположены в переднем багажном отсеке.

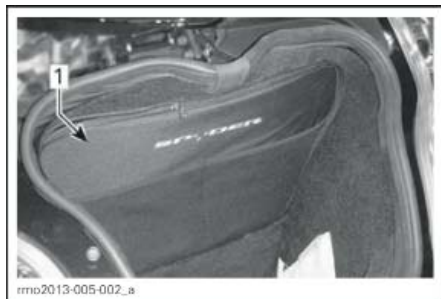
Для доступа к блокам предохранителей откройте передний багажный отсек.



ОТКРЫТЫЙ ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК

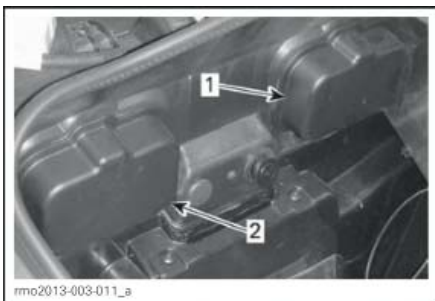
Откройте крышку доступа.

Отстегните вкладыш, если предусмотрен.



1. Вкладыш

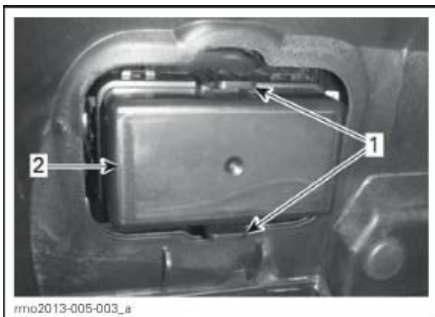
Нажмите вниз и вытащите сервисные крышки блоков предохранителей.



В ПЕРЕДНЕМ БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ

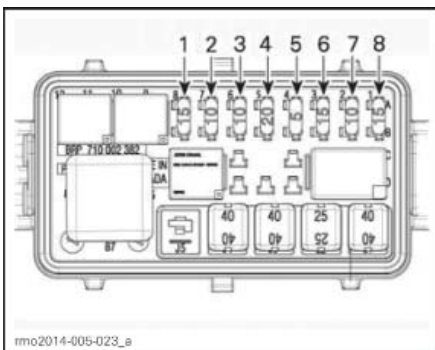
1. Сервисная крышка левого блока предохранителей
2. Сервисная крышка правого блока предохранителей

Нажмите вниз фиксаторы и осторожно снимите крышки блоков предохранителей.



1. Фиксаторы
2. Крышка блока предохранителей

Описание предохранителей



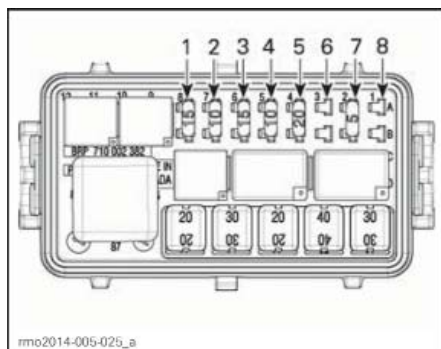
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ – ЛЕВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к наклейке, размещенной между блоками предохранителей для правильного опознавания предохранителей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Блоки предохранителей у разных моделей могут отличаться.

Левый блок предохранителей

№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
1	Панель приборов / Диагностический разъем	15 А
2	Вывод из спящего режима блока управления двигателем (ECM) / блока управления транспортным средством (VCM) / правого многофункционального переключателя (MSR) и цифровой кодированной противоголоной системы (D.E.S.S.) / датчика угла поворота руля (SAS) / Датчик угловой скорости поворота вокруг вертикальной оси (YRS) / датчика наличия пассажира (PRS)	10 А
3	Генератор	10 А
4	Модуль стояночного тормоза (PBM) / Модуль ветрового стекла (WPM)	20А
5	Блок управления двигателем (ECM)	5 А
6	Инжекторы/Катушки	15 А
7	Вывод из спящего режима блока управления трансмиссией (TCM), усилителя руля (DPS) / панель приборов, указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости	10 А
8	Кислородный датчик с подогревом (H02S) / Датчик положения распределительного вала (CAPS) / Топливный насос / Система управления паров топлива (EVAP) / Электромагнитный клапан сцепления (CSV)	15 А

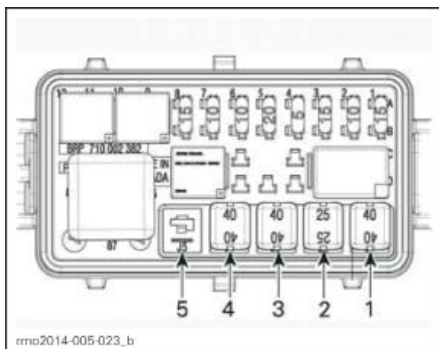


ПРЕДОХРАНИТЕЛИ – ПРАВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Правый блок предохранителей

№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
1	Ходовые огни / Габаритные огни / Подсветка номерного знака	15 А
2	Стоп сигналы / Лампы аварийной сигнализации	10 А
3	АКБ / Радио	15 А
4	Прицеп	10 А
5	Звуковой сигнал / Сброс нагрузки	25 А
6	Дополнительные разъемы постоянного тока (только при включенном зажигании)	5 А
7	Дополнительные разъемы постоянного тока (от батареи)	5 А
8	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	

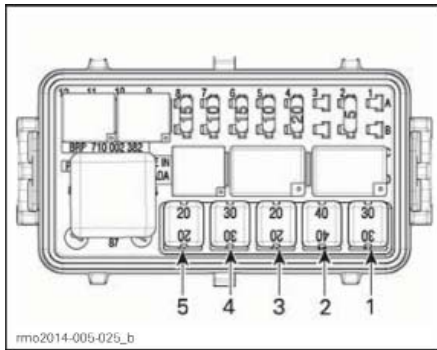
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда предохранитель 6 установлен в правый блок предохранителей, розетка электропитания на 12 В находится под напряжением только когда замок зажигания находится в положении ON. Когда установлен предохранитель 7, розетка электропитания находится под напряжением всегда.



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В ИНДИВИДУАЛЬНОМ КОРПУСЕ (JCASE) – ЛЕВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Левый блок предохранителей в индивидуальном корпусе

№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
1	Насос блока управления транспортным средством (VCM)	40 А
2	Клапаны блока управления транспортным средством (VCM)	25 А
3	Усилитель руля (DPS)	40 А
4	Основное управление (F1, F2, R4, R5)	40 А
5	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	



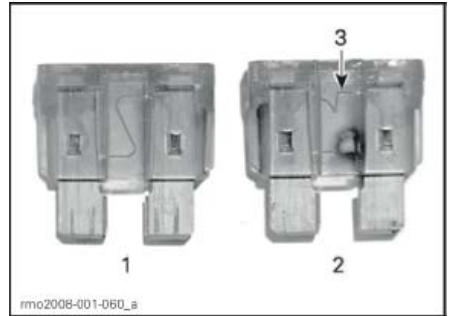
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В ИНДИВИДУАЛЬНОМ КОРПУСЕ (JCASE) – ПРАВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Правый блок предохранителей в индивидуальном корпусе

№	ОПИСАНИЕ	НОМИНАЛ
1	Вентилятор радиатора	30 А
2	Дополнительное оборудование	40 А
3	Соленоиды блока управления трансмиссии (TCM)	20 А
4	Лампы ближнего света	30 А
5	Лампы дальнего света	20 А

Замена предохранителей

1. За информацией о доступе к предохранителям обратитесь к подразделу **ПРЕДОХРАНИТЕЛИ** раздела **ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ЛАМП**.
2. Переведите ключ в замке зажигания в положение OFF.
3. Выньте предохранитель.
4. Проверьте целостность плавкой вставки.



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

1. Исправный предохранитель
 2. Перегоревший предохранитель.
 3. Расплавленная вставка
5. Замените перегоревший предохранитель, предохранителем такого же номинала. Запасные предохранители находятся в крышке блока предохранителей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование предохранителей более высокого номинала может привести к тяжелым повреждениям электрической системы родстера или вызвать его возгорание.

6. Для того, чтобы закрыть крышки блоков предохранителей, установите их на место и осторожно нажмите вниз до щелчка.
7. Застегните молнию, если предусмотрена.
8. Для того, чтобы закрыть сервисные крышки блоков предохранителей, установите их на место и нажмите на них до фиксации.
9. Установите на место панель доступа и закройте передний багажный отсек.

Осветительные приборы

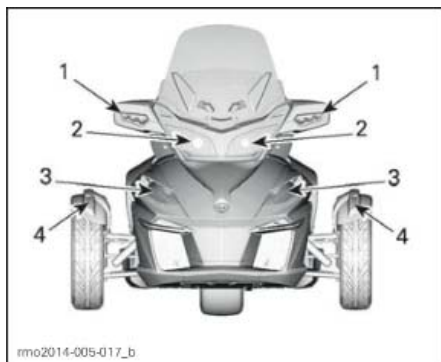
ПРИМЕЧАНИЕ: В передних сигналах поворота используются светодиоды, доказавшие свою надежность. В случае, если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am для их проверки.

В случае, если какой-либо из описанных здесь световых приборов перестал работать, замените лампу неработающего прибора. Если работать перестала лампа, здесь не описанная – обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am.

В случае, если неисправности осветительных приборов повторяются, обратитесь к авторизованному дилеру родстеров Can-Am для проведения обслуживания родстера.

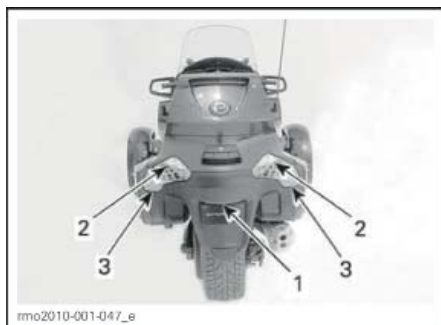
▲ ОСТОРОЖНО Для предотвращения поражения электрическим током, перед заменой ламп всегда переводите ключ в замке зажигания в положение OFF.

Всегда проверяйте работу осветительных приборов после замены лампы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ – ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ РОДСТЕРА

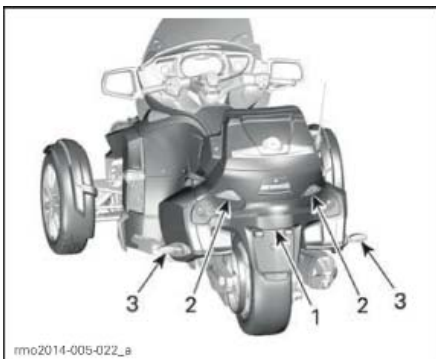
1. Указатели поворотов
2. Фары – дальний свет
3. Фары – ближний свет
4. Габаритные огни



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ – ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ РОДСТЕРА

1. Подсветка номерного знака
2. Задний фонарь/стоп-сигнал
3. Указатели поворотов

Только для моделей японского рынка

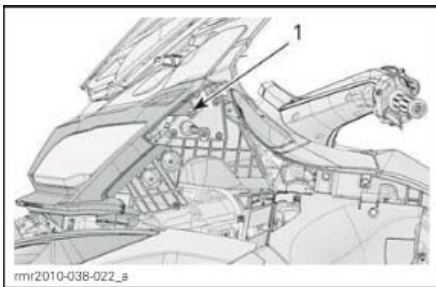


РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ – ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ РОДСТЕРА

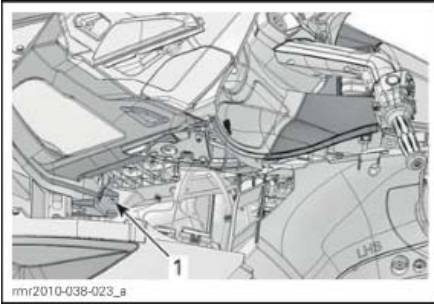
1. Подсветка номерного знака
2. Задний фонарь/стоп-сигнал
3. Указатели поворотов

Фары – Дальний свет

1. Снимите верхнюю боковую панель.
2. Снимите верхние винты крепления передней облицовки.

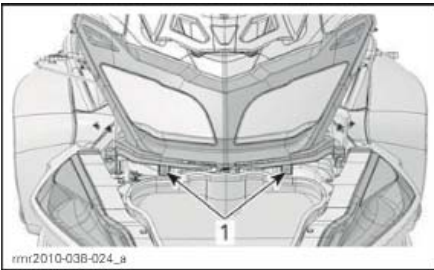


1. Верхние винты крепления
3. Снимите средние винты крепления передней облицовки



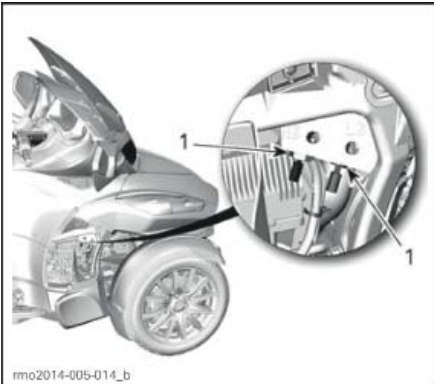
1. Средние винты крепления

4. Снимите нижние шайбы и винты крепления передней облицовки.



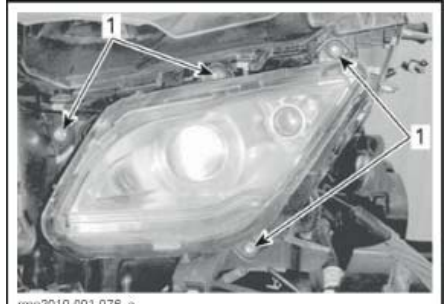
1. Нижние винты крепления

5. Снимите переднюю облицовку с родстера.
6. Снимите гайки регулировочных тросиков.



1. Гайки регулировочных тросиков

7. Снимите все 4 винта удерживающих фару.



1. Винты фары

8. Разожмите выступы, чтобы снять крышку.

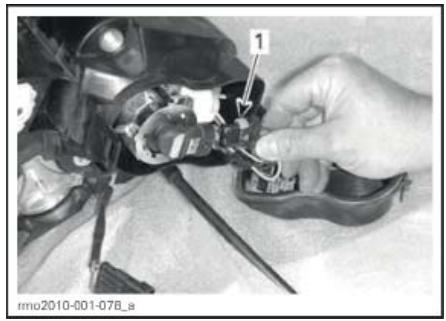


1. Крышка фары

2. Разожмите выступы

9. Снимите крышку

10. Отсоедините разъем патрона



1. Отсоедините патрон

11. Чтобы снять лампу поворачивайте ее против часовой стрелки.



1. Поворачивайте против часовой стрелки
12. Вытащите лампу.
13. Вставьте новую лампу и закрутите ее по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ Ни в коем случае не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сократит срок ее службы.



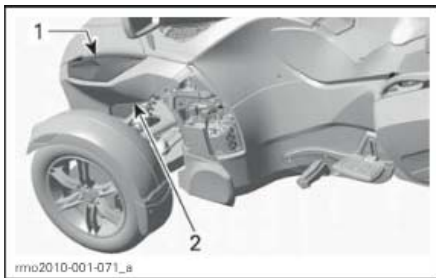
1. Поворачивайте по часовой стрелке
14. Подсоедините разъем патрона.
15. Установите на место крышку фары и прочие снятые элементы в порядке, обратном снятию.

Фары – Ближний свет

Снимите среднюю боковую панель.

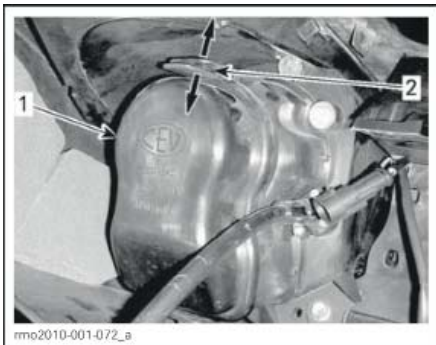
Почистите от грязи тыльную сторону фары.

Просуньте руку в отверстие над верхним рычагом передней подвески.



1. Фара
2. Доступ к лампе фары

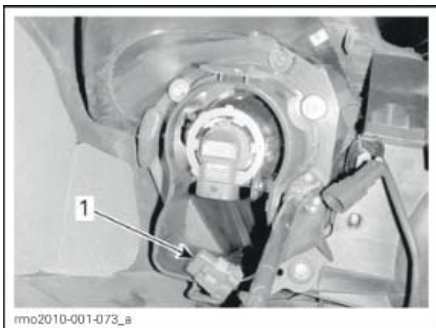
Разведите выступы, чтобы освободить крышку.



1. Крышка фары
2. Разведите выступы

Вытащите крышку.

Отсоедините разъем патрона.



1. Отсоединенный разъем

Поворачивайте против часовой стрелки, чтобы вытащить.

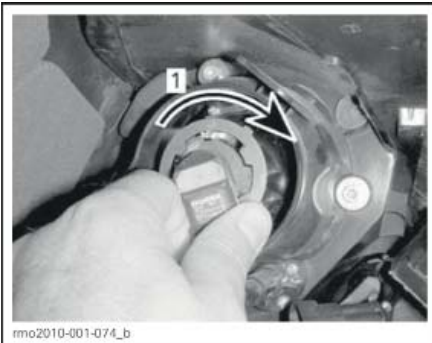


1. Поворачивайте против часовой стрелки

Вытащите лампу.

ВНИМАНИЕ Ни в коем случае не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сократит срок ее службы.

Вставьте новую лампу в патрон и поворачивайте по часовой стрелке во время установки на место.



1. Поворачивайте по часовой стрелке

Подсоедините разъем.

Установите крышку фары и среднюю боковую панель в порядке, обратном снятию.

Противотуманные фары

Противотуманные фары в качестве опции устанавливаются не на все модели и не во всех регионах. Для регулировки обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am.

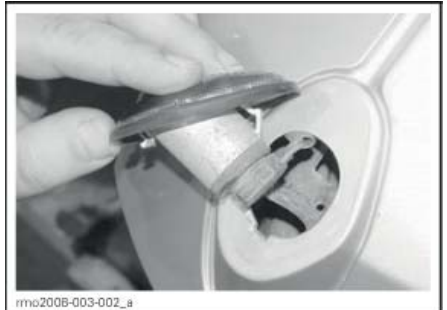
Габаритные огни

Базовая модель

1. Нажмите и затем удерживайте линзу в направлении задней части крыла.



2. Поднимите переднюю часть линзы большими пальцами или маленькой отверткой.



3. Поворачивайте патрон по часовой стрелке и снимите с разъема.



1. Поворачивайте по часовой стрелке.

4. Вытащите лампу как показано ниже.



1. Снимите лампу

5. Вставьте новую лампу.
6. Установите на место снятые элементы в порядке, обратном снятию.

Модели RT-S и RT LTD

В габаритных огнях используются светодиоды, доказавшие свою надежность. В случае, если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Cap-Am для их проверки.

Подсветка номерного знака

1. Отверните винты линзы при помощи крестовой отвертки.



1. Винты крепления линзы подсветки номерного знака
2. Снимите линзу.
3. Вытащите лампу.



1. Вытащите

4. Вставьте новую лампу.
5. Установите линзу на место.

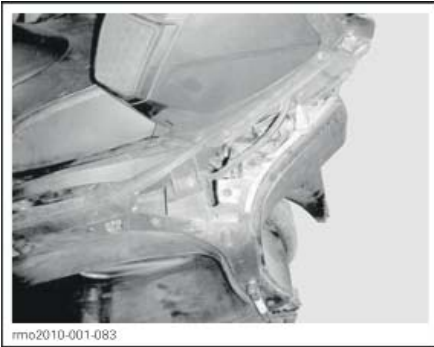
Задний фонарь/Стоп-сигнал

1. Откройте верхний багажный отсек.
2. Откройте боковые багажные отсеки.
3. Выверните 8 винтов крепления задней панели.



1. Задняя панель

1. Расположение винтов
4. Снимите панель.



5. Отсоедините разъем.
6. Чтобы снять лампу поворачивайте ее против часовой стрелки.



1. Поворачивайте против часовой стрелки
7. Вытащите лампу.
8. Вставьте новую лампу в патрон и закрутите ее по часовой стрелке.



1. Поворачивайте по часовой стрелке.

9. Подсоедините разъем.
10. Установите на место заднюю панель в порядке, обратном снятию.

ТРАНСПОРТИРОВКА РОДСТЕРА

В случае, если вашему родстеру необходима транспортировка, помните, что делать это допускается только при использовании прицепа с плоской багажной платформой нужного размера и грузоподъемности.

⚠ ОСТОРОЖНО В случае, если вам необходимо толкать родстер, находитесь при этом справа, чтобы иметь возможность задействовать педаль тормоза.

В случае, если вы тянете родстер на себя, следите чтобы переднее колесо не наехало вам на ногу.

ВНИМАНИЕ Не буксируйте родстер – буксировка может серьезно повредить элементы трансмиссии родстера.

Обязательно узнайте располагает ли компания, услугами которой вы решите воспользоваться, прицепом с плоской багажной платформой, наклонным пандусом или сдвижной платформой для безопасной погрузки родстера, а также ремнями для его закрепления. Убедитесь, что родстер транспортируется надлежащим образом, как указано в данном разделе.

ВНИМАНИЕ Избегайте использовать в качестве крепления цепи – они могут повредить покрытие или пластиковые элементы родстера.

Для погрузки родстера на прицеп или платформу выполните следующее:

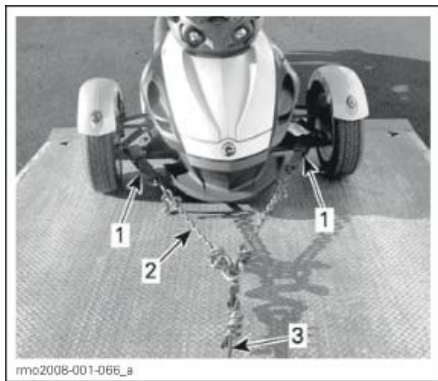
1. Переключитесь на нейтральную передачу.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Закрепите ремни вокруг нижних рычагов передней подвески.



1. Нижний рычаг подвески
2. Ремешь между амортизатором и ребром жесткости.

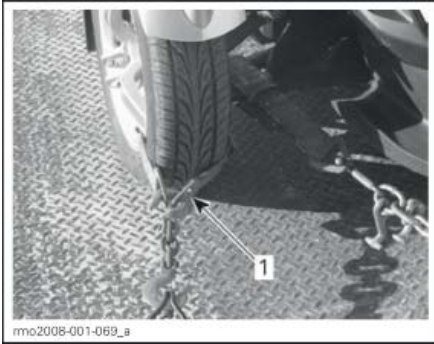
ВНИМАНИЕ Не крепите ремни через ребра жесткости, это может привести к их повреждению.

4. Подсоедините ремни к тросу лебедки. По возможности используйте цепи или дополнительные ремни для присоединения к тросу лебедки, как показано ниже, чтобы избежать повреждения покрытия бампера.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ремни вокруг нижних рычагов подвески
2. Цепи для предотвращения повреждения покрытия бампера
3. Трос лебедки
5. Убедитесь, что стояночный тормоз снят.
6. Затащите родстер на платформу/прицеп с помощью лебедки
7. Приведите в действие стояночный тормоз.
8. Убедитесь, что включена нейтральная передача.
9. Закрепите передние колеса одним из указанных ниже способов.



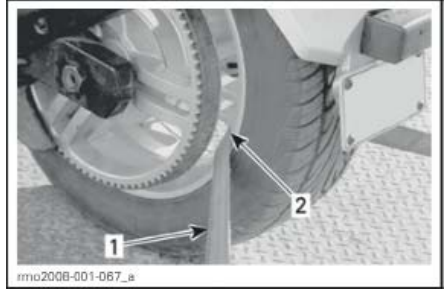
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС – СПОСОБ 1
 1. Ремни вокруг ободов обоих передних колес закреплены в передней части прицепа/платформы



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС – СПОСОБ 2
 1. Ремни вокруг каждого колеса закреплены в передней и задней части прицепа/платформы

10. Пропустите ремень крепления сквозь обод заднего колеса. Не пропускайте ремень крепления через заднюю звездочку.

ВНИМАНИЕ В случае, если ремень крепления пропущен через заднюю звездочку, может произойти серьезное повреждение трансмиссии.



ЗАКРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА

1. Ремень крепления
2. ТОЛЬКО через обод заднего колеса

11. Надежно закрепите стяжной ремень крепления заднего колеса на прицепе, используя храповый механизм.
12. Убедитесь, что как передние, так и заднее колеса надежно закреплены на прицепе/платформе.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

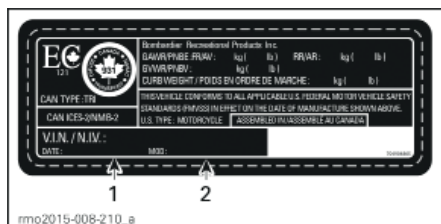
1. Передние и заднее колеса надежно закреплены

***ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ***

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА РОДСТЕРА

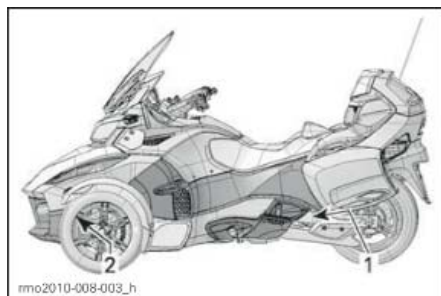
Для облегчения идентификации на раму и двигатель родстера нанесены серийные номера. Эти номера вам понадобятся при наступлении гарантийного случая или в случае угона родстера. Эти номера также понадобятся авторизованному дилеру Can-Am для надлежащего оформления гарантийной заявки. Компания BRP настоятельно рекомендует вам записать все идентификационные номера и предоставить их вашей страховой компании.

Идентификационный номер транспортного средства



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ТАБЛИЧКА С СЕРИЙНЫМИ НОМЕРАМИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

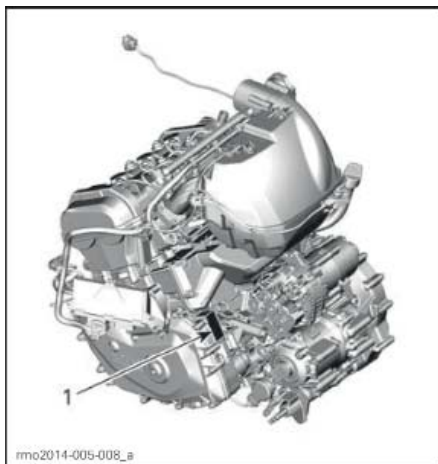
1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
2. Номер модели



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Маятник (табличка с идентификационным номером транспортного средства)
2. Нижняя часть рамы (идентификационный номер транспортного средства нанесен справа)

Идентификационный номер двигателя



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Расположение идентификационного номера двигателя (EIN)

Наклейка соответствия требованиям агентства по защите окружающей среды США (EPA)

ИНФОРМАЦИЯ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ВЫБРОСАМИ
 ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АГЕНТВА ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США И ШТАТА КАЛИФОРНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫМ К МОТОЦИКЛАМ МОДЕЛЬНОГО ГОДА И ИМЕЕТ СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫБРОСОВ HC+NOx УРОВНЮ ГРАММ/КИЛОМЕТР.
 Обратитесь к Руководству за информацией о техническом обслуживании

RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION
 BOMBARDIER PRODUITS RECREATIFS INC.
 CE VEHICULE EST CONFORME AUX REGLEMENTS DE L'EPA DES E.U. ET DE LA CALIFORNIE APPLICABLES AUX MOTOCYCLETES NEUVES DE L'ANNEE MODELE ET EST CERTIFIE A LA NORME D'EMISSIONS HC+NOx de GRAMME/KILOMETRE.
 Voir guide du conducteur pour les spécifications de maintenance

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	Cylindrée
СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ	Famille de moteur
КОД ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ГРУППЫ ЗАГРЯЗНЕНИЙ	Famille de perméation
НОРМЫ ВЫБРОСОВ	Famille d'évaporation
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ	Système de contrôle des émissions
ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА	Ralentir moteur
ТОПЛИВО	Essence

704904887

ПРОКЛАДКА ВАКУУМНОГО ШЛАНГА

СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ: НОРМЫ ВЫБРОСОВ:

ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ КАМЕРА
 ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ПРОДУВКИ АДСОРБЕРА
 АДСОРБЕР
 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
 ТОПЛИВНЫЙ БАК
 К АТМОСФЕРНОМУ ВОЗДУХУ

ИНФОРМАЦИЯ ПО КОНТРОЛЮ ЗА УРОВНЕМ ШУМА МОТОЦИКЛОВ
 ДАННОЕ СРЕДСТВО ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АГЕНТВА ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США ДБ (A) ПРИ ОБЪЕМЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОЦЕДУРОЙ ПРОВЕРКИ, ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ, ВЛЕКУЩЕЕ ПРЕВЫШЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАНДАРТА ПО УРОВНЮ ШУМА ЗАПРЕЩЕНО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, ОБРАТИТЕСЬ К РУКОВОДСТВУ.
 704904887

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПОД СИДЕНЬЕМ

Ключ D.E.S.S

США (Федеральное агентство по связи США – FCC): «Беспроводные средства данного транспортного средства соответствуют части 15 правил FCC. Функционирование устройства отвечает двум следующим условиям: 1) Это устройство не может производить вредные помехи, и 2) Это устройство имеет защиту от помех, в том числе помех, способных вызвать неправильное функционирование. Изменения или модификации этого устройства, без четкого разрешения стороны, отвечающей за соответствие данного устройства требованиям стандартов, могут привести к потере пользователем разрешения эксплуатировать данное оборудование.

Канада (Министерство промышленности Канады – IC): «Беспроводные средства данного транспортного средства соответствуют требованиям промышленных стандартов RSS-210 Канады для нелицензируемого оборудования. Функционирование устройства отвечает двум следующим условиям: 1) Это устройство не может производить вредные помехи, и 2) Это устройство имеет защиту от помех, в том числе помех, способных вызвать неправильное функционирование.

Европа (Европейское соответствие – CE): Мы, сторона, отвечающая за соответствие данного устройства требованиям стандартов, под нашу полную ответственность заявляем, что устройство соответствует следующим директивам совета: 1999/5/EC. Относительно соответствия специальным требованиям и другим соответствующим требованиям. Продукт соответствует следующим директивам, согласованным стандартам и нормативным требованиям:

- Директива 1999/5/EC (R&TTE)
- Согласованные стандарты: • EN 301 489-3 • EN 300 330-2 • EN 50364

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ			SPYDER RT	
ДВИГАТЕЛЬ				
Тип двигателя			ROTAX® 1330 ACE, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), жидкостное охлаждение	
Количество цилиндров			3	
Количество клапанов			12	
Диаметр цилиндра			84 мм	
Ход поршня			80 мм	
Объем двигателя			1330 см ³	
Степень сжатия			12:1	
Система смазки	Тип		Сухой картер с отдельным масляным резервуаром и масляным радиатором	
	Масляный фильтр	Двигателя		BRP Rotax сменный фильтрующий элемент из стекловолокна
		Трансмиссии/НСМ		BRP Rotax многослойный сменный фильтрующий элемент
	Заправочный объем двигателя	Масло меняется одновременно с заменой фильтра двигателя	SM6	4,5 л
			SE6	4,7 л
		Масло меняется одновременно с заменой фильтра двигателя и НСМ		SE6
			Рекомендованное моторное масло	
Сцепление	Тип	SM6	Многодисковое сцепление мокрого типа, управляемое вручную с помощью вакуумного гидравлического плунжера	
	Жидкость		DOT 4	
	Тип	SE6	Центробежное сцепление + многодисковое сцепление мокрого типа, автоматическое управление осуществляется блоком управления трансмиссией (TCM)	
	Включение		1100 об/мин	
Система выпуска отработавших газов			3 в 1 с каталитическим нейтрализатором	
Воздушный фильтр			Бумажный фильтрующий элемент	

МОДЕЛЬ		SPYDER RT
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип	SM6	Ручная, 6-ступенчатая, с последовательным переключением (SM6) и дистанционной электронной блокировкой заднего хода
	SE6	Автоматическая, 6-ступенчатая с последовательным переключением (SE6) и блокировкой заднего хода
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Тип		Жидкостное охлаждение, два радиатора с вентиляторами
Охлаждающая жидкость	Тип	Обратитесь к подразделу <i>ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ</i>
	Заправочный объем	3,75 л
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Тип системы зажигания		Электронная система зажигания с двухискровой катушкой
Угол опережения зажигания		Электронно контролируемый, не настраиваемый
Свеча зажигания	Количество	3
	Производитель и тип	NGK MR7BI-8 (иридиевые) или аналог, нанесите термопасту P12 (P/N 420 897 186) или аналог на резьбовые части свечей зажигания
	Межэлектродный зазор	0,7 мм – 0,8 мм
Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя	Передний ход	8100 об/мин при передаче момента на колеса
		7500 об/мин на нейтральной передаче или выжатом сцеплении
Аккумуляторная батарея	Тип	Необслуживаемая
	Напряжение	12 В
	Номинальная емкость	21 А·ч
	Рекомендуемый ток зарядки	2 А
Фары		Дальний свет: 2 × 65 Вт, галогенная (тип H9) Ближний свет: 2 × 60 Вт, галогенная (тип HНВ3)
Задний фонарь / стоп-сигнал		Светодиоды 3,1 Вт общее
Указатели поворотов	Передние	Светодиоды 4,5 Вт на каждую сторону
	Задние	2 × 21 Вт
Габаритные огни		2 × 5 Вт
Подсветка номерного знака		5 Вт
Фонарь заднего хода		2 × 21 Вт
Лампа переднего багажного отсека (модели RT-S и LTD)		0,2 Вт
Предохранители		Обратитесь к разделу <i>ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ЛАМП</i>

МОДЕЛЬ		SPYDER RT
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА		
Подача топлива	Тип	Распределенный электронный впрыск топлива (EFI) с электронным управлением дроссельной заслонкой (ETC). Корпус с одной дроссельной заслонкой размером 54 мм с электронным приводом.
Топливный насос	Тип	Электрический погружной
Обороты холостого хода		900 (электронно-управляемые, не регулируются)
Топливо – обратитесь к подразделу ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	Тип	Неэтилированный бензин марки Премиум
	Минимальное октановое число	92 RON
	Рекомендованное октановое число	95 RON
Емкость топливного бака		26 л
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Тип главной передачи		Приводной ремень, армированный углеродными волокнами
Передачное отношение главной передачи		28/79
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип		Динамический усилитель руля (DPS)
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА		
Тип подвески		Сдвоенные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости
Ход подвески		174 мм
Амортизатор	Количество	2
	Тип	Гидравлические
Регулировка преднатяга пружины		Не регулируется
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА		
Тип подвески	Базовая модель	Маятник с моноамортизатором с ручной пневмо-регулируемой преднатяга
	RT-S, RT Limited	Маятник с моноамортизатором. Подвеска ACS. Управляемая компрессором, регулируется только дистанционно
Ход подвески		152 мм
Амортизатор	Количество	1
	Тип	Гидравлические
Регулировка преднатяга пружины (ACS с ручной регулировкой)		Регулируемое давление воздуха: 135 кПа – 625 кПа
Регулировка преднатяга пружины (ACS с дистанционной регулировкой)		5 положений

МОДЕЛЬ		SPYDER RT
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип		Полностью интегрированная гидравлическая тормозная система на 3 колеса с ABS и EBD, приводимая в действие педалью
Передние тормоза		Два жестких диска 270 мм с радиальным 4-поршневым суппортом Brembo с 2 колодками
Задние тормоза		Один диск 270 мм с однопоршневым плавающим суппортом с интегрированным стояночным тормозом.
Тормозная жидкость	Объем	530 мл
	Тип	DOT 4
Стояночный тормоз		Механический, электронно-управляющий задним суппортом
Минимальная толщина фрикционных накладок		1 мм
Минимально допустимая толщина тормозного диска		6,4 мм
Максимально допустимое коробление тормозного диска		0,1 мм
ШИНЫ		
Тип (используйте только рекомендованный BRP тип радиальных шин)	Передние	KR31 165/55R15
	Задние	KR21 225/50R15
Давление	Передние	Номинальное: 138 кПа Минимальное: 124 кПа Максимальное: 152 кПа ПРИМЕЧАНИЕ: Разница давлений между левой и правой передними шинами не должна превышать 3,4 кПа.
	Задние	Номинальное: 193 кПа Минимальное: 179 кПа Максимальное: 207 кПа
Минимальная остаточная высота рисунка протектора	Передние	2,5 мм
	Задние	4 мм
КОЛЕСА		
Размер (диаметр X ширина)	Передние	381 мм x 127 мм
	Задние	381 мм x 178 мм
Момент затяжки гаек крепления переднего колеса		от 105 Н•м до 113 Н•м
Момент затяжки гайки крепления оси заднего колеса		от 210 Н•м до 240 Н•м

МОДЕЛЬ		SPYDER RT	
РАЗМЕРЫ			
Общая длина		2 667 мм	
Общая ширина		1 572 мм	
Общая высота		1 510 мм	
Высота по высшей точке сиденья		772 мм	
Колесная база		1 714 мм	
Колея передних колес		1 384 мм	
Дорожный просвет (передняя часть и под двигателем)		115 мм	
МАССА И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ			
Сухая масса	Базовая модель	SM6	459 кг
		SE6	466 кг
	RT-S	SM6	464 кг
		SE6	471 кг
LTD		477 кг	
Передний багажный отсек	Объем		58 л
	Максимальная грузоподъемность		16 кг
Перчаточный ящик	Объем		2 л
Боковой багажный отсек	Объем		52 л
	Максимальная грузоподъемность		7 кг
Верхний багажный отсек	Объем		43 л
	Максимальная грузоподъемность		9 кг
Полная допустимая грузоподъемность транспортного средства (водитель, пассажир, груз и доп. оборудование)			224 кг
Полная масса транспортного средства (GVWR)	Все модели, исключая LTD		680 кг
	LTD		750 кг
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство			18 кг
Максимальная масса буксируемого прицепа или груза			180 кг

Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования своей продукции, оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ЗА ПРЕДЕЛАМИ США И КАНАДЫ: НА РОДСТЕРЫ CAN-AM™ SPYDER™ 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА 2016 CAN-AM™ SPYDER™ ROADSTER

1. ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Bombardier Recreational Products Inc. (далее BRP)* гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в родстерах Can-Am Spyder 2016 года (далее родстер), проданных авторизованным дистрибьютором/дилером BRP в странах Европейской Экономической Зоны, в которую входят страны Европейского Союза, Норвегия, Исландия и Лихтенштейн (ЕЭЗ), а также в любой другой стране за исключением США и Канады** (далее дистрибьютор/дилер) на условиях, указанных ниже. Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) родстер эксплуатировался, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях; (2) одометр отсутствует или его показания изменены; (3) родстер эксплуатировался в условиях бездорожья; или (4) в конструкцию родстера были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение родстера.

На подлинные запасные части и аксессуары, относящиеся к родстеру и установленные авторизованным дистрибьютором/дилером во время продажи нового, неиспользованного родстера, распространяются те же гарантийные обязательства, что и на сам родстер.

2. ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ПРЕДЕЛАХ, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ, ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ. (ДЛЯ РОДСТЕРОВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ В АВСТРАЛИИ ОБРАТИТЕСЬ К ПУНКТУ 4 НИЖЕ).

Ни дистрибьютор, ни дилер, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении BRP. BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к родстерам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Исключениями из данных ограниченных гарантийных обязательств являются:

- затраты на замену деталей, материалов и эксплуатационных жидкостей, таких как (без ограничений) масла, смазки, фильтры и свечи зажигания, в ходе технического обслуживания.

- естественный износ узлов и деталей. Под естественным износом понимается ожидаемое уменьшение пригодности детали в результате изнашивания или обычного воздействия окружающей среды. Интенсивность износа и долговечность детали, зависит от условий эксплуатации (характера нагрузки, величины удельного давления, температуры и т. д.), а также материала, из которого изготовлена деталь, регулировки, смазки, своевременности и тщательности выполнения работ по техническому обслуживанию, соблюдения правил и условий эксплуатации изделия, изложенных в соответствующем Руководстве по эксплуатации.

Следующие компоненты рассматриваются компанией BRP как подверженные естественному износу. Гарантия на них не распространяется, кроме случаев, когда поломка является прямым следствием дефекта материала или некачественной сборки.

Аккумуляторные батареи	Гребные винты подвесных лодочных моторов / импеллеры водометов	Втулки электродвигателя стартера
Компоненты тормозной системы	Лампы накаливания / лампы-фары	Компоненты подвесок
Компоненты карбюратора	Смазочные материалы	Термостаты подвесных моторов
Детали сцепления	Уплотнительные материалы	Ремень ГРМ
Приводные ремни	Компоненты сиденья	Шины
Фильтры	Сменные коньки лыж	Щетки электродвигателя
Обработанные и необработанные поверхности	Лыжи	Анод антикоррозионной защиты
Предохранители	Накладки полозьев	Гусеницы
Шланги	Свечи зажигания	Сменное кольцо водомета
Компоненты гидравлической системы	Компоненты рулевого управления	Колесные диски

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру BRP.

- настройки и регулировки, включающиеся в себя, но не ограниченные ими: регулировки приводного ремня, центровка и балансировка колес.
- повреждения, касающиеся внешнего вида родстера, включающие в себя, но не ограниченные ими, царапины, сколы, помутнение или отслоение покрытия, а также повреждения покрытия сиденья.
- повреждения, связанные пренебрежением или нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате демонтажа узлов, неправильного ремонта или обслуживания, внесения изменений в конструкцию, а также повреждения, возникшие в результате использования нерекондованных BRP деталей, которые по здравому рассуждению либо не совместимы с родстером, либо негативно сказываются на его эксплуатационных качествах, или в результате ремонта, выполненного неавторизованным дистрибьютором/дилером;
- повреждения, возникшие в результате установки деталей, не соответствующих спецификациям подлинных деталей изделия, таких как (без ограничений) шины, система выпуска отработавших газов, колесные диски или элементы тормозной системы.
- повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования родстера и нарушения правил эксплуатации родстера, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате попадания воды, несчастного случая, опасностей на дороге, затопления, пожара, хищения, вандализма или иных обстоятельств непреодолимой силы;

- повреждения, возникшие в результате использования топлива, масел и смазок, чьи характеристики отличаются от указанных в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- повреждения, возникшие в результате коррозии от реагентов на дорожном покрытии, кислоты АКБ, влияния погодных условий или ухода, отличного от описанного в настоящем Руководстве по эксплуатации;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с затратами на топливо, затратами на транспортировку к и от авторизованного дистрибьютора/дилера, транспортными расходами ремонтной бригады, буксировкой, хранением, связью, арендой, техникой на замену на время ремонта, использованием такси, транспортными расходами, расходами на проживание, потерей стоимости или повреждением частной собственности, неудобствами, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода, выручки или прибыли, невозможностью использовать родстер.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- a. ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА**, если родстер приобретен для личного использования, кроме случаев, описанных в пунктах (2) и (3) ниже; **ДВЕ НАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ**, если родстер приобретен для коммерческого использования, кроме случаев, описанных в пунктах (2) и (3) ниже.

Считается, что родстер находится в коммерческой эксплуатации, если он используется для получения дохода или выполнения любых работ в любой период срока гарантийного обслуживания. Родстер также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока, он лицензирован для коммерческого использования.

- b. ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ** для аккумуляторной батареи.
- c. ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ** или до износа до 2,38 мм для передних шин и до 3,97 мм для задней шины, в зависимости от того, что наступит позже.

Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

5. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данная гарантия действительна только при нижеследующих условиях:

- родстер приобретен первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять родстер в стране, где совершена покупка;
- родстер прошел предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, что подтверждено соответствующими документами;
- родстер зарегистрирован авторизованным дистрибьютором/дилером в установленном порядке;
- родстер должен быть приобретен на территории государства постоянного проживания покупателя;
- родстер регулярно проходит техническое обслуживание в соответствии с графиком, приведенным в настоящем Руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания родстера.

В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

6. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию родстера, с момента обнаружения неисправности. Владелец должен известить дистрибьютора/дилера о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к родстеру с целью ремонта. Владелец также должен представить дистрибьютору/дилеру доказательство приобретения родстера в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность BRP. Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP

В пределах, допускаемых законом, в течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через дистрибьютора/дилера любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания родстера в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации. Ответственность BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи родстера владельцу. Вы можете иметь иные юридические права, которые в различных странах могут отличаться.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи, а также для резидентов ЕЭЗ, в случае, если потребуются обслуживание за пределами ЕЭЗ, владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограничены, транспортные расходы, страховые расходы, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

8. ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи родстера права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что BRP или дистрибьютор/дилер в дополнение к контактному данным нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу:

- (a) Предыдущий владелец извещает BRP по телефону указанному ниже или авторизованного дистрибьютора/дилера и сообщает контактные данные нового владельца; или
- (b) BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер получают подтверждение согласия предыдущего владельца на передачу прав владения совместно с контактными данными нового владельца.

9. ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.
2. Если вы не удовлетворены решением по спорному вопросу, обратитесь в Отдел обслуживания потребителей компании-дистрибьютора/дилера.
3. В случае, если спор остается неразрешенным, следует связаться с одним из представительств BRP:

Жителям стран ЕЭЗ, Ближнего Востока, Африки, России и СНГ следует обратиться в наше европейское представительство:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tel.: +32-9-218-26-00

* В странах ЕЭЗ изделия распространяются и обслуживаются BRP European Distribution S.A., ее дочерними компаниями и филиалами.

** Ограниченная гарантия компании BRP, распространяющаяся на изделия, проданные за пределами США и Канады, отличается от гарантии на изделия, проданные в странах Европейской Экономической Зоны или где-то еще.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

™ Торговые марки компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.

**ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ
ВЛАДЕЛЬЦА**

ГАРАНТИЯ ПРАВ ЛИЧНОСТИ

Все предоставленные вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и ее филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и ее продуктах.

Чтобы реализовать свое право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

По электронной почте: **privacyofficer@brp.com**

По почте:
BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
J0E 2L0

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца родстера:

- отправьте одну из прилагаемых карточек;
- передайте данные в компанию BRP.

В случае перепродажи родстера приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет. Компания BRP свяжется с вами, когда возникнет необходимость внесения каких-либо изменений в конструкцию родстера.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае хищения вашего родстера незамедлительно сообщите об этом в компанию BRP или авторизованному дилеру родстеров Can-Am. Мы просим вас быть готовым предоставить следующую информацию: ваше имя, адрес, номер телефона, VIN и дату хищения.

Страны, кроме стран Северной Америки и Скандинавии

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Место для вклейки Гарантийного талона



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Код модели Код Талона

Наименование

Серийный номер

Использование

личное
 коммерческое
 демонстрация

Дата продажи

ЧИСЛО МЕСЯЦ ГОД

Данные о владельце

Фамилия
 Имя
 Отчество
 Название организации владельца (если владелец юридическое лицо)
 ИНН
 Адрес
 Регион
 Район
 Населенный пункт
 Страна
 Индекс
 Телефон
 Факс
 Адрес электронной почты

Настоящим подтверждаю, что мне предоставлена в полном объеме информация об изделии в соответствии со ст. 10 Закона РФ "О защите прав потребителей", в том числе: об основных потребительских свойствах изделия, о работе всех систем и органов управления изделия; о правилах эффективного и безопасного использования изделия.

Я ознакомлен с "Гарантийными обязательствами изготовителя", которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи изделия, с обязанностями владельца в части соблюдения правил эксплуатации изделия, установленного регламента технического обслуживания и инструкций по уходу за изделием; с порядком регистрации и учета технического обслуживания.

Я ознакомлен с комплектацией приобретаемого мной изделия и подтверждаю факт покупки изделия в данном исполнении и в данной комплектации. Претензий к качеству и комплектации изделия не имею.

Руководство по эксплуатации на русском языке получил.

Подпись владельца
 Название официального дилера BRP
 ФИО и подпись представителя официального дилера BRP

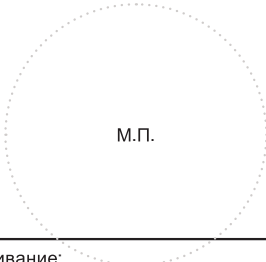






ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

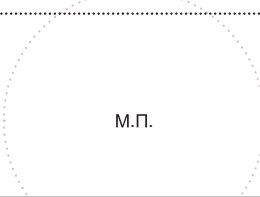
Проведение регулярного и квалифицированного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Периодически проверяйте техническое состояние транспортного средства и следуйте указаниям, приведённым в разделе *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*. Невыполнение регулярного технического обслуживания приведёт к отказу производителя от гарантийных обязательств. Условия гарантийного обслуживания приведены в разделе *ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА*.


Предпродажная подготовка	
Дата:	 М.П.
Пробег: км	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	Пробег: км Наработка: моточасы

Контрольный осмотр после окончания обкатки	
Дата:	 М.П.
Пробег: км	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	Пробег: км Наработка: моточасы

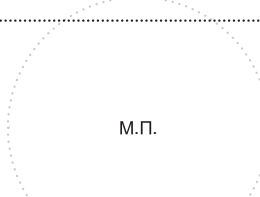
Консервация	
Дата:	 М.П.
Пробег: км	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	Пробег: км Наработка: моточасы

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/> Консервация <input type="checkbox"/> Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации:
 <p>М.П.</p>
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)

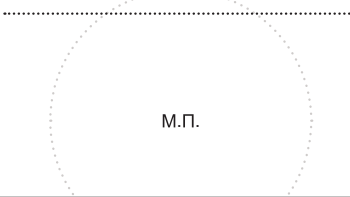
Техническое обслуживание <input type="checkbox"/> Консервация <input type="checkbox"/> Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации:
 <p>М.П.</p>
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/> Консервация <input type="checkbox"/> Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации:
 <p>М.П.</p>
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/> Консервация <input type="checkbox"/> Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы Дилер: Сервис-менеджер: Подпись: Рекомендации:
 <p>М.П.</p>
Следующее техническое обслуживание: Дата: Пробег: КМ Нарботка: моточасы (в зависимости от того, что наступит раньше)

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
 <p>М.П.</p>	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
(в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
 <p>М.П.</p>	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
(в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
 <p>М.П.</p>	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
(в зависимости от того, что наступит раньше)	

Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/>
Консервация	<input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка	<input type="checkbox"/>
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
Дилер:	
Сервис-менеджер:	
Подпись:	
Рекомендации:	
 <p>М.П.</p>	
Следующее техническое обслуживание:	
Дата:	
Пробег: КМ	
Наработка: моточасы	
(в зависимости от того, что наступит раньше)	

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА	№ КВАРТИРЫ	
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О.

СТРАНА

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

ГОРОД

УЛИЦА

№ ДОМА

№ КВАРТИРЫ

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения

гарантийного срока: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего изделия в компании BRP.

